

Zlomené zadní rameno

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3764&fid=6

Autor

PATRIKMAX

Publikováno: 19.06.2011 22:02:06

Dnes jsem zlomil zadní spodní rameno na maxovi,tak mě zajímá jestli to půjde zavařit.Máte stím někdo zkušenost? Předem dík za názor!

Hans-quad 19.06.2011 22:08:08

všechno jde ;-)

Primitiv 19.06.2011 22:58:39

mě by třeba zajímalo,když zlomíš zadní kyvku ,jestli ti to musí prodejce uznat na reklamaci?Já na shinerayce mám kyvku celkem dobrou takže zase až takový strach nemám,ale když vidím kluky na no name strojích tak se celkem divím ,že to po tom všem co na tom vytváří drží při sobě....

PATRIKMAX 20.06.2011 00:06:58

Tohle mě zrovna momentálně nezajímá,já bych to fakt potřeboval vědět,jestli to jde zavařit! Nedělám si legraci a taky mi z toho není nejlíp.Obzvlášt' když si vzpomenu,že bych musel kupovat nový! Nic vezlím!

LTCar 20.06.2011 00:11:14

PATRIKMAX> Jasne ze to jde zavarit.. Vraz do te trubky kousek mensi a pekne to ovar dokola a je to.... Dela se to porad pac ramena praskaji na vsehch strojich :-DD :-DD :-DD Je to nejak vystuz a dej sem pak foto jak to mas praskle.... B-) B-)

PATRIKMAX 20.06.2011 00:36:39

LTCar> Ok chlape dík moc,zvedl si mi náladu.když sem na to v garáži koukal tak mi to připadalo jak nějaká slitina.Ještě jednou dík foto přidám.

Zrzoun 20.06.2011 01:02:05

PATRIKMAX> Ahoj, někde je tu vlákno, jak to někdo úspěšně vařil a přidal i výstuhy i s fotkama, ale nemůžu to najít. V každém případě to jde vařit :-DD

LeonKrkon 20.06.2011 07:17:33

Klucí, on píše, že si zlomil spodní rameno (podle profilu má Max4, takže nezávislý) - to jen pro úplnost, takže rady, jak svařit kyvku jsou OT. Nicméně podle mě je to jen ocelová trubka, tak vsunout do jiné a svařit... číslo ND 81113-A09-000 A Arm, Lower,Right,Rear 81108-A09-000 A. Arm, Lower, Left,Rear Cena 3900Kč

Primitiv 20.06.2011 09:40:15

A dá se teda reklamovat zlomené rameno nebo kyvka nebo ne?Vždyt preci na rám máš záruku 2 roky-ne?

LeonKrkon 20.06.2011 10:00:13

Primitiv> je to ročník 2007

Primitiv 20.06.2011 13:01:57

já vím...já nemluvím konkrétně o tomto stroji...spíš by mě to zajímalo všeobecně...

Zrzoun 20.06.2011 14:43:14

Primitiv>já vím...já nemluvím konkrétně o tomto stroji...spíš by mě to zajímalo všeobecně...

Přečti si vlákno: <http://www.quadmania...1&fid=8&fkid=&pgr=1> Osobně si myslím, že záruka záleží na daném dovozci, prodejci, jeho servisu a jeho slušnosti a solidnosti. Ale takových je bohužel u nás poskromnu. /Solidní a slušný obchodník reklamaci uzná. Ovšem zmrdr tě ještě napadne, že jsi si to způsobil sám a nastíní Ti přesné scénáře, co že jsi s tím všechno špatného dělal a proto Ti to Tvou vinou prasklo a záruku neuzná/ Mohl bych tu psát týden příklady záručních a servisních oprav v autorizovaných servisech, kde a co dokurvilí sami a co kde neuznali a svedli na zákazníka, ale to bych zasvinil celé QM forum. Jediné co v takových to servisech platí je buď okamžitě právník, OI, nebo hned tvrdá agresivita. No a už jsem zase vytočeněj :[:[Omlouvám se zakladateli za příspěvek mimo téma vlákna.

Zrzoun 20.06.2011 15:04:42

PATRIKMAX>Tohle mě zrovna momentálně nezajímá,já bych to fakt potřeboval vědět,jestli to jde zavařit! Nedělám si legraci a taky mi z toho není nejlíp.Obzvlášt' když si vzpomenu,že bych musel kupovat nový! Nic vezlím!

Patriku kde Ti to prasklo??? Předpokládám, že vedle sváru u čepu, že. Nejlíp fotečka :-)

xsob 20.06.2011 17:36:03

Primitiv> Záleží proč to praskne, jestli kvůli vadě materiálu, nebo vlivem obsluhy. Jestli to zlomíš o pařez, tak asi těžko. ;-)

PATRIKMAX 20.06.2011 19:12:08

Tady to máte.

PATRIKMAX 20.06.2011 19:19:37

Pařez jsem nevzal,a svařený už to mám a udělal jsem to jak jste mi poradily,díky a snad to vydrží. Vařil jsem to plynem tak snad se to moc nevyhřálo a neprdneto za svárem.

PATRIKMAX 20.06.2011 19:21:22

Zrzoun> ČAU PŘESNĚ TAM JAK PÍŠEŠ.ASI NEJSEM SÁM CO?

PATRIKMAX 23.06.2011 19:36:00

PATRIKMAX> Zavařeno.

Zrzoun 23.06.2011 19:38:57

PATRIKMAX> šikulka :-DD :-DD . Ještě nějaká ta barvička ať to taiwanočínský železo hned neshnije :lol: :lol:

nebu 23.06.2011 19:45:02

já už zažil prasklá ramena na max :-(:-(vždy se zavařila (y) (y) a můj názor proč to prasklo :lol: :lol: velká tonáž majitele :lol: :lol: silniční pneu a nebo max přefouknuté :lol:

LTCar 23.06.2011 22:08:45

PATRIKMAX> (y) (y) (y)

PATRIKMAX 24.06.2011 17:35:51

Díky pneu mám na 0,6 ale stou tonáží je to možný, vezl jsem bratránka a má přes 100kg.Ten už se nesveze ha-ha. :-)

xsob 24.06.2011 20:12:26

PATRIKMAX> Pneu stačí 0,2 - 0,3 takže máš přesně o 100 procent víc :-D Na asfaltu to dostává zabrat.

PATRIKMAX 25.06.2011 20:38:20

xsob> Tak to čtu poprví 0,2 0,3 předepsáno na pneu kenda je: terén 0,5 a silnice 0,7 tak to teda prubnu,ale mám pocit,že to v první zatáčce vyuzuju tak dík za radu.

Zrzoun 25.06.2011 23:11:51

PATRIKMAX> mám teda kyvku, ale taky je tam doporučeno 0,3 - 0,5 atm, a já jezdím na 0,3 - 0,4 atm.

PATRIKMAX 25.06.2011 23:46:56

Tak jsem to byl prubnout,upustil jsem to na 0,4 a zase si to dofouknu zpět na 0,7 jak jsem to měl,tohle je na rozbití huby.Lítal jsem po silnici jak papírovej čert,prostě to plave a v zatáčkách ani nemluvím! Tenhle tlak je ideální tak na kamenitej terén kterej projíždíš v malí rychlosti a v zimě do sněhu na záběr,ale na silnici to fakt není a pneu dostávaj pěkně na prdel když je mám takhle podhuštěný.Aspon v mém případě a zkušenosti.

Zrzoun 26.06.2011 01:55:53

PATRIKMAX> každému vyhovuje a sedí něco jiného :-DD :-DD

PATRIKMAX 26.06.2011 10:47:07

Zrzoun> Přesně jak píšeš.

zmizík_zaks 26.06.2011 11:06:35

Pneu mají být nahuštěny tak, aby se celá plocha vzorku dotýkala země. Pokud jsi je doted' ale nafukoval jako balóny, tak už je jak jsem psal nefoukej, protože je máš pravděpodobně "vytahány" a to je to co ti dělá tu neplechu na silnici.

PATRIKMAX 26.06.2011 11:56:49

zmizík_zaks> To je taky možný,něco na tom bude. :-DD

xsob 26.06.2011 17:45:46

PATRIKMAX> Zaleží co máš za gumy. Většina teréních vzorků má tlak jak jsem psal. Pokud jsou z málo vrstvami tkaniny, potřebujou víc. Mě to plave až když to klesne pod 0,2 :-D