

## dobíjení tom 300 limited

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3968&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3968&fid=6)

Autor  
**tampi**

Publikováno: 13.09.2011 17:53:33

---

:´-( cau lidicky,mam prosbicku,prestal mi dobijet tom.vubec nevim jak a kdy,ale v pondeli rano jsem chtel jet do prace,sednu,a nic..vybita baterka,tak jsem to nejak neresil,vzal jsem baterku nabit do prace,odpoledne jsem ji tam vratil,tom chytl,a vse dobry,rekl jsem si ze ta baterka uz to ma asi zasebou,2 dny jezdim v pohode do prace,a dnes kdyz jsem chtel jetř domu,tak baterka k.o.,tak jsem to natocil snurou,tom chytl,merim napeti na baterce,a ma 10,2V i kdyz pridam plyn,nebo chcipnu motor..proste to nedobiji..nevite jak udelat aby to zase dobijelo?? tusim ze magneto bude pod vikem jak je vodni pumpa,ale vubec netusim co tam je a ceho se mam bat pri sundani toho vika.a hlavne nevim co by tam mohlo odejit co vymenit,nebo zda se to da opravit...?? nechce se mi to davat do servisu..pokud to pujde.. prosim o radu,jak to mam rozebrat... diky moc predem...mejte se :-|  
**nebu 13.09.2011 18:01:16**

V zadu tuším na levý straně je regurátor dobíjení to je asi první co bych zkontroloval  
**tampi 13.09.2011 18:09:19**

nebu> to je to co ma na sobe ten chladic?? a jak ho zkontroluji?? diky (y)  
**xsob 13.09.2011 18:13:35**

tampi> Jo to je ono. Změř jestli jde napětí do něj, pokud ano a ven nic, tak je po něm. Pokud jde i ven hledej dál po kabelech.  
**nebu 13.09.2011 18:20:32**

tampi> jo jo má chlazení a měl by bejt přidělanejk rámu, někdy se stává že na baterii se povolujou kontakty a proto to nestartuje a nedobijí, divný je že jsi na to dva dny jezdil a vydrželo to  
**tampi 13.09.2011 21:59:19**

xsob> vedou do toho 3 zluty draty,cervenej a cernej,tak vubec netusim jak to zmerit...  
diky moc  
**tampi 13.09.2011 22:02:05**

nebu> jj 2 dny to vydrželo,ale dnes kdyz jsem jel domu tak uz mi zhasinal displej..nevis kde se to da sehnat??  
**tampi 14.09.2011 17:44:42**

:´-( prosím o radu jak mam promerit ten regulator... mam tam 3 zluty kabely cervenej a cernej.. dekuji..

xsob 14.09.2011 18:58:36

tampi> Nejsem elektro a nemám rozkres, ale žlutý budou od tří cívek, měl by jsi na nich naměřit stejný napětí. Pokud ano je to regulátorem. Lepší radu dostaneš od někoho kdo se v autoelektrice vyzná.

tampi 16.09.2011 17:51:49

xsob> (y) jj byl jsem u elektrikare a je to regulátorem... akorat nevím kde ho seženu  
Lupíno 16.09.2011 18:24:04

tampi> asi v ASP ;-)

xsob 16.09.2011 19:01:31

tampi> Jak píše Lupíno. Mrkni na jejich stránky a objednej.

Hašan 17.09.2011 11:03:35

tampi> Modli se, aby to byl jen regulátor - mě vadný regulátor zničil ještě vinutí alternátoru a baterku !!!

tampi 18.09.2011 16:59:00

Hašan> u me by to mel byt pouze ten regulator,ze vseh 3 civek mi jde stridavy napeti menici se podle otacek,coz ma byt,z regulatoru uz mi leze ven jen 0,5v...a baterka na tesu je ok...

tampi 18.09.2011 17:03:23

Hašan> u me by to mel byt pouze ten regulator,ze vseh 3 civek mi jde stridavy napeti menici se podle otacek,coz ma byt,z regulatoru uz mi leze ven jen 0,5v...a baterka na tesu je ok...

Honza73 19.09.2011 18:14:43

tampi> Ahoj, podobný problém jsem řešil na mém stroji, naštěstí to byl zhnílý konektor ve svorkovnici od relátka (relátka origo tgb stojí 4800,- (n) ) Ted' pro změnu zase scháním novou baterku, ta původní vydržela 3 roky a nová stojí 2500,- za ty prachy pomalu seženu baterku do nákladáku :[

Ladík1 20.09.2011 13:09:56

tampi> Ahoj koukni do pošty-snad ti to pomůže