

Tomahawk 300LTD variátor

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3734&fid=6

Autor

palmt

Publikováno: 07.06.2011 21:39:27

Zdravím , mám takovej problém s variátorem praskl mě řemen tak sem ho vyměnil řemen + matka , po ujetí nějakých cca 800km se mě matka variátoru povolila škody oškubanej ten poslední přitlačnej talíř a zničený tisícíhran na tom hříbečku pro manuální start , koupil sem novejš + matku dotáhl na max a ujel dalších 300km a zas to samé , místo toho hříbečku sem dal podložku matku sem natřel sajrajtem proti povolení šrubů a zas 300-400km zase se mrcha povolila . Je tam nějaký fígl nebo nějaký utahovací moment ? už me jen napadá narvat tam druhou matku kontra (u)

Bonfire 07.06.2011 21:41:12

ja to mam dotahnute doslova na krev, a pro jistotu jeste zalepene lepidlem na srouby. Pokud ani to nepomuze, vem to pneumatickou pistoli (treba z autoservisu nebo pneuservisu), a dej tomu co to da.

palmt 07.06.2011 21:43:49

Bonfire> já to dotáhl zamknutým velkým momentákem až do vyčerpání :-D zkusím to znova a narvat tam víc toho sajrajtu proti povolení a hodím, tam tu kontra druhou matku a to samý a vem to čert aby toto povolilo (n)

xsob 07.06.2011 21:54:13

palmt> Už sem to dělal mockrát a nikdy se to nepovolilo, navíc mám na 95% stejný vario. Možná blbě postupuješ při dotažení. Jemě přitáhnout klíčem, dvakrát otočit řemenicí, zase dotáhnout, otočit, dotáhnout a tak až na krev utahovačkou s lepidlem. Lepidlo dávat jen na matku aby se nedostalo až do tisícíhranu. Tím otáčením docílíš naskočení řemenu do správného místa na řemenici a dotažení matky na tvrdo. Jinak řemen o destinku matku nepustí a pak se povolí, navíc načneš řemen skřípnutím. Dělam to tak že sundám fajfku ze svíce a vždy protočím stertérem. Píšu to jen pro upřesnění. Povoluju a dotahuju zásadně utahovačkou o 350 Nm.

palmt 07.06.2011 22:01:01

xsob> řemenicí právě vůbec neotáčím , nasadím válečky talíře a řemen zmáčknu aby se me při dotahování neskrípnul o ty talíře a šlo s ním volně hýbat a dorvu matku

fofr77 08.06.2011 00:00:40

palmt> postupuj jak popsal xsob, to je správný postup zřejmě ti nesesla korunka na tisícíhran a pak je hned vyděláno.

xsob 08.06.2011 18:49:51

palmt> To skřípnutí nejde okem ani vidět. 5krát otočíš motorem a pak matkou otočíš ještě jednou dokola. A to je ten problém. Vario je strašně jednoduchý, jen se to trochu musí umět složit, na to je hodně citlivý.

palmt 08.06.2011 21:34:16

xsob> zkusím to , uvidím už mě to nebaví furt rozdělovat :[

r.w.d 09.06.2011 07:17:42

Pokud tam nedáš lepidlo povolí se znova bez lepidla ta matka nedrží a to vím z vlastní zkušenosti. A můžeš ji dotáhnout na smrt a bez lepidla se po čase povolí. Stalo se mi to samé před několika roky u toma 250 okousalo to chlazení a bylo. Na tomovi jsem z variátorem dělal šílené psí kusy tehdy jsem na něm zavodil a pořád jsem to šteloval :lol: http://rwd.rajce.idn...riator_uprava/#4.jpg

palmt 09.06.2011 16:36:20

Tak sem to složil podle návodu xsob , ale mám problém jak sem to rozdělal tak mě nejde sundat ten váleček na hřídeli (n) ale vše funguje jak má jen není navolno vadí to něčemu ? +o(vše normálně funguje nic neháže

xsob 09.06.2011 16:42:11

palmt> A jak jsi tam usadil válečky když jsi to nesundal(trubičku)? Pokud jsou válečky na svém místě, nevadí to ničemu. Nešlo ti to sundat, protože se tam dostalo lepidlo jak jsem psal dřív. No příště to bude porod dostat ven, už sem to zažil :-D

palmt 09.06.2011 16:45:28

xsob> by ses divil ale hodinářská práce na stokrát pomaličku všech 10prstů polámaných ale jsou tam :-DD , ale nevím lepidlo tam asi nebude to sem minule dal na 1/4závitů a nechal 24hod. zaschnout než sem s tím točil

xsob 09.06.2011 16:48:03

palmt> Ono stačí trošku víc lepidla, dávám jen kapku a závit ho roztlačí všude a právě i do toho tisícíhranu a válečku. Maliko ale pak to nejde dolů.

palmt 09.06.2011 16:52:18

xsob> tak to až někdy budu sundávat tak mě mrdne :-DD

r.w.d 09.06.2011 19:31:04

mně se to stalo taky a už jsem to nikdy nesundal a to jsem vyzkoušel úplně vše.

xsob 09.06.2011 20:07:49

r.w.d> Mě se to podařilo za pomoci zmrazovacího spreje, uvolňovače a tak 5x dokola a nakonec se to s odřenejma ušima povedlo. Od té doby si dávám sakra bacha při sestavení. +o(

r.w.d 10.06.2011 07:00:44

jj to jsem taky zkoušel ale ani Nakonec jak se motor rosypal tak jsem to zkoušel sundat hrubou silou bo už nebylo co na tom zničit a jediné co tomu pomohlo bylo 5kg kladivo a pár ran zpoza hlavy ale odnesla i kliká :lol:

palmt 11.06.2011 13:54:56

A stahovákem přes ten poslední talíř co drží válečky stáhnout nee ? Mě se po prvním povolení te matky tam zasekl a skřivil sem ho musel stahovákem vytáhnout a koupit nový

Uploaded with ImageShack.us