

Tak po tisící prvý...

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3819&fid=6

Autor
Hašan

Publikováno: 11.07.2011 15:25:28

Zdravím, tak jsem můj Max 4 přechválil a po 12500 km po silnici se začíná dosti sypat, takže je třeba upgradovat.... EXISTUJE NĚKDE NA SVĚTĚ ČTYŘKOLKA, KTERÁ BY VYDRŽELA PROVOZNÍ ZATÍŽENÍ, ODPOVÍDAJÍCÍ ZHRUBA SKÚTRU, NESTÁLA BY RAKETU A NESYPALA SE KAŽDÝCH PÁR NEDĚL ???
martinur 11.07.2011 15:30:55

Co si představuješ pod formulací: "...PROVOZNÍ ZATÍŽENÍ, ODPOVÍDAJÍCÍ ZHRUBA SKÚTRU... "?
Leos2 11.07.2011 15:34:42

Já na Maxovi najezdil 12.000 km pak šel z domu , ale byl v cajku a bez investic. Na polárce jsem najel 10.000 km a byl před velkým UpGrade takže Polaris určitě nebude ta z těch co hodně vydrží. Takže za dobrý prachy za mě jenom Access Max 250 . Za hodně peněz vydrží Yamaha pak Suzuki a za nesmysl prachy Cam-na
drobec 11.07.2011 15:38:44

a mas to bez investic
Hašan 11.07.2011 16:00:55

martinur>Co si představuješ pod formulací: "...PROVOZNÍ ZATÍŽENÍ, ODPOVÍDAJÍCÍ ZHRUBA SKÚTRU... "?

Kochací vyjížďky po horských silničkách...
xsob 11.07.2011 16:17:03

Hašan> Ono to celkově namotá hodně motohodin, oproti skútru stejný kubatury. Mám Piagio Bevrli 250 a to si při stovce jen brblá, maximálka je kolem 150 a po 10 tisících Km je jako nový, bez závady. Kdežto kolka točí při 80 hodně otáček, nemluvě zátěži hnacího ústrojí na asfaltu, zadní kola se pořád perou, nápor na ložiska a hřídele je dost velké. Tudíž babo rad' :-DD
Hašan 11.07.2011 17:14:39

xsob> Nojo, ale když to nedrtím v bahně nebo ve vodě, nic s tím netahám a snažím se to celkem šetřit, tak by to mělo trochu vydržet, ne? Vždyť 12000 nejsou žádné

kilometry !!!

xsob 11.07.2011 17:16:55

Hašan> A co se ti rosypalo??

Hašan 11.07.2011 17:51:52

xsob> V zimě spojkový hřídel, potom elektrický svazek, teď to zas přestalo blikat a dobíjet... Mě to hrozně bavilo, ale když vidím, jaké jsou s tím problémy a výdaje, uvažuji, že s tím seknu.

zmizík_zaks 11.07.2011 18:02:30

Si kup Cecteka s diffem vzadu a hotovo.

figi 11.07.2011 18:02:55

xsob> Tak těch 150 bych chtěl vidět, máš asi hodně srandovní rychloměr :-D :-D :-D

xsob 11.07.2011 18:07:35

Hašan> Jestli s tím jezdíš v zimě po silnici, tak je elektrika rozebraná od soly, je to celkově problém motorek a 4kolek. U auta je elektro docela dobře zakrytý v kastly, tady to nejde a sůl je svině. Já co najdu (spoj) vše stříkám sprejem, o jednom sem nevěděl a začal mi blbnout displej. Když sem ho rozdělal oxidace jako svině. To se silnicím vyhejbám jako čert kříží ale sůl je fakt svině. No a celkově jak sem psal, otáčky verzus najetý Km oproti moto, musíš počítat polovinu životnosti cca.

xsob 11.07.2011 18:08:50

figi> Máš to že si jseš tak jistej? To bylo o skútru ;-)

figi 11.07.2011 18:54:40

xsob> Jsem si docela jistej, leda by se seknul tak o 150 kubiku na obsahu, z 250 víc jak 130 nevyžvejkneš

xsob 11.07.2011 20:44:14

figi> Cestovní verze na velkých kolech 250 IE jede líp než to stejný 500 starší karbec, ten sem jezdil před tím. Bohužel nechtěně sem to změřil. Stálo mě to 2 tisíce, 3 body a dlouhý přemlouvání. Naměřili mi 145 v 80, takže to tak asi jede :lol: Každopádně zvukový projev a vše ostatní se s SMC nedá srovnat, slyšet jde jen výfuk, žádný pazvuky. Tet o víkendu sem se svezl na skútru TGB nebo Juky (TGB tvrdil majitel) nevím model, obsah 250 a to teda nejlo nic moc a docela trakač. Takže i v tomhle jsou velký rozdíly :-(

LTCar 11.07.2011 21:53:50

Hašan> Co honda.... O te nikdo jste nic špatného nenapsal... A pokud to bezi jako sekacky tak asi dobrý. :-DD :-DD :-DD

Cali 11.07.2011 22:07:18

LTCar>Hašan> Co honda.... O te nikdo jste nic špatného nenapsal... A pokud to bezi jako sekacky tak asi dobrý. :-DD :-DD :-DD

jo ale bez spz

Cali 11.07.2011 22:08:44

Leos2> ani polárka není držák?

koncak 11.07.2011 22:12:48

LTCar> jenze hodny jsou pomerne vzacny takze tech vyskitu problemu neni tolik.
Cali 11.07.2011 22:16:59

Jo já znám jen Figuru s hondou
koncak 11.07.2011 22:28:49

Cali>Jo já znám jen Figuru s hondou

unas tu jezdi particka a je jich tam snat 5 nebo 6?a;e to je tak vse
Cali 11.07.2011 22:44:10

ty jo tolik?
palo7 12.07.2011 06:32:36

u motorek je to podle mechaniků tak: Honda=žádný problém, Yamaha=1 problém, Suzuki=málo problémů, Kawasaky=víc problémů, vše ostatní=hodně problémů=nebrat pro ty co chtěj jen jezdit.
Zrzoun 12.07.2011 07:05:15

Jsem si v roce 1997 koupil nového skutra Honda Foresight 250 u Dejl a Šulc v Průhonících (ted' Vestec u Prahy). Prodal jsem ho v roce 2003-4, po celou dobu žádná závada, kromě baterií (žádná nevydržela víc jak dvě zimy). Musím potvrdit rychlost co psal xsob, 80km/h pohodička kochání, 100-120km/h normálka přesun po dálnici, 140km/h maximálka po dálnici (na víc jsem neměl srdce).
Hašan 12.07.2011 10:09:56

LTCar>Hašan> Co honda.... O te nikdo jeste nic spatneho nenapsal... A pokud to bezi jako sekacky tak asi dobry. :-DD :-DD :-DD

Nemají homologaci a tudíž nesmí na silnici...
zmizík_zaks 12.07.2011 10:16:57

palo7>u motorek je to podle mechaniků tak: Honda=žádný problém, Yamaha=1 problém, Suzuki=málo problémů, Kawasaky=víc problémů, vše ostatní=hodně problémů=nebrat pro ty co chtěj jen jezdit.

Dovolil bych si nesouhlasit, Yamaha je hromada problémů ;-)
Janekx_CHEC 12.07.2011 10:38:46

Hašan>LTCar>Hašan> Co honda.... O te nikdo jeste nic spatneho nenapsal... A pokud to bezi jako sekacky tak asi dobry. :-DD :-DD :-DD Nemají homologaci a tudíž nesmí na silnici...

Homologaci pro Hondu neni problem za kolem 15 tis vyresit
Grizzly660 12.07.2011 14:20:18

kolku so skútrom môžeš porovnávať iba keby jazdili v rovnakých podmienkach /asfalt/.

A tam by asi pri približne rovnakej kvalite veľké rozdiely neboli. Môj Grizzly 700 má 18000 km iba v teréne. Koľko by mal skúter pri 720 MTH ?? Električka, motor, prevody sú naprosto OK, nedotknuté okrem remeňa variátora. Maximálka klesla o cca 4 perc. /101 km/, spotreba oleja - takmer ako u novej. Čo mi odchádza sú nápravy - ložiská v kolesách, jeden kĺb, čapy- ale to už posledné 2 roky jazdím každý víkend prevažne na motokrosovej dráhe a za jednu jazdu 50 - 100 x vyletí kolka do vzduchu a dopadne na zem... Keby jazdila iba asfalt, nič z tých vecí by nebolo treba meniť a navyše homokinetický kĺb a jeden guľový čap odišli vďaka mojim jazdeckým chybám pri nezvládnutom doskoku ...

Hašan 12.07.2011 15:11:04

Grizzly660>kolku so skútrom môžeš porovnávať iba keby jazdili v rovnakých podmienkach /asfalt/. A tam by asi pri približne rovnakej kvalite veľké rozdiely neboli. Môj Grizzly 700 má 18000 km iba v teréne. Koľko by mal skúter pri 720 MTH ?? Električka, motor, prevody sú naprosto OK, nedotknuté okrem remeňa variátora. Maximálka klesla o cca 4 perc. /101 km/, spotreba oleja - takmer ako u novej. Čo mi odchádza sú nápravy - ložiská v kolesách, jeden kĺb, čapy- ale to už posledné 2 roky jazdím každý víkend prevažne na motokrosovej dráhe a za jednu jazdu 50 - 100 x vyletí kolka do vzduchu a dopadne na zem... Keby jazdila iba asfalt, nič z tých vecí by nebolo treba meniť.

Já jako poslední pokus zkusím nějakou silniční kolku a pokud se to bude zase sypat každých pár neděl, kašlu na to...

Grizzly660 12.07.2011 15:36:32

Hašan>Já jako poslední pokus zkusím nějakou silniční kolku a pokud se to bude zase sypat každých pár neděl, kašlu na to...

Ja som mal na mysli "porovnateľnú kvalitu". Napr. kolka alebo skúter s rovnakým obsahom motora od firmy "Dežko Taiwan corp." by mali vydržať na asfalte približne rovnako.. Kolka možno o niečo menej, lebo ako píše "xsob" to hnacie ústrojenstvo je viac zaťažované najmä pri preklze jednej zadnej gumy na asfalte v zatáčke.

marek.sm 12.07.2011 15:54:51

Hašan> Ty závady co jsi popsal bych neviděl jako fatální. Mi ukaž koníček kterej nežere čas a peníze.

FIGURA 12.07.2011 16:03:50

Jo, Hondu mám, ale žádný zkušenosti, páč má naděháno teprve necelých 700 Mh. Na silnici bych bral jedině sportku s kufříkem z motorky :-DD Asi TRX 700XX nebo Raptora 700 (y) Objemy kolem 400 - 450 ccm bejvaj nadupaný a taky se víc serou (s)

PetrP 12.07.2011 21:25:19

Já ti taky po tisíci prvý můžu říct, že čtyřkolka na silnici je ta nejhorší volba a já to osobně беру jako nutné zlo, když mám jet pár kiláků po silnici.

Pedros22 12.07.2011 22:17:22

PetrP> Tak na tohle musím oponovat, nevím jak si k takovému závěru přišel že je to na silnici ta nejhorší volba... To je jako bych napsal že pro čtyřkolku je největší zlo jezdit v

bahně, protože bahno a voda nateče do električky a do variátoru apod a kolka se tím rozese... Podle mě je to vždy o tom jak se k tomu kdo chová, pak samozřejmě okolnosti, trochu štěsí a životnosti apod. Uvědomte si, že je dneska všechno dělaný horkou jehlou vietnam, taiwan, (převážní výrobci kolek), kdy tady jejich výrobky motorů a dalších součástí se nemůžou nikdy vyrovnat starým českým Strakonickým, Jawa-ČZ motory a motorky, který vždycky jely i když vypadaly že už nikdy nepojedou =) . Na druhou stranu jak xsob psal, tak ty motory v kolkách převážně točí 6-8 tisíc otáček a dá se říct že skoro permanentně, neviděl jsem kolku (krom naftovy kocky), která by jela třeba 70-80km a točila přitom 4tis. otáček , tak že kolka jede vlastně pořád na doraz. Můj trochu osobní názor, když byl boom čtyřkolek tak se to prostě nějak začalo vyrábět aby to jelo, aby to vypadalo, ale nikdo nevěděl co to vydrží ...
Cali 12.07.2011 22:25:04

zásadní chyba je jak píšeš že to točí furt plnej na motor smrt podle mě sekveční převodovka je lepší volba aby je začali montovat :-DD tím si motor taky oddechne
marek.sm 12.07.2011 22:54:44

No mně podle toho co čtu přijde, že právě motor vydrží na kolce nejdýl. Když neberu problémy spojeny s utopením nebo málo oleje.
PetrP 13.07.2011 06:24:42

Pedros22> Myslel jsem to tak, že čtyřkolka je vlastně takovej hybrid mezi autem a motorkou, ale ne moc podařený. Jízdní vlastnosti na silnici nic moc, v zatáčkách se s tím pereš, cestovní rychlost jak skútr 50 ccm, ale provozní náklady jako velké SUV. Rychle mizí obutí, servisy a výměny náplní každých pár km, vysoká spotřeba paliva... Pokud chceš kolku na silniční výlety a třeba ježdění do práce, tak za stejné peníze a mnohdy i nižší pořídíš auto, které má několikanásobně vyšší užitnou hodnotu a mnohem nižší náklady. Když si vezmu, kolik se v ČR už prodalo čtyřkolek, tak jak je možný, že jich na silnici potkávám tak žalostně málo? A k tomu točení motoru - vzpomínám si, jak jsem kdysi jezdil na Simsonu, pořád plný plyn, maximální otáčky a v tomto tempu vydržel v podstatě bez údržby několik desítek tisíc km
martinur 13.07.2011 08:03:08

PetrP> Konečně rozumný názor (y) . Porovnávat skutr a čtyřkolku není moc vhodné. Mnoho lidí nahrazuje čtyřkolku, z různých důvodů, motocykl nebo skutr. A jezdí často po silnicích. Pak se diví, že mají najeto spoustu kilometrů. Myslím, že ani "silniční" čtyřkolka to nevytrhne. Já jezdím po silnici jen, když se potřebuji dostat do terénu.
Hašan 13.07.2011 08:16:39

martinur> Nelze než souhlasit, ale... Jak je možné, že ATV (tedy vozidlo do každého terénu !!!), které by mělo vydržet v podstatě COKOLIV (!!!) nevydělá ani to, co podělaná Babeta ??? To má stejnou logiku, jako kdyby se traktor kazil proto, že neořeš pole, ale převážíš s ním náklad po silnici...
Hašan 13.07.2011 08:23:23

marek.sm>Hašan> Ty závady co jsi popsal bych neviděl jako fatální. Mi ukaž koníček kterež nežere čas a peníze.

Já jsem předtím jezdil 30 let na koni a choval jsem je, pak jsem nabyl dojmu, že je to málo muziky za moc peněz... U čtyřkolky mám pocit, že je to ještě horší. Od února už

řeším jen sračky, skoro nejezdím a náklady na díly dosáhly (tedy včetně spotřebního materiálu) necelých 24.000 Kč (nepočítám palivo!!!) - a to jsou na Taiwance díly celkem levné !!! Nedovedu si představit platit totéž u Japonce - to by bylo za kilo...
Kartkarel 13.07.2011 08:41:30

Hašan> a kde si vzal přesvědčení, že na Taiwance jsou díly levné :lol: :lol: :lol: No a jinak nevidím v tom co píšeš nějaký fatální problém, je vidět, že jsi se choval k tomu slušně, proto to tak dlouho vydrželo! :-DD
Zrzoun 13.07.2011 08:48:30

Hašan> 24000,- říkáš to je skoro repasovaný :-), co jsi na tom měnil. 12000km je bez závad docela dost. Kamarád měl 7300km a oprava: celý nový startér vnitřní řetěz na čerpadlo volnoběžka startování + kolo (+ těsnění bloku motoru) vyhození cukyčnůry a daní místo ní kryt výměna ložisek v zadní nápravě + guffera výměna ložiska přední pravé kolo kontrola variátoru a spojky výměna oleje v motoru a převodovce ----- Vše za cenu 13000,-Kč oprava proběhla v ASP Group Žebrák
martinur 13.07.2011 08:53:36

Hašan> Dáváš dobré argumenty. Problém vidím v tom, že čtyřkolek se obecně vyrobí v porovnání s motocykly relativně málo a z toho plyne jejich vyšší cena. Na "kochačku" chodím do přírody pěšky nebo na kole. Na čtyřkolce jezdím hlavně kvůli jízdě v terénu. Za rok najedu relativně málo km, ale pokud bych najel 5 000 až 10 000 km ročně jako mnozí kolegové z QM, tak kupuji raději motorku. Čtyřkolka je a dlouho ještě bude cosi výjimečného.
Grizzly660 13.07.2011 10:09:15

Pedros22>PetrP>.. Uvědomte si, že je dneska všechno dělaný horkou jehlou vietnam, taiwan, (převážní výrobci kolek), kdy tady jejich výrobky motorů a dalších součástek se nemůžou nikdy vyrovnat starým českým Strakonickým, Jawa-ČZ motory a motorky, který vždycky jely i když vypadaly že už nikdy nepojedou =)

Veru tak. Tento skúter ČZ 175 r.v. 1957 stále funguje s pôvodným motorom. Kúpil som ho pojazdný , v takom stave ako je na foto, v r.2004 za cenu jedného ozubeného koliečka do prevodovky mojej štvorkolky /4500 sk/ ...

jardin 13.07.2011 11:01:31

Porovnávat čtyřkolku s motorkou je určitě zavádějící. Přiznejte si, že se skútre by jste např. do 50cm louže nejeli, ale se čtyřkolkou tam vlítnete razdva. To samé platí pro bahno. A užitná hodnota je taky někde úplně jinde. Vždyť kolik nás s ní běžně tahá dřevo a na vozíku má naloženo i tunu (a někteří borci i víc (y)).
prestige007 13.07.2011 11:34:06

Zrovna včera jsem tahal v těžkém terénu a bahne cca. 1.2 tuny. těžký náklad!!!! Takže vůbec nesrovnávejte 4kolku a skútr do podobné roviny, nebo mě nasr.... (u) :lol: (u) Užitná hodnota a potenciál 4kolky je k nezaplacení! (y) (y) (y)
PetrP 13.07.2011 11:38:03

jardin> Jenže tady se mluví o silničním použití čtyřkolky a na silnicích se půl metru bahna nebo vody zase tak běžně nevyskytuje. A tunu dříví za kolkou bez rizika ztráty řidičáku nelze po veřejných komunikacích taky vézt. Jen jsem chtěl říct, že pokud jedu z bodu A do bodu B a musím jet po silnici, tak kolka je úplně poslední motorový samohyb, který bych zvolil. Já jsem si koupil kolku kvůli případnému pracovnímu využití a také kvůli občasným projížďkám v terénu a jízdu po silnici беру jako nutné zlo a nemám z ní žádný požitek.

zmizík_zaks 13.07.2011 11:43:05

Tak já vám to tady rozseknu:

Můj budoucí obyvatel garáže...

Lupíno 13.07.2011 11:46:29

a nebo tohle, taky z něj člověk nespadne :lol: a je to i obsahu 500 ;-)

Lupíno 13.07.2011 11:48:28

;-) Když jsem kupoval první čtyřkolku tak jsem se pídil co a jak. Plno lidí mi řeklo, že to pobralo nejhorší vlastnosti motorky a auta. Bylo mi řečeno jestli jsi někdy jezdil na motorce tak se to snaž z hlavy vymazat, tohle je prostě něco jiného. Je pravda, že čtyřkolky jsou v módě. Plno lidí si ji koupí a po 6 měsících nebo roce zjistí že to není to pravé co od ní čekali a pošlou ji do světa. V podstatě majitelé čtyřkolek se dělí na tři části. První skupina jsou závodníci. Prostě lidi co koupěj čtyřkolku a zalíbí se jim závody. Naložej kolku na vlek a šup na trénink nebo závod. Druhá skupina je pro které je kolka pomocník při práci. A poslední skupina jsou lidé co si kolku koupili vysloveně pro zábavu. Po práci šup na ní, první kopec nebo louže a je o zábavu postaráno. Nebo na ní drhnou asfalt. A samozřejmě vzájemné kombinace. A zapomněl jsem na lidi, co jim dvě kola něco vzali a s pomocí čtyřkolky mají část zpět. Ale vraťme se k původní myšlence tohohle vlákna, kolka nemůže nahradit skútr, ani moto ani auto. Prostě na to není stavěná.

Hašan 13.07.2011 11:51:13

zmizík_zaks>Tak já vám to tady rozseknu: Můj budoucí obyvatel garáže...

No vidíš, já věděl, že z toho něco vzejde... (s) (s) (s)

Hašan 13.07.2011 11:53:45

Lupíno>;-) Ale vraťme se k původní myšlence tohohle vlákna, kolka nemůže nahradit skútr, ani moto ani auto. Prostě na to není stavěná.

Tady jde ale o to, že mě se zatím nevysypal motor nebo nápravy, mě se sypou "kraviny", na které ježdění po silnici nebo po lese nemá absolutně vliv.

Charlie03 13.07.2011 12:12:43

ted' řeším, že si koupím access warrior 450. Chci starši bo se mi nechce dát tolik za nový a kolem 90 se dají pořídit docela zajímavě. Mám jednoho co má najeto cca 4400km a to nevím jestli už není moc.....co vy na to? Měl jsem tomahawk a neměl

jsem žádný problém. Bral bych Hondu (bo mám motorku a ta je bez investic) ale chci SPZ a nedat tolik peněz ;-)
prestige007 13.07.2011 12:27:00

.....Kolka právě jízdou po silnici absolutně ničím netrpí, narozdíl od terénu (tlumiče, ramena, čepy, rám, manžety)!!!! (n) (n) (n) Jediné co trpí, jsou pneu, ale to je každého věc a nakonec může nasadit i pneu silniční. (y) (y) (y)
Hašan 13.07.2011 12:34:56

prestige007> Naprosto souhlasím, tahle argumentace mi nepřijde příliš racionální. Na kole se taky našlapeš víc v terénu než po asfaltce...
Hašan 13.07.2011 12:36:56

Charlie03>ted' řeším, že si koupím access warrior 450. Chci starší bo se mi nechce dát tolik za nový a kolem 90 se dají pořídit docela zajímavě. Mám jednoho co má najeto cca 4400km a to nevím jestli už není moc.....co vy na to? Měl jsem tomahawk a neměl jsem žádný problém. Bral bych Hondu (bo mám motorku a ta je bez investic) ale chci SPZ a nedat tolik peněz ;-)

Záleží, co to má za sebou, pokud je to od rasa, pak se tomu obloukem vyhni. Vyzkoušel bych vůle v čepařině, celkový dojem a hodně dám i na to, jakým dojmem působí PAN MAJITEL...
martinur 13.07.2011 12:56:39

Hašan> Možná se mnou nebudete mnozí souhlasit, ale zapomíná se na důležitou problematiku VIBRACÍ, o které se prakticky nemluví. Japonci se touto problematikou zabývají u motocyklů, tak předpokládám že i u 4kolek. Ostatní výrobci nevím ... Vibrace mohou poškodit vše od uchycení motoru v rámu až po elektroinstalaci, atd. Při jízdě po silnici jezdí čtyřkolka zpravidla na vysoké otáčky, často více či méně konstantní vysokou rychlostí (to škodí některým typům variátorového řemene). Terénní vzorek pneumatik také hraje svoji roli. Velkou roli hrají i rotující hmoty.
nebu 13.07.2011 13:22:09

martinur> souhlas (y) (y) terénní pneu jsou dobré ale ložení ramen pláče :lol: :lol: Vibrace je svinstvo ale někomu se to :lol: :lol:
prestige007 13.07.2011 13:35:57

Kontroluji variator pravidelně a žádná známka opotřebení. Vibrace jsou mor pro špatné, staré a opotřeбенé části, způsobené často právě agresivní jízdou těžkým terénem! (y) To stejné platí u auta, nákladáku, dodávky a motorky.
abeco 13.07.2011 14:02:38

Čtyřkolky byly vymysleny pro farmáře na práci, ne na ježdění do práce (samozřejmě ne sportky, ale ty taky jsou hlavně pro sportovní účely). Jakákoliv čtyřkolka se na silnici chová špatně a dokonce souhlasím s Martinurem - trpí. Už jenom to, kolik lidí už se rozbilo tím, že vylítli se svojí kolkou ze silnice
Cali 13.07.2011 14:33:04

Abeco tak já už nebudu jezdit na výlety ale jen s ní pracovat :-DD ne máte fakt pravdu a ve finále dost drahej koníček pokud to nikdo nevyužije ani na práci jen na zábavu.
zmizík_zaks 13.07.2011 15:16:16

prestige007>.....Kolka právě jízdu po silnici absolutně ničím netrpí, narozdíl od terénu (tlumiče, ramena, čepy, rám, manžety)!!!! (n) (n) (n) Jediné co trpí, jsou pneu, ale to je každého věc a nakonec může nasadit i pneu silniční. (y) (y) (y)

Netrpí? A co jak se to pere vzadu v rozvodovce při zatáčení? Takovou sílu jaká tam je si ani nedokážeš představit :-P V lese se ti to kolo zarejpně a hotovo, ale ještě jsem neviděl aby se nějaká guma na čtyřkolce zarejpla do asfaltu ;-). Když jsem zajížděl motor po generálce na Linhaiovi, vzal jsem ho na 100 km na silnici, pohodu, kochačku, 50 km/h... Každá zatáčka ostřejší než 80° byla "buď a nebo" a do kopce to skoro vařilo, což se s méně zjetým motorem nestávalo ani v lese kde to nemělo šanci chladit se okolním proudícím vzduchem. Z tohohle oprávněně vyvozují, že na silnici čtyřkolka trpí víc než v terénu (vynecháme-li samozřejmě vodu nad stupačky, bahnění, skákání apod.).

Kartkarel 13.07.2011 15:57:13

nebu>martinur> souhlas (y) (y) terén pneu jsou dobré ale ložení ramen pláče :lol: :lol: Vibrace je svinstvo ale někomu se to :lol: :lol:

No to by mě zajímalo, na čem ty sedíš při přetočeném vibrujícím motoru a jak se u toho tváříš.... :lol:

nebu 13.07.2011 16:27:29

Kartkarel> mě to nejde vytočit :lol: :lol: :lol: mám to bez výkonu :lol: :lol:

prezYdent 13.07.2011 19:37:53

...kolku na silnici jedine s manuálem, diferenciálem a bezpečnostními pásy :-DD

prestige007 14.07.2011 01:59:26

zmizík_zaks> Souhlasím s tebou, a já to přece nevyvracím. ;-). Jenom opakuji, že na silnici trpí pneu, které se opotřebovává mnohem více a to že nemá na asfaltu kam uhnout je taky blbost. Všichni máme 0.3 tlak a uhně to vždycky prave mnohem lepe, než v terénu, mezi kamenama, koreny apod. Tam se to většinou kousne na tvrdo... S prehriváním a jinou podobnou anomálií problémy nemám, bo mě přijde, že to prave lepe chladi prave na silnici lepším prouděním vzduchu :-D Ze by Suzuki? B-)

zmizík_zaks 14.07.2011 07:50:26

prestige007>zmizík_zaks> Souhlasím s tebou, a já to přece nevyvracím. ;-). Jenom opakuji, že na silnici trpí pneu, které se opotřebovává mnohem více a to že nemá na asfaltu kam uhnout je taky blbost. Všichni máme 0.3 tlak a uhně to vždycky prave mnohem lepe, než v terénu, mezi kamenama, koreny apod. Tam se to většinou kousne na tvrdo... S prehriváním a jinou podobnou anomálií problémy nemám, bo mě přijde, že to prave lepe chladi prave na silnici lepším prouděním vzduchu :-D Ze by Suzuki? B-)

Jojo, kolem Suzuki proudí vzduch líp než kolem Linhaie :lol: :lol: (y) :lol:

Zrzoun 14.07.2011 08:22:12

zmizík_zaks> To je diskuse :lol: -----
prestige007>.....Kolka právě jízdu po silnici absolutně ničím netrpí, narozdíl od terénu (tlumiče, ramena, čepy, rám, manžety)!!!! Jediné co trpí, jsou pneu, ale to je každého věc a nakonec může nasadit i pneu silniční. Netrpí? A co jak se to pere vzadu v rozvodovce při zatáčení? Takovou sílu jaká tam je si ani nedokážeš představit V lese se ti to kolo zarejpe a hotovo, ale ještě jsem neviděl aby se nějaká guma na čtyřkolce zarejpla do asfaltu Když jsem zajížděl motor po generálce na Linhaiovi, vzal jsem ho na 100 km na silnici, pohodu, kochačku, 50 km/h... Každá zatáčka ostřejší než 80° byla "buď a nebo" a do kopce to skoro vařilo, což se s méně zajištěným motorem nestávalo ani v lese kde to nemělo šanci chladit se okolním proudícím vzduchem. Z tohohle oprávněně vyvozují, že na silnici čtyřkolka trpí víc než v terénu (vynecháme-li samozřejmě vodu nad stupačky, bahnění, skákání apod.).

----- Trpí to jak píšeš, ale co já vím když jedeš nad 30km/h, tak se v zatáčkách většinou kolek odlehčí vnitřní zadní kolo tak, až se /někdy/ zvedá a tím se eliminuje pnutí a tlaky na zadní osu způsobené absencí diferenciálu. Čili bych se také přikláníl spíš k tomu, že kolka méně trpí na silnici a cestách, než v terénu, kde se musí víc využívat síla motoru, převody a podvozek musí víc pracovat atd.. Guma se jasně víc obroušuje o tvrdší materiál (asfalt, beton, zpevněné cesty), ale ani v terénu to pro ně není žádný med (prokluz, sem tam chytačka o kámen, skálu, hrabačka na šterku tzv. odrbávání gum). Kolka je jasně konstruována jako terenní vozidlo, ale záleží na každém uživateli, jak svou kolku využívá a co mu vyhovuje a jak se danému využití přispůsobí. Jezdíš silnici?? tak budeš kupovat častěji gumy a dělat ložiska v zadní ose (uložení, zadní osy). Jezdíš terén?? budeš častěji řešit čepy, spojku, uložení ramen, manžety, tlumiče, gufera atd.

Věřím tomu, že kdyby se udělal test dvou stejných nových kolek, tak že by jedna jezdila pouze silnici a cesty a druhá pouze terén (pole, les, OFFroad), tak po určité době (cca 2 roky) při stejných mth., bude mít kolka využívající se pro provoz po silnicích a cestách najeto mnohem více tachometrových km, než kolka ježděná OFFroad. Po uvedení všeho opotřebeného na obou kolkách do původního stavu si myslím, že by vyšla lépe finančně oprava kolky ježděné po silnici. Ale jak jsem už psal. Kolka je konstrukčně terenní vozidlo a záleží na každém majiteli, jak a na co svou kolku využije, hlavně aby ho to uspokojovalo a dělalo mu to radost a splňovalo to jeho představy :-DD . (pouze můj názor, nikomu ho nenutím (s))

Pupek 14.07.2011 09:33:26

Já s Jumbem jezdím po silnici z 95%. Za necelý rok, co ji mám jsem taky najel asi 4500 Km. Pneu mám obuté silniční kandy roadgo a prakticky na nich není poznat, že je na nich tolik najeto. Vzhledem k tomu, že jezdím převážně sám, tak do zatáček odlehčuji zadní nápravu, někde o tom byl článek, chce to cit a zvyknout si, hlavně když to houpne zpět na všechny 4, trochu se kolka zavlní. Ukazatel teploty se stabilně drží na dvou dílcích, když je kolem 20°C tak na 1 dílku a při stání to leze na dva. Ventilátor jsem za celou dobu slyšel asi 5x, že zapnul. Brzdové destičky jsem řešil 1x zadní.

Hašan 21.07.2011 11:03:55

Jenom pro prdel: po cca 1500 km od minulé opravy (spojkový hřídel, volnoběžka startéru) se teď rozsypalo dobíjení - regulátor dobíjení nepracoval správně a poškodil i vinutí statoru magneta - dalších 5 litrů jen za díly... Tak takhle si opravdu spolehlivost "pracovního stroje" nepředstavuju...