

TGB - čtyřkolky - výběr

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3911&fid=6

Autor

QuadEr111

Publikováno: 23.08.2011 13:00:08

Chtel bych se zeptat na spolehlivost čtyřkolek značky TGB. A rozdíl mezi: TGB Target 425 4x4, TGB Target 525 4x4 Sniper, TGB Target 550 IRS. Která by byla nejvhodnější na terénní ježdění (4x4) les, louky nebo vyblbnutí na nějaké MX trati za rozumnou cenu. díky za odpovědi
<http://imageshack.us...t525sniperindex.jpg/> NEBO PRIPADNE PORADIT JINOU LEPSÍ ČTYRKOLKU (treba jiné značky) KTERA JE TAK NECO MEZI SPORT A PRACOVNÍ.....
Lupíno 23.08.2011 13:06:30

na TGB je tu již hafo vláken, IRS je nezávyslej zadek, což je asi ta nejlepší volba Blade 350 1 témat k čtyřkolce TGB Blade 350 Blade 425 4x4 limited 26 témat k čtyřkolce TGB Blade 425 4x4 limited Blade 550 12 témat k čtyřkolce TGB Blade 550 Blade 550 LT 3 témat k čtyřkolce TGB Blade 550 LT Target 425 4x4 8 témat k čtyřkolce TGB Target 425 4x4 Target 525 4x4 4 témat k čtyřkolce TGB Target 525 4x4 Target 525 4x4 Sniper 9 témat k čtyřkolce TGB Target 525 4x4 Sniper Target 550 IRS 2 témat k čtyřkolce TGB Target 550 IRS <http://www.quadmania...m-o-ctyrkolkach/tgb/>
Lupíno 23.08.2011 13:11:42

Za ty prachy co stojí TGB, můžeš mít novou chinu či taiwan, a nebo něco jetého od japíků, amíků a i mexikános :-)
QuadEr111 23.08.2011 13:14:40

Lupíno> ojetina by me nevadila muzes pridat konkretni značky a modely co jsou kompromisem mezi pracovní a sportkou a jsou za PODOBNOU cenu ? díky
Lupíno 23.08.2011 13:16:38

NEBO PRIPADNE PORADIT JINOU LEPSÍ ČTYRKOLKU (treba jiné značky) KTERA JE TAK NECO MEZI SPORT A PRACOVNÍ..... a na tohle je pár odpovědí: Can Am, Dinli, TGB, Yamaha, Emu, Polaris, Kymco
Drtikol 23.08.2011 13:39:01

Jak tady někdo napsal za peníze co dáš za TGB můžeš mít ještě novou čínu či jiný taiwan. TGB jako značka rozhodně patří k tomu kvalitnějšímu na trhu a jejich stroje bych se nebál prohlásit za nanejvýše spolehlivé ... Mám aktuálně najeto 9000 Km za cca rok provozu ... čtyřkolku nešetřím na akce nevozím na vleku a příliš se o ní nestarám to znamená přijedu z akce (tam zpět po ose) kolku strčím do garáže a za týden čtrnáct dní na ní opět vyjedu ... Mám Blada 550 IRS ... té kolce bych vyčetl to že

by mohla být lehčí jinak vše absolutně v pohodě... Za těch 9000 Km provozu jsem kromě utopení a ulomené poloosy (což bylo dáno poruchou mezi sedačkou a řídítky) opravoval pouze : špatný kontakt v zadním světle (na záruku) unikající olej (O kroužek) u jedné z hadic k olejovému chladiči (na záruku) Aktuálně mně nešlo otevřít víčko od nádrže (pořešilo se šroubkem natvrdo) A přestala mně fachat přístrojovka (to přisuzuju častému koupání bahnění atd ale budu to řešit na záruku) . Dočteš se tady o často oživovaném a udržovaném problému s diferenciály/uzávěrkou to nemohu potvrdit jelikož mám stále vše origo a to včetně řemenu varia , bzdových desek na zadku atd... jednoduše stroj je to velice spolehlivý a ve srovnání s ostatním v této cenové relaci (tedy čína/taiwan) rozhodně to spolehlivější. Co je trošku problém je servis a proto se rozhlédni po okolí zda máš dostupný nějaký kde jsou kvalitní technici. Obecně má TGB taky docela drahý díly (poloosa 6500 Kč , olejový filtr 650 Kč atd..) na druhou stranu to prostě funguje a o tom žádná ... Tolik tedy subjektivní názor jednoho z uživatelů tohoto stroje ... snad ti to pomůže při výběru .. Nakonec doplním že určitě můžeš přihodit nějakých 60 000 navrch a koupíš silnější motor v japonském stroji tam bude kvalita pravděpodobně vyšší (i když se na akcích přesvědčujeme že posere se cokoliv nezávisle na značce) ale hlavně budeš mít vyšší obsah tedy lepší výkon ... to že je TGB jen 550 je v porovnání s dnes dostupnou konkurencí docela průšvih ... koupíš silnější stroj za stejný prachy.. na druhou stranu třeba na poslední projížďce byly dvě JUMBO 700 (nové) a obě měly problém s teplotou to znamená že jsme proplachovali chladič od bláta ale i tak celou cestu domů jedno vařilo ... a to mělo najeto 1000 Km ... tedy v případě že budeš koukat tím směrem tak bych poptal názor lidí co na tom jezdí (opravdu jezdí tedy ne těch co prodávají něco jiného nebo prodávají to ono konkrétní na co se ptáš :))

Cali 23.08.2011 14:06:36

a zvažoval jsi kymco maxxer 450i?

Lupíno 23.08.2011 14:07:33

Cali> na něj jsem ale úplně zapomněl :-)

fernet 23.08.2011 14:13:35

A přestala mně fachat přístrojovka (to přisuzuju častému koupání bahnění atd ale budu to řešit na záruku) . :lol: :lol: :lol: tak tohle mě fakt pobavilo. Už vidím,jak s tebou vymetou v servisu až si to tu přečtou :lol: :lol: :lol:

Drtikol 23.08.2011 19:44:07

fernet>A přestala mně fachat přístrojovka (to přisuzuju častému koupání bahnění atd ale budu to řešit na záruku) . :lol: :lol: :lol: tak tohle mě fakt pobavilo. Už vidím,jak s tebou vymetou v servisu až si to tu přečtou :lol: :lol: :lol:

no přístrojovka odešla potom co jsem v dešti dorazil z akce domů kolku jsem strčil do garáže a když jsem se chystal na úštěk tak jsem zjistil že nefachá ... tzn. buď nějaký kontakt a to bych si zaplatil a nebo to prostě odešlo a pak to budu chtít na záruku ... po kapličku s tím ve vodě fakt nejezdím :) a že budou tanečky no jsme přece v čechách tak by bylo překvapení když by to bylo bez nich :lol:

1Pegas 23.08.2011 20:15:45

QuadEr111> Chtel bych se zeptat na spolehlivost čtyřkolek značky TGB. A rozdíl mezi:

TGB Target 425 4x4, TGB Target 525 4x4 Sniper, TGB Target 550 IRS. Ktera by byla nejvhodnejši na terenni jezdeni (4x4) les,louky nebo vyblbnuti na nejake MX trati za rozumnou cenu. díky za odpovedi <http://imageshack.us...t525sniperindex.jpg/> NEBO PRIPADNE PORADIT JINOU LEPSI CTYRKOLKU (treba jine znacky) KTERA JE TAK NECO MEZI SPORT A PRACOVNI..... To už tady dlouho nebylo. :

Josejose 24.08.2011 00:27:57

Čeče měl jsem TGB a dal jsem ji ženě teď mám rok Kawu 750 a nemám problém tak mi porad' :lol: tak si vyber a ušetříš :lol: :-DD Ted vážně kup si co chceš a sám na to časem dojdeš pokud jsi to pochopil :-DD

BRPEK 24.08.2011 01:17:04

Jezdil jsem dva roky Blade 550 a moc jsem si ji užil, nadělala mrtě práce. Na učení a zážitky je super, jak sedneš na něco jiného tak rychle zapomeneš za tu cenu bych řekl že je dobrá. Chtěl jsem articat - ten mě za ty peníze nepřesvědčí - mám Can am - na všem něco najdeš - prodejce jsem přesvědčil že když natankuju 16litrů tak to není těch 20-cet co inzeroval (dnes to již opravil). Zaplatíš čtyři kila a není to ono. Když jsi ale dobrej pod kopcem nebo v blátě tak jde o tebe a jestli jsi to dal... Myslím že jde o něco jinýho - čtu tady takovej kravin a zároveň najdu absolutně super videa.

Cirda 24.08.2011 07:24:04

Drtikol> Nemám nic proti kolkám TGB taky jsem jí zprvu chtěl ;-)) ale srovnávat stále Čínu - Taiwan?? vždyt je to skoro to samé, nevím že by už byl Taiwan samostatnej stát :-P stále patří Číně :-(

Drtikol 24.08.2011 09:39:09

Cirda>Drtikol> Nemám nic proti kolkám TGB taky jsem jí zprvu chtěl ;-)) ale srovnávat stále Čínu - Taiwan?? vždyt je to skoro to samé, nevím že by už byl Taiwan samostatnej stát :-P stále patří Číně :-(

četl jsi můj příspěvek ? kde probíhá srovnání taiwan vs čína ? uvedl jsem že v dané cenové kategorii lze koupit ještě jiný taiwan nebo čínu ... chtěl jsi asi říct že tě zaráží rozdělování

na taiwan a čínu ? No to jsem rozdělil jen proto že se tak kolky prezentují jako taiwanské a čínské (i u prodejců) tzn tazatel bude mít jasno jinak stejně tak jako může být špatná čína může být špatnej taiwan ale i amerika ... země výroby na to nemá vliv ... vliv má kontrola kvality , materiály , technologie atd a to je značku od značky jiné já psal k té jedné konkrétní na kterou se tazatel zeptal.

ziza 24.08.2011 10:38:24

Měl jsem Targeta 425. V terénu výkon stačil (v zimě nestačil :), ale zase byl dost omezující pevný zadek a mnohdy mi chyběla možnost zamknutí předku. přední gumy mizely před očima. Co se týká poruchovosti - km cca+- - ve 200 nešly pořádně zařadit rychlosti - seřízení na záruku - ve 300 prasklá manžeta bez mého zavinění - na moje náklady - v 500 znova špatné řazení, vůbec nešla zpátečka - na záruku - v 900 prasklý řemen variátoru - na moje náklady - v 1600 vysypaný zadek - tahanice ohledně záruky apod., nakonec uznáno, ale trvalo jim to 50 dnů, takže už jsem si ji nevyzvedl a chystal se to řešit soudní cestou. Nakonec dohoda přijatelná (v rámci možností) pro obě strany. Já už bych to TGB nešel

scarymovie 24.08.2011 19:20:49

řeknu ti to takhle, jezdím na 525 a jakože pohoda stroj na vyblbnutí, nic s tím zatím nemám, kromě toho, že jsem z toho jednou udělal ponorku a jednou jsem to otočil při driftu na bok :lol: ten pevněj zadek je na driftu bomba, v terénu je to samozřejmě "malinko" horší a řekněme, pokud jsi starší než já, tak bych si určitě pořídil něco s "trošičku" měkčím podvozkem, protože ten Target je tak nehorázně tvrdý a to mám tlumiče povolený na max a gumy nějak extra taky tvrdí nemám a háže to se mnou, jak kdybych jel na splašeným býkovy...co už, jsem mladěj, aspoň mám trochu toho adrenalinu :lol: :-DD ale řeknu ti, že už mi to nestačí a v blízké době chcu přejít na něco daleko výkonnějšího ;-) (protože výkonem to hodně ztrácí, ale zatím jsem s tím vyjel vše, co ti moji staříci s mexikáncema a japončikama z vysočiny :lol: :lol:)

Kartkarel 24.08.2011 22:24:33

scarymovie> neber do huby boží jméno nadarmo!!! B-)

scarymovie 25.08.2011 01:06:11

Kartkarel> :-P