

Fouklý těsnění pod hlavou

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3781&fid=6

Autor
waik

Publikováno: 29.06.2011 06:32:29

Zdravím Mám wara 450 a už podruhý v krátké době mě fouklo těsnění pod hlavou. Kolka je otevřená na plnej výkon, nemá to nějaký vliv, větší tlaky? atd... Opravy dělaly v servisu, jen poprvé se nebrousila hlava. Ted' jsem ji srovnal cca o 0.07mm. Nemáte s tímto někdo zkušenosti?? Díky za odpověď Uzavřeno 05.05.2012 v 06:23 uživatelem waik

Otevřeno 05.05.2012 v 06:23 uživatelem waik

Uzavřeno 05.05.2012 v 06:24 uživatelem waik

Otevřeno 05.05.2012 v 06:25 uživatelem waik

Kartkarel 29.06.2011 09:20:25

můžeš mít i nějaký problém s přehříváním, může být použito nevhodné těsnění... otevření na to nemá vliv
waik 29.06.2011 10:01:58

Kartkarel> Pochybuju že by to bylo někde ucpaný, je to loňskej model tak že nová mašina, těžko říct, ještě jsem se díval že se přidává na hadici hliníkovéj chladič a nebo ted' mě napadlo ,termostat v háji
Kartkarel 29.06.2011 10:26:53

waik> to že je to zánovní neznamená, že třeba nemáš "zabetonovaný" chladič... přes ty voštiny musíš vidět...
waik 29.06.2011 11:12:25

Jasná věc díky za info
zmizík_zaks 29.06.2011 11:24:12

No o přehřívání by jsi měl ale každopádně vědět, na to jsou kontrolky u každý mašiny.
Pedros1 29.06.2011 22:50:14

hmm jak se ti projevilo fouklé těsnění pokud voda v oleji, tak se koukni na mrazovky které jsou pod váčkou nedávno jsem měl tento případ na svojí kolce a já vůl sundával palici v domění, že je fouklé těsnění :-\$ no hold jsem nepočítá, že po 2 letech bude

prorezlá :[

Pedros1 29.06.2011 22:50:35

Pedros1>hmm jak se ti projevilo fouklé těsnění pokud voda v oleji, tak se koukni na mrazovky které jsou pod váčkou nedávno jsem měl tento případ na svojí kolce a já vůl sundával palici v domění, že je fouklé těsnění :-\$ no hold jsem nepočítal s tím, že po 2letech bude prorezlá :[

waik 01.07.2011 19:12:37

No právě že větrák funguje v poho i kontrolka,ale nic mi to nehlásilo,jen když jsem vypnul kolku a jen otočil klíčkem,tak se samozřejmě větrák zapnul.Dnes jsem ji dovezl ze servisu,těsnění samozřejmě na marast,a totalně ohnutej termostat.Voda v oleji nebyla a to i prvním případě.No uvidíme,odjedu nějaký kilák nechám přetáhnout hlavu a děj se vůle aláhova,jinak to pošlu někam do škarpy. Jo a Díky za info
zmizík_zaks 01.07.2011 22:23:25

Zkus nevypínat motor hned jak zastavíš, nech ho chvíli běžet, když ho vypneš tak ochladiš větrákama jen vodu v chladiči, když motor běží, tak voda koluje.

petr.marena 06.01.2012 21:34:14

zdar vsem mam prozbu ted nadavno my prdnul chladic a ted je v oprave a delaji se boky z hliniku misto tech plastovych cekam az to bude hotovy a dam chladic spatky a bude se skouset jestli neni foukly tesneni nebo proc prdnul.a prozba je takova kdyz tam vratim chladic naliji vodu tak jestli se to nekde odvdusnuje nebo ne???diky

waik 14.01.2012 07:27:48

Zdar Já to lil přímo do chladiče,přístup šilenej.Až byl chladič plnej,tak jsem dolil nádržku na horní rysku a protočil jsem motor,pak už jsem to naladil mezi rysky a finito,nic jsem neodvzdušňoval,nebyl problem. Ještě takovej poznatek,jak je psáno na vlaknu,ja měl asi 3x do pul roku foukly těsnění,už jsem byl z toho na prášky ,vždycky to dělali v servisu a ti už si taky nevěděli rady,nakonec jsem si nechal přebrousit hlavu i válec,proklepnul jsem spínač od větráku,tak že to chladí okamžitě,vyčistil chladič no mužu říct že bez problémů. Ještě študuju že bych dal o nějaký zub menší rozetu,jezdím ve směs po silnici a myslim že to má na víc. Nemáte s tím někdo zkušenosti??? Čus

HELLGEJ 14.01.2012 08:25:56

waik> když poprvé jak ti to jeblo nesrovnali hlavu na brusce,tak je to hovno.to se musí srovnat vždy.já měl taky jeblé těsnění,od té doby co to kámoš udělal jsem najel asi 1300km a v pohodě,snad to tak zůstane :-)

petr.marena 14.01.2012 09:45:27

waik>Zdar Já to lil přímo do chladiče,přístup šilenej.Až byl chladič plnej,tak jsem dolil nádržku na horní rysku a protočil jsem motor,pak už jsem to naladil mezi rysky a finito,nic jsem neodvzdušňoval,nebyl problem. Ještě takovej poznatek,jak je psáno na vlaknu,ja měl asi 3x do pul roku foukly těsnění,už jsem byl z toho na prášky ,vždycky to dělali v servisu a ti už si taky nevěděli rady,nakonec jsem si nechal přebrousit hlavu

i válec,proklelnul jsem spínač od větráku,tak že to chladí okamžitě,vyčistil chladič no muži říct že bez problémů. Ještě študuju že bych dal o nějakou zub menší rozetu,jezdím ve směs po silnici a myslím že to má na víc. Nemáte s tím někdo zkušenosti??? Čus

zdarec jj díky taky už jsem to zalil a v poho chladič mám teď jak nový vycistený jak zevnitř tak zvenku nová cidlo na větrák a teď už jen to těsnění pod hlavou a snad bude klid :-DD :-DD

Hans-quad 22.01.2012 14:41:36

bude to ještě vůbec jezdit???? :lol: :lol: :lol:

koncak 22.01.2012 14:49:46

Hans-quad> si pis. :-D

Hans-quad 22.01.2012 14:51:57

koncak>Hans-quad> si pis. :-D

: -D : -D : -D : -D :lol:
petr.marena 22.01.2012 14:56:37

Hans-quad>bude to ještě vůbec jezdit???? :lol: :lol: :lol:

chudak holka moje rozebrana :-DD :-DD
SPIT-X-FIRE 22.01.2012 15:21:35

chudacek (n) :lol:

byl jsme na tom podobně +o(
Hans-quad 22.01.2012 15:24:40

SPIT-X-FIRE> jj jen stím rozdílem že zde to je o 450 B-) :o :lol: :lol: :lol:
SPIT-X-FIRE 22.01.2012 16:43:55

Hans-quad> ja víiiiiiiiiím :lol: :lol: ale ja to mám zvednutý :) ... jinak můj případ je názorná ukážka toho jak z opravy valečku jde rozesrat celý MOTOR :lol: :lol: :lol: (u)
koncak 22.01.2012 16:44:48

Tet to teprv nejede

Hans-quad 22.01.2012 16:52:26

koncak> :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD ...tak hlavně nevychlastej tu flášu co jsi dostal a

bacha na přecpání se tou dobrotou co jsi dostal k té flaše :lol: :lol: :lol: aby to vůbec kdy jezdilo ještě :lol: :lol: :lol:
koncak 22.01.2012 17:11:11

Hans-quad> za dobroty dekujem a flaska se stresta az si to budem zaslouzit. B-)
SPIT-X-FIRE 22.01.2012 17:22:20

koncak> :lol: :lol: ted to uz nikdy nepojede ... nee drzim ti palce sam vim jaky jsou to muka kdyz mas kocicku rozbitou :o
Hans-quad 22.01.2012 17:28:06

koncak>Hans-quad> za dobroty dekujem a flaska se stresta az si to budem zaslouzit. B-)

chajzle a nenapišeš to strestáme spolu :[:[:[:[:[co ty jsi za chajzla :[:[:[:lol:
koncak 22.01.2012 17:31:46

Hans-quad>koncak>Hans-quad> za dobroty dekujem a flaska se stresta az si to budem zaslouzit. B-) chajzle a nenapišeš to strestáme spolu :[:[:[:[:[co ty jsi za chajzla :[:[:[:lol:

tyvole nesor, kdys se jede kemne tak mas spoustu prace nebo nevím ceho, a to si měl i odvoz, tak nesor, a klidně přijed ,dame kafe a tak, bo na alkohol není čas, :lol:
SPIT-X-FIRE to není moje, moje jezdí, :-P
Hans-quad 22.01.2012 17:42:13

koncak>Hans-quad>koncak>Hans-quad> za dobroty dekujem a flaska se stresta az si to budem zaslouzit. B-) chajzle a nenapišeš to strestáme spolu :[:[:[:[:[co ty jsi za chajzla :[:[:[:lol: tyvole nesor, kdys se jede kemne tak mas spoustu prace nebo nevím ceho, a to si měl i odvoz, tak nesor, a klidně přijed ,dame kafe a tak, bo na alkohol není čas, :lol: SPIT-X-FIRE to není moje, moje jezdí, :-P

woeeeeeeeeee neseeeeeer :[:[:lol: ..když jsem to chtěl napravit co se návštěvy týká tak mě to černovlasé ...z Teplic nevzalo sebou :[:[:[:-P :lol:
koncak 22.01.2012 17:45:57

Hans-quad> kdys sni nekomunikujes? : ale to si vyreste sami mezi sebou. B-)
petr.marena 22.01.2012 18:01:54

koncak>Hans-quad> za dobroty dekujem a flaska se stresta az si to budem zaslouzit. B-)

za dobrot není zas jen taková malinka pozornost a flasu už strestat můžete tu už si zasloužíte :lol: :lol:
Hans-quad 22.01.2012 18:05:02

koncak>Hans-quad> kdys sni nekomunikujes? : ale to si vyreste sami mezi sebou. B-)

:[] :[] :[] :[] :[] tady někdo kecá :[] :[] :[] :[] :[] :lol: :lol: :lol: :lol:
SPIT-X-FIRE 22.01.2012 18:31:04

koncak> ja vim ze to neni tvoje ale marence :lol: :lol: ja to myslel tak ze tobe drzim
palce aby si to dobre spravil a litoval jsme jeho +o(ja vim blbe jsem to napsal :lol:
waik 28.04.2012 07:58:53

Zdravím všechny kolkaře prosím o info kolik je vůle ventylů na wara 450 sací
,vyfuk,popřípadě jak se nastavují,jestli je to samy jak u auta nebo je v tom nějaký
fígl.Manual jsem stahl na netu,ale tam není psáno nic,jen klasická udržba. A jaky máte
zkušenosti s klasickou olověnou baterkou,mě se gelovky neustále serou,elekrika je
dobrá,tak nevím. Díky za za radu