

jakou na začátek

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3751&fid=6

Autor
ottik85

Publikováno: 14.06.2011 09:53:39

nazdar lidi... tak jsem konečně našel dobrej server o kolkách a docela jsem tu prolezl forum... ale otázka je ... chci koupit první kolku do cca 50 tisíc, takže jetou. no a tak jsem tu počel že Acces jsou docela dobrý na začátek. Ale jakou ? je lepší Tomahawk 300 nebo mi stačí 250 ? nebo nějaká jiná ? chi se jen tak projíždět terénem a učit se na tom, pak třeba zajet na trať nějakou a tak... no a na co si dát pozor když pojedu někam na inzerát kouknout tak abych nenaletěl ? závady jsem už četl co se stává a že mi upadne zrcátko mě netrápí, spíš aby motorově byla v pořádku. a jak poznám nějaký závady který nejsou na první pohled vidět ? díky za odpovědi a vaše zkušenosti...

HESP 14.06.2011 10:06:12

<http://www.quadmania...etail/?ft=3268&fid=8>

<http://www.quadmania...etail/?ft=3482&fid=8>

<http://www.quadmania...etail/?ft=1902&fid=8>

<http://www.quadmania...etail/?ft=2333&fid=8>

<http://www.quadmania...etail/?ft=1963&fid=8>

<http://www.quadmania...etail/?ft=2102&fid=8>

<http://www.quadmania...etail/?ft=1619&fid=8>

ottik85 14.06.2011 15:37:01

díky za odkazy. zatím to vypadá na 300 limited :-)) ještě musím nějaký peníze našetřit, spíš to vidím na příští rok, tak alespoň budu získávat informace a rady a tipy ...

Cita29 14.06.2011 16:04:44

Tomahawk 300 LTD je dobrej :-DD má skvělejší podvozek a motorově to taky není špatný, když se to potom poladí tak to docela jede ale oproti silnějším kolkám se nemůže výkonově rovnat to je jasný... (y) Na co by sis měl dát pozor je jestli jde dobře řadit, jestli nezvoní v motoru nebo se v otáčkách nějak nedusí. Potom se koukni na kyvku jestli není prasklá nebo svařovaná, pokud je tak asi dostával dobře za ušiska. A taky bych vybíral podle najetých km :-DD do 50 tisíc seženeš pěkný kousek (y)

AtvNelu 14.06.2011 19:18:37

hlavne ne činu hochu (sportku) :-DD :-DD

LuKŠARapToR 14.06.2011 20:18:20

zaleží jestli chceš s TP nebo bez pokud bez tak se můžeš pokukovat kldne i po nakem raptorovi,ltz nebo kfx.

kokoi 14.06.2011 20:40:26

Nejlepší je koupit si na začátek nějakou činu, protože pak budeš nadšenější z jakýkoli jiný kolky :-D

Cita29 14.06.2011 21:12:54

jo no, taky pravda... hlavně si hned nekupuj Yamahu... není dobrý jít hned do nejlepšího :lol:

LuKšARapToR 15.06.2011 11:37:35

Cita29> problem :[:[:-) :-) :-) (y)

trloň 15.06.2011 17:51:32

třebas nějaký access tomahavk nebo maxe, ted to koupíš za cenu činy a už to i něco umí :-)

KINGQUAD 15.06.2011 23:05:15

;-) ať koupíš co koupíš hlavně ji měj rád a dřív nebo později stejně skončíš u začkový pracovní 4kolky - vím to z vlastní zkušenosti, Jestli máš pouze pajčku k dispozici tak jde hlavně o to jak ti dlouho trvá ji našetřit, jestli dlouho tak si radši počkej a kup něco pořádného hned napoprve. ;-)

Pajas11 16.06.2011 13:38:54

Yamaha Raptor 250 nebo 350 (y)

ottik85 19.06.2011 20:00:54

no činu sem i moc nechce... zase nechci aby se to furt jenom sralo. je mi jasný že za 50 nemůžu čekat zázraky.... nechci za víc peněz z důvodu že se na tom budu učit a zjišťovat co a jak a jestli mě to chytne za srdce (což doufám) tak je jasný že bych později nastoupil do něčeho lepšího (můj sen je lzt :-))

LuKšARapToR 21.06.2011 19:49:27

a chceš ji tedy i s papírami?

Zrzoun 21.06.2011 22:16:16

ottik85> Jsem se nechtěl už takovéhle diskuse účastnit, protože je to prád stejný, ale ještě jednou se zúčastním :-). Za 50 jdi do staršího Jumba 302, nebo Access Maxe 2,3,4. Jsou to taiwanci a mají tu velkou síť servisů a veškeré ND. Jsou na číslech (SPZ/OTP). Jestli sportku tak SMC i Access dělají sportovní modely. Tomahawk 250 12,6kw, 2x ventil, Tomahavk 300 (280ccm) 14,6kw, 4x ventil. Každý má jiný karburátor. 300 jede líp od spoda, jinak stejný. Tom 4 nezávislé zavěšení zadku je pohodlnější než Tom 2,3 (kyvka/ ale ta je zas jednodušší) Okolo 50 jich najdeš na Tipmoto dost. (y) Přeju Ti úspěšný výběr. (Jo čím méně km a Mth tím líp a při zkoušení se zaměř na zvuky celého stroje, když se ti nebude něco zdát, neber to!!!! Ještě aby to chytalo studené a hodně Ti poví i plynulý volnoběh.)

Cirda 22.06.2011 06:45:41

Zrzoun>ottik85> Jsem se nechtěl už takovéhle diskuse účastnit, protože je to prád stejný, ale ještě jednou se zúčastním :-). Za 50 jdi do staršího Jumba 302, nebo Access Maxe 2,3,4. Jsou to taiwanci a mají tu velkou síť servisů a veškeré ND. Jsou na číslech (SPZ/OTP). Jestli sportku tak SMC i Access dělají sportovní modely.No on ten

Ottik ale přeci nechce Čínu a ty mu je tady servíruješ, pokud mě něco neušlo tak ten Taivan je stále součástí Číny :lol: nevím o tom že by už byl samostatným státem, mám dojem že se na tom ještě stále nedohodli :-P takže ten výběr zes nemá až tak velký ;-)

Tomahawk 250 12,6kw, 2x ventil, Tomahawk 300 (280ccm) 14,6kw, 4x ventil. Každý má jinný karburátor. 300 jede líp od spoda, jinak stejný. Tom 4 nezávislé zavěšení zadku je pohodlnější než Tom 2,3 (kyvka/ ale ta je zas jednodušší) Okolo 50 jich najdeš na Tipmoto dost. (y) Přeju Ti úspěšný výběr. (Jo čím míň km a Mth tím líp a při zkoušení se zaměř na zvuky celého stroje, když se ti nebude něco zdát, neber to!!!! Ještě aby to chytalo studené a hodně Ti poví i plynulý volnoběh.)

LeonKrkon 22.06.2011 06:53:27

Zrzoun> 4-ventil je až 400ccm
Zrzoun 22.06.2011 11:35:24

LeonKrkon>Zrzoun> 4-ventil je až 400ccm

Nepřu se :-P , mě to tvrdili v Žebráce, že 300 (280ccm) má už 4 ventily a jinej karbec. Osobně jsem ale 300 nahoře rozebraný neviděl. Tak je tedy možné, že máš pravdu :-DD

LeonKrkon 22.06.2011 12:00:13

Zrzoun> třeba se už doučili
Zrzoun 22.06.2011 12:21:21

LeonKrkon> Tak jsem teď koukal do dokumentací a máš pravdu 250 i 300 je tam z dvouma ventilama. To 400 ale má nakreslený taky jenom dva. Tak kde to odborníci vzali, počkej až tam pojedu, hned jim tam vpálím, že ze mě udělali před jinejma blba. (nenapadlo mě se dívat do dokumentace jinných motorů než mám já detailně)

LeonKrkon 22.06.2011 14:37:29

Zrzoun> nakresleno má dva, aby to bylo přehlednější, když se ale podíváš do rozpisu, tak vidíš qty 2, ergo 2 sací a 2 výfukové

Zrzoun 22.06.2011 18:26:33

LeonKrkon> jo jo už to vidím (y)
FIGURA 22.06.2011 18:32:08

Jestli seš kutil co nemá do čeho píchnout a má radost z věcí které den spravuje aby hodinu fungovaly, kup čínu. :-DD Pokud jsi uživatecký typ, pak nekupuj nic a šetři (s)

1Pegas 22.06.2011 18:49:29

FIGURA 22.06.2011 18:57:24

1Pegas> ano, mnohem draž koupit i prodat a hlavně nezůstat nasranej (s)
Kartkarel 22.06.2011 19:00:45

:lol:
1Pegas 22.06.2011 19:13:35

xsob 22.06.2011 19:17:56

1Pegas> Právě proto to není jenom to pade ale dalších většinou né málo nvíc na to, aby se to udrželo v provozu ;-)

Kartkarel 22.06.2011 19:30:41

Tady se píše o kolce za pade a třeba kámoš koupil za pade Polaris Magnum 500. Nádherný kousek s minimem kilometrů, pevnou zadní osou a se stálým 4x4. Nějakej pán si to dovezl z Ameriky a byla to nádherná leštěnka bez papírů, přední tlumiče Sachs a zadní Bilstein a jede jak kráva!!! :-P

martinur 22.06.2011 19:43:50

Co sem motáš nové TGB? Jak to souvisí s tématem vlákna?

Kartkarel 22.06.2011 19:46:37

:-P

martinur 22.06.2011 19:59:35

Kartkarel> Urážky :lol: ? Karle nehraj naivku, moc dobře víš, že to byla čistá ironie. Další diskuze jen potvrzuje to, co napsal Pegas.

1Pegas 22.06.2011 20:00:38

Kartkarel 22.06.2011 20:28:49

B-)

1Pegas 22.06.2011 20:37:15

Jasný máš pravdu

Kartkarel 22.06.2011 20:39:45

1Pegas> jako já sem canamista, klidně do tebe i budu rýpat ale řízky od tebe v pohodě sežeru, to si piš kámo!!! :-DD

1Pegas 22.06.2011 20:42:03

Pro jistotu svoje ubohý a zcestný názory neznačkového trouby smažu

Kartkarel 22.06.2011 20:43:43

1Pegas> tak já teda taky...teda jako značkového trouby :lol: Normálně samočisticí vlákno...to tady ještě nebylo!!! :-DD

k-ninjaLukas 23.06.2011 14:15:31

Ahoj, koupil jsem Accesse tomahawk 300 limitet a nezdá se mi zvuk variátoru. Když dojíždím vydává zvuk jak když jde něco přes zuby. Je to úplně nový a děsí mě to. Je to normální nebo nee? Díky

Leos2 23.06.2011 15:08:00

k-ninjaLukas>Ahoj, koupil jsem Accesse tomahawk 300 limitet a nezdá se mi zvuk variátoru. Když dojíždím vydává zvuk jak když jde něco přes zuby. Je to úplně nový a děsí mě to. Je to normální nebo nee? Díky

Rozhod dekl variátoru možná Ti to jenom dře o segment ručního startování.

LeonKrkon 23.06.2011 15:36:10

Leos2> má to nový a v záruce, raději do servisu
cenda101 24.06.2011 07:39:02

Já bych nějaké 250 - 350ccm úplně zavrhnul to nejede. Já jsem se učil na Raptisku 660. Pořizovací cena 40tis. Motoricky v pohodě, jinak vůle kam ses podíval (kyvka, tlumiče, řízení....), postupně se to dalo za cca 15tis dohromady a není to špatný stroj. Před tím jsem na žádné kolce nejel, měl jsem zkušenosti jen s motorkama 250 2t, 450 4t a tak. Těmhle motorkám naložíš a ty s tebou zametaj. První den na trati jsem raptisko převrátil na bok tak přišel o 90mm vpředu a vzadu rozšířit. Po čtvrt roce jsem si na něj zvyknul a nic slabšího bych rozhodně nechtěl. Za mě koupit rozvnu LTZ 400 nebo Raptisko.

LeonKrkon 24.06.2011 07:48:18

cenda101> já myslím, že pro úplného začátečníka to stačí. Ty jsi měl zkušenosti s ostrými kroskami, tak to je něco jinýho. Ostrej 2t 250 tě potahá možná víc než Raptor :-D

cenda101 24.06.2011 07:59:08

LeonKrkon>cenda101> já myslím, že pro úplného začátečníka to stačí. Ty jsi měl zkušenosti s ostrými kroskami, tak to je něco jinýho. Ostrej 2t 250 tě potahá možná víc než Raptor :-D

tak je pravda, že jestli nejezdil nikdy na ničem, tak by se s raptorem někde na trati asi pěkně pral. 250tka jede pekelně, ale zase je lehká a dobře se ovládá. S tou těžkou mrchou jako je raptor si není radno zahrávat, když se někde v lese v krpálu na kořenech začne stavět :-D

cenda101 27.06.2011 06:59:19

Blem007>Jedinecna nabídka, rusim obchod s QUAD sortimentem, vyprodej nahradnich dilu, prislusenstvi a ctyrkolek se slevou az 90%, vyprodavam vse hluboko pod cenou nakupni. <http://www.quad.shop.sweb.cz> JEDINECNA SANCE! B-)

Dělá si z nás p...l?
1Pegas 27.06.2011 08:24:27

cenda101> ano
LuKŠARapToR 28.06.2011 14:40:53

ja bych šel rovnou do Raptora (y) (y) (y) nebo ltz :-DD :-DD mam ho 4 měsíce a ted jsem rad že jsem si nekoupil nake 3kilo.
cenda101 28.06.2011 15:27:44

LuKŠARapToR>ja bych šel rovnou do Raptora (y) (y) (y) nebo ltz :-DD :-DD mam ho 4 měsíce a ted jsem rad že jsem si nekoupil nake 3kilo.

(y) (y) (y) tak tak raději hned raptora LTZ nemá vůbec spodek. Já jezdím na 660 raptoru zhruba stejně jako ty. Po čase mi přišlo, že to moc nejede tak jsem dal Dynojet

karburátoru a s tím upravil air box. No a dnes jsem na ebay objednal kompletní dvojitý výfukový systém od DMC aby šel ještě lépe. Výkonová rezerva se vždycky hodí :-DD
kokoi 28.06.2011 19:28:45

cenda101> Co tím myslíš že "LTZ nemá vůbec spodek.."???
cenda101 29.06.2011 10:32:27

kokoi>cenda101> Co tím myslíš že "LTZ nemá vůbec spodek.."???

Prostě u raptora ať máš jekejkoliv kvalt a vezmeš za něj tak plynule zrychluje, u LTZ se musí dosáhnout určitejch otáček aby vyrazila. Nevim jezdil jsem na dvou LZT a musí se prostě víc točit, aby to jelo. U raptora něco zařadíš a jedeš jde pěkně od spodu na každý kvalt.
ottik85 11.07.2011 09:30:40

hm tak jste mi pěkně zamotali hlavu :-D :-D : ale asi stejně naskočím do accessu. na žádnéj krosce jsem nikdy nejezdil tak si myslím že na začátek mi to bude stačit... alespoň se na tom naučím něco a pak uvidíme jak mě to vezme za srdce :-) jo a ještě dotaz ohledně náhradních dílů na ty access kolky... kolik tak stojí nějaký náhradní díly co se serou nejčastěji ? díky
LTCar 11.07.2011 09:43:31

Kup si tohle a určite budeš spokojenej.. :-DD :-DD

nebu 11.07.2011 09:46:20

ottik85> <http://www.access-motor.cz/servis.htm> jsou tam ceny a rozklesleny díly
martinur 11.07.2011 11:30:43

LTCar>Kup si tohle a určite budeš spokojenej.. :-DD :-DD

... trapné a hloupé ...