

jumbo 301***vystraha PRE vsetkych majitelov

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3705&fid=6

Autor

peter42

Publikováno: 29.05.2011 19:30:12

Dnes som po jazde zbezne prekontroloval moje Jumbo 301 a skoro som dostal sok. vsetky styri zadne uchytty motora su prasknute, vid foto spodnych uchytov,tak isto su aj horne.A zaruka mi skončila v marci...Myslim si,ze na to by sa mala vztahovat DOZIVOTNA ZARUKA NA RAM, alebo nie...Tak si to vsetci Jumbaci pozrite.

xsob 29.05.2011 19:47:04

O pár řádků níž máš vlákno přímo pro jumbo, ale jinak to běž skusit reklamovat.

peter42 29.05.2011 19:49:42

xsob> dik,dal som to tu preto, aby sa to dostalo k viacerym a cim skor ;-)

xsob 29.05.2011 19:52:15

peter42> Kolik máš najeto? Může to ovlivnit i stav napnutí řetězu. Já mám 9 tisíc Km u 302 a zatím nic, teda u držáků motoru :-D

okjetik 12.07.2011 22:47:38

čas chlapy, tak mám asi pul roku koupenou jetou 301 a mam to úplně stejně urvaný. Asi konstrukční vada, moje 301 má najeto 5000km...

Martinák 12.07.2011 23:28:56

ja sem varil zpet drzaky zadniho nosice (u) a jeste nozni brzdu :o

xsob 13.07.2011 14:52:38

okjetik> Co tak vím, praská to u 301 a to hlavne z důvodu přepnutého řetězu a pak ještě totálně smetený řetězovky. Pak to kope a něco musí povolit. Nebál bych se to zavařit zjistit proč s těch dvou variant se to stalo.

mihcal 14.07.2011 13:33:48

Nic si z toho nedělej. Včera jsem se zrovna dozvěděl, že kámoš má rám u Kingquada popraskaný na sračky. Když budeš jezdit kolem komína, tak vydrží i větší i Canam. ;-)

Luboš 14.07.2011 21:04:21

ten držák je celkem tenký plech bez zpevňovacích prolisů, něčím to přeplátuj a zavař

LTCar 14.07.2011 21:09:33

peter42> To jsou krásné prasklinky. Normálně to zavar... Je to hezky praskle.. Když to dáš na záruku tak ti to taky zavarí. A budeš pár dní bez kolky.... :-DD :-DD :-DD Asi si ji nesetris...

peter42 06.08.2011 09:02:08

LTCar> Tak som si to zavaril.DOŽIVOTNÁ ZÁRUKA NA RAM sa na to nevztahuje...Tie praskliny vraj nie sú na ráme...Taka bola odpoveď zo servisu. A či ju setrim, nesetrim, myslím si, že tak normálne jazdim ;-)

hesin1 06.08.2011 09:14:32

peter42>LTCar> Tak som si to zavaril.DOŽIVOTNÁ ZÁRUKA NA RAM sa na to nevztahuje...Tie praskliny vraj nie sú na ráme...Taka bola odpoveď zo servisu. A či ju setrim, nesetrim, myslím si, že tak normálne jazdim ;-)

Doživotní záruka na rám :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: no snad se najde nějaká ovečka,která těmhle kecům bude věřit :o :o :o Reklamní slogany a předvolební sliby,to je stejný lákadlo.Jsme totiž národ blbců,ktorej slyší jen na slovo sleva a akce a vše ostatní(včetně zkušeností druhých) nechceme slyšet (n) (n) (n)

dick 06.08.2011 10:32:52

Když si půjdeš koupit rám na jumbo, tak ti ho prodají bez pevně přivařených držáků motoru? To jsou teda pěkný pito.... Jinak slibům typu doživotní záruka na rám, nebo prodloužená tříletá záruka? Cha cha - platí jen dva roky a pak tě stejně pošlou někam.

Leos2 06.08.2011 12:26:55

Kde je Prodejce JM ? Teď když má něco napsat tak se neozve !!! Haloooo kde jsi ?? chtělo by to zavolat KartKarla.

Tomas-JM 06.08.2011 13:11:01

Ale no tak leosi, nač ta jízlivost??? Je sobota a moje reakční doba jsou asi 4 hodiny, to jde, ne? Prvne, od Dicka ani od Hesina bych takovou reakci nečekal, spíš nějakou radu, třeba ať se spojí se mnou nebo Edou nebo Petrem. Možná by to bylo lepší než ty kriticky a posmevací řeči. Pokud jsem to pochopil správně, Peter je ze Slovenska a asi reklamoval někde u prodejce, nikoli u nás. Myslím, že není nic jednoduššího, než se s námi spojit a myžeme to proverit. Staci mi napsat SZ s informacemi nebo na našich stránkách je přímo formulář. Myslím, že tohle by byla přínosnější rada, než co jste psali. Nechapu to, fakt ne. Vždy reagujem snad na všechno, ale fakt tu nesedíme furt a když neodpovíme do minuty, hned tu někdo napíše, že se nám na to nechce odpovídat atd. Bože.

martinur 06.08.2011 13:22:14

Tomas-JM> To je tady bohužel zcela normální, že si stěžuje "nový" uživatel bez profilu a rovnou poškozují jméno distributora. Uživatel píše, že mu s reklamou nevyhověl servis. Dost by mě zajímalo, jestli je uživatel první majitel a jestli jej zakoupil u oficiálního dealera? Jistě potom zná obchodní podmínky!!!

Tomas-JM 06.08.2011 13:34:24

Martine, mě nevadí, že někdo nemá vyplněný profil, ale vážně nemůžeme čist všechno a řešit touto cestou reklamace, to funguje přece jinak a v první řadě to musí řešit náš servisní partner. Pokud je něco špatně, můžeme nás kontaktovat, od toho jsme

tu nebo jen napsat i na ten zminovany formular. Ale zarazila me reakce kluku, ktere navic znam a nepamatuju si, ze bychom meli nejaky problem spolu. Pomalu mi prijde, ze sem lidi uz chodej jen s cilem hadat se. Pokud se nikdo nehada, moc se ani nediskutuje, rady zadne, nic. Ostatne hodne normalnich lidi se tady uz ani na nic nepta, sami to priznavaji. Stejne se nedozvedi nic prinosneho. Nedivim se jim.

kokoi 06.08.2011 13:59:44

peter42>LTCar> Tak som si to zavaril.DOZIVOTNA ZARUKA NA RAM sa na to nevztahuje...Tie praskliny vraj nie su na rame...Taka bola odpoved zo servisu. A ci ju setrim, nesetrim, myslim si, ze tak normalne jazdim ;-)

Už se to tu někde řešilo s tou doživotní zárukou. Rám dožil, tudíž záruka skončila. Vše jak má být :-D

Tomas-JM 06.08.2011 14:04:24

No vida a hned je tu dalsi koko(t)ina... Ma vubec smysl sem neco psat???

Leos2 06.08.2011 14:06:11

Tomas-JM , reakce rychlá, (y) Ale musíš uznat že doživotní záruka na rám je pěkná blbost.By mě zajímalo co bys říkal kdybych chtěl vyměnit 20 let starý rám za nový. Martinur: peter42 není nový uživatel , je tady aktivní přes rok .Po prvním majiteli padá doživotní záruka ?

kokoi 06.08.2011 14:08:47

Tomas-JM> Ne nemá. Tenhle případ je sám o sobě nejlepší ukázkou toho jak je se zákazníkem vyjebáváno. A jestli to byl oficiální prodejce JM, tak je to především váš problém, že se tohle může dít. Ne zákazníka.

Tomas-JM 06.08.2011 14:17:32

Leos2> Dozivotni zaruka na ram je nadstandard, plati a vzdy platila jen pro prvnioho majitele. Blbost to neni, neplet si prosim pojem zaruka s zivotnosti nebo s nejakym otevrenym pristupem do skladu nahradnich dilu. Preci si definici zaruky a presne na to se vztahuje a tak to my uznavame. Netusim, proc bych ti mel po 20 letech menit ram za novy, tedy pokud se na nem nevyskytnou vady spojeny se zarukou. Pak se bud opravi (zdarma) nebo vymeni (zdarma), pokud jsou dodrženy zarucni podminky.

Kokoi> a neprijde ti lepsi, nez psat na forum, se obratit na importera? Pisu to tady po tisici, pokud ma zakaznik trable, at se na nas obrati, muzeme to resit. Ale co prinosneho se dozvedel od tebe... Krome naprosto zbytecne vety nic. To mu asi moc nepomohlo. Proc jsi mu spis neporadil, at mi napise, kdyz uz jsi sem psal?!?

kokoi 06.08.2011 14:26:08

Tomas-JM> On možná nevěděl, že to může řešit u importéra. Řeknu ti jakou odpověď importéra bych si představoval. "Tohle je evidentně prasklý rám a pokud jsi první majitel, vztahuje se na něj záruka. Reklamace byla posouzena nesprávně. Napiš mi kdo je prodejce a jestli jsi první majitel. Pokud ano já se s nimi spojím a zařídím, aby reklamaci ihned uznali" Tak takhle nějak bych si to představoval. Ale nic takového jsem se nedočel, tak jsem přispěl jen trochou ironie.

Leos2 06.08.2011 14:30:27

No a je to venku tak už chápu pojem JM: doživotní záruka na rám. Věřím že zrovna ty

jsi aktivní a snažíš se lidem pomoci , ale prosím nepoužívejte slogan Doživotní záruka na rám , je to zavádějící a ten Váš "nadstandard" se časem ukáže jako pouhý reklamní tahák na lidi.

Tomas-JM 06.08.2011 14:33:31

Ale tohle není přece žádný reklamní portál, ale diskusní fórum. A že někdo neví, že se může obrátit na dovozce??? Tomu neverím. Na našich stránkách je přímo formulář, kam může napsat. Místo ironie jsi mu to mohl poradit, když už jsi sem psal a nejsi si jistý, jestli o té možnosti věděl.

Tomas-JM 06.08.2011 14:37:37

Leos2> Nechapu ani slovo, co jsi napsal (kromě toho mého pochvalení). Nevím co je venku a nevím, proč bychom to neměli používat. Co tě zarazilo? Že reklama musí být podle pravidel? Nebo fakt, že tohle navíc, než co definuje zákon, dáváme jen prvnímu majiteli? Proč by to měl být jen tahák?

koncak 06.08.2011 15:59:57

Tomas-JM> faktem je že takhle letá slisim o doživotní záruce na rám, ale nikde se nehlasí o prvnímu majiteli.bud by se to muselo jmenovat jinak, takhle je to zaváděcí. takže až budu chtít koupit ojetinu tak my každý majitel bude tvrdit že má doživotní záruku na rám, a v tomhle budu zít než ona udalost nastane, a zrovna to není ojedinělý případ, tudíž to nastane, rozumíš kam tím vedu? právě že to působí jako tahák.jednou je doživotní tak co sem tahat počet vlastníků.

jade.blesk 06.08.2011 16:02:58

doporučuji svařit ,mas to bez zbytečných starostí a vydání peněz ,pokud to svaříš tak ti to asi časem praskne znovu za svarem, pokud jseš šikovnější a zručnější ,odpařeš tu trubku ,daš silnější uchyty a máš pokoj ,ale časem ti může prasknout svar mezi tvou novou pevnou trubkou a chabrym rámem (nemíním tím nic),takže pokud jsi ještě šikovnější tak si vyrobíš celý rám ,ohneš pár trubek ,pár uchyty ,svaříš a si v klidu(někdo může říct do výroby rámu bych se nepouštěl sám) B-) B-) , pak jen žasneš jak jsi šikovný :-DD B-) B-)

hesin1 06.08.2011 16:05:10

Tomas-JM>Ale no tak leosi, nač ta jízlivost??? Je sobota a moje reakční doba jsou asi 4 hodiny, to jde, ne? Právě, od Dicka ani od Hesina bych takovou reakci nečekal, spíš nějakou radu, třeba ať se spojí se mnou nebo Edou nebo Petrem. Možná by to bylo lepší než ty kritické a posměvací řeči. Pokud jsem to pochopil správně, Peter je ze Slovenska a asi reklamoval někde u prodejce, nikoli u nás. Myslím, že není nic jednoduššího, než se s námi spojit a myžeme to proverit. Stačí mi napsat SZ s informacemi nebo na našich stránkách je přímo formulář. Myslím, že tohle by byla přínosnější rada, než co jste psali. Nechapu to, fakt ne. Vždy reagujem snad na všechno, ale fakt tu nesedíme furt a když neodpovíme do minuty, hned tu někdo napíše, že se nám na to nechce odpovídat atd. Bože.

Co se mě týká, nejsem bezdůvodně hádavý typ, ale pokud koupil stroj na Slovensku (nevím kdy ,kde, od jakého zlatého nebo šedého dovozce) a neuznali mu záruku (nikde jsem nepsal nic o JM :-P), tak jen píšu, že doživotní záruka na rám je totální reklamní trik a za tím si stojím. Kdyby mu prasknul rám na např. CA a koupil to s

doživotní zárukou na rám,budu psát totéž.....

Saimon1 06.08.2011 16:20:28

Může TEDA NAPSAT NĚKDO CO TO JE DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM? Mně to zajímá a vůbec tomu nerozumím :o

Aligator-max 06.08.2011 16:35:05

Saimon1> Tak to se nedozvíš protože toto se tu řešilo už dříve a konkrétního popisu jak to je jsem se nedočkal jen slovíčkaření kde se běžný uživatel zamotá a pak se zlomí jako ten rám :-)

hesin1 06.08.2011 16:41:22

Aligator-max> Třeba se pleteš,možná by pro osvětlení tohoto pojmu stálo za to,zveřejnit podmínky záruky toho kterého prodejce či dovozce(opět nejmenuji) a třeba se ozve někdo,kdo má dobrou zkušenost s touto nadstandartní výhodou.Určitě se ozvou ti,kteří toto řešili s pozitivním výsledkem.Pokud se ozvou jen ti nespokojení,pak téma smažeme a účastníkům debaty (provokatérům)dáme DOŽIVOTNÍ BAN :lol: :lol: :lol: :lol:

větvičkář_Rox 06.08.2011 17:00:04

Kucí, já nevím co řešíte? Já mam Glada a mam v servisní knížce jasně napsáno, jak to s tím je. Esi jí najdu, tak to voskenuju a hodim to sem. Hlavně nechápu, proč to trápí NEmajitele strojů od JM. Mně taky netrápí nouzový režimy Kenemů... Peter42 - Doporučuju aby ses domluvil s Tomem. Já mám zkušenost, že pokud se chováš slušně, chovají se slušně i v JM. Kokoi - prosim Tě, co je špatnýho na tom, že Tom napsal, ať se mu Peter ozve a že to prověří? Já dělám se zákazníky každý den a snažim se jim maximálně vyhovět. Ale podle jedny fotky a jednoho tendenčně napsaného příspěvku bych se taky nerozhodl. Určitě bych chtěl znát taky názor servisu.

koncak 06.08.2011 17:07:15

větvičkář_Rox> proc nas to zaima?pac sme tvory zvedavy.a jezdim s klukama co to zatim este maji, a opcas se otom mluvi, jakozto nemajitel JM, tak se tesko dostanem do servisky, a tim se dostavam k otazce je to takovy tajemstvi? zese to napise pouze malym pismem nekde v zadni casti servisky? :lol: zato na nas tu svitej dene banery s tak skvele znejicim sloganem DOZIVOTNI ZARUKA NA RAM. jak napsal tomasJM sme na foru a tak diskutujem, mne to zaima ze zvedavosti, potencialniho zakaznika to zaimat bude urcite vice,a kdo nebude liny tak si tohle urcite cist bude, tak je na miste vysvetleni pro nas s mensim IQ :lol: jak se veci maji.

koncak 06.08.2011 17:09:07

este martinur a vetvickar, vim co sedlate a vim ze tomas ma vzdycky dobry pristup k zakazniukum. ale tak okate mu doprele lest nemusite, :lol:

Tomas-JM 06.08.2011 17:11:54

Tak jen kratce. Dozivotni znamena, ze neni omezena casem, tedy 2 nebo 3 lety, jinak je to zcela bezna zaruka. Tzn. vztahuje se na to vada materialu, vada montaze atd. Zkratka vsechno, jako na beznou zaruku. Co je na tom k nepochopeni? Koncak> je ale dulezite si uvedomit, ze zaruku primarne VZDY drzi zejména prodavajici. At jiz z druhe ruky nebo prodejce, na tom nesejde. To je vzdy prvni, kde bys ji mel uplatnovat. A ja si nepamatuju, kdy jsme se na nekoho vykaslali. Nechapu, proc se do nas nekteri navazi. Plno z vas osobne znam, obcas s nekterymi jezdim, proc se me nikdo nepta

tam? Pripada mi, ze nekteri lide zde nectou, nerozumi nebo rozumet nechteji...

Tomas-JM 06.08.2011 17:15:53

Jeste jedna vec. Sorry, ze sem vzdy nenapisu uplne vsechno, ale to uz je takova mensi opatrnost. Casto vidim nase texty na ruznych webech, nase fotky, dokonce nase manualy, samozrejme vse ukradene. Pritom to vse stojí spousty sil, casu, peněz a semtam si to nekdo proste ukradne. Proto nektěre veci sem nikdy nedame.

koncak 06.08.2011 17:17:17

Tomas-JM> tohle chapu. ale konkretni pripad, vamy prodany stroj, se proda znova a tak ho vlasni dalsi osoba, je ten ram este v dozivotni zaruce ? ci ta skončila takzvané druhym prodejem? oto my slo? B-)

Tomas-JM 06.08.2011 17:19:18

Koncaku, mne vzdycky prislo mit dobre vztahy se zakaznikama jako normalni, my lezem do prdele jim, oni nam :DDD Ne vazne, obcas se stane, ze se se zakaznikem neshodnem na tom, co by mela nebo nemela byt zaruka, to je jasne. Ale myslim, ze vetsinou se domluvime, zvlast, pokud je zakaznik normalni a neni to likvidator. Kazdy prece vzdy musi mit nejakou soudnost, o tom to cele je.

Tomas-JM 06.08.2011 17:21:45

koncak> Ne, pri dalsim prodeji dozivotni zaruka od nas jiz oficialne neplati. A znovu dodavam, vse se da resit nejakou domluvou.

koncak 06.08.2011 17:25:08

Tomas-JM> ty my pripominas likvidatora me udalosti s polarkou, :lol: ja nehajim nikoho ci mam v zaloze konkretni priklad nejakeho ukrivdēneho zakaznika, jen me zajima tak jednoduchā otazka ci ma stale v zaruce ram druha v poradī osoba co je napsāna v technickem prukazu, tot vse, to ze se chovate vstřicne k zakaznikum otom vim, lidi s kteryma jezdimě jsou spokojeny my zakazniky JM, a slisim na vas jen chvalu, ale tohle neni vec co tu resime.

koncak 06.08.2011 17:25:50

Tomas-JM>koncak> Ne, pri dalsim prodeji dozivotni zaruka od nas jiz oficialne neplati. A znovu dodavam, vse se da resit nejakou domluvou.

byl si rychlejsi, to sem chtel vedet dekuji. :-DD

martinur 06.08.2011 17:28:57

koncak> Než napadat mne a větvičkáře, tak by jsi měl raději více číst a nemusel ti to Tomáš vysvětlovat ...

koncak 06.08.2011 17:32:16

martinur> nikoho nenapadam jen konstatuji, a znam lidi cose boji i cist ne jenom psat nekam kde se zminuje znacka JM aby si to nahodou neposraly ve vstahu jakozto zakazniky, a to my vadi a natosem alergicky, ponevac se potom skresluje pravda. a oba vase prispevky my tohle dost pripominaj, P.S. nehodlam se hadat, jen sem rek cosi otom myslim, takze necekej bourlivou diskusi, :lol:

Tomas-JM 06.08.2011 17:43:08

Hele, obcas nekde vidim, ze dozivotni zaruka je jen reklama atd, ale ja to tak neberu,

nemyslim si to a neridime se tim. Ale prijde mi, ze je to tak jasna a jednoduchá vec, ze neni treba porad opakovat. A kdyby prece jen nekdo neveril, pak je tu porad obycejna trileta zaruka... Taky myslim nadstandard. Jinak jeste k tomu, ze si nas nekdo nechce rozhazet - obecne si myslim, ze prvne by mel kazdy resit zaruku s prodejcem, nez na foru. Nekteri lide se vytahuji, jak se ctyrkokou plavou, skacou a jinak "likviduji" a pak prijdou pro zaruku. Pak se divi, kdyz jim reknu, ze ten posledni potapecskej kurz vypadal divoce :))). To ale nic nemeni na tom, ze s kazdym jedname slusne vzdy, nejen kdyz je to kamarad.

jade.blesk 06.08.2011 17:49:37

koncak 06.08.2011 17:49:59

Tomas-JM> tak to sem asi divny, ponevac prvni respektive druha veta hnetka po pozdravu u BASTIRE v polarisu byla ze sem to utopil :lol: :lol: :lol:

a to sem asi mel rict ze ta ohnuta ojnice je nasledkem vadneho materialu vespojeni s rani rosou. :lol: :lol: :lol:

Hans-quad 06.08.2011 17:53:46

koncak> tak to u mě první věta když jsem prošel kolem servisáka byla vždy „Co jsi zase zkurvil „ (s) :lol: :lol: a další následovalo jak se k tomu mám chovat :o :-D a to ještě kolku ani neviděl B-) :lol: :lol:

koncak 06.08.2011 17:56:11

Hans-quad> ale ja sem to hlasil uz kdys sem poprve prohodil nezavazne par slovicek pri vyberu kolky, ze to vezmu do rumunska a ze to doma nejspis utopim ci jinak znicim. :lol: zatim sliby plnim, jen to rumunsko pocka a pojedese na ukrajinu. :lol: :lol: :lol:

Hans-quad 06.08.2011 17:58:37

koncak> tak já si to taky koupil na „Takové to domácí ježdění „ (s) (s) :-D no a pak jsem se nechal ukecat na Loukov a bylo vymalováno :lol: :lol:

koncak 06.08.2011 18:00:04

Hans-quad> no a tim se zase dostavame k tomu prasklemu ramu, respektive jak se mu to stalo. :lol: :lol: :lol: :lol:

kokoi 06.08.2011 18:01:24

větvičkář_Rox> Ono tohle vlastně vůbec není o JM, nic proti nim. Tohle je o tom slovenském prodejci, kam šel peter42 uplatnit reklamaci, tak jak měl a oni měli tu drzost mu oznámit, že přivařený úchyt ramen vlastně není rám. To že s tímhle výsledkem jde pak na fórum je naprosto v pořádku. A nechápu ty kecy některých lidí, co ho začnou okřikovat co si to vlastně dovolil.

Hans-quad 06.08.2011 18:07:17

koncak>Hans-quad> no a tim se zase dostavame k tomu prasklemu ramu, respektive jak se mu to stalo. :lol: :lol: :lol: :lol:

ale musím přiznat že jsem za celé tři roky kolku neopovážil dát do servisu ani na garančku(mluvím o mé kolce) ,takže vše doma (zatím jen výměna oleje) B-)

Tomas-JM 06.08.2011 18:12:04

Kokoi> v podstate s tebou souhlasim, jen si myslim, ze se mel obratit na nas.
Koncaku, jsou lidi, kteri jsou normalni a soudny, vedi jak se k tomu chovaj a umej se k tomu pak postavit celem. Neodsuzuju nikoho, at si kazdy dela s kolkou co uzna za vhodne, kazdy se odreagovavame jinak. Nekdo na ni jezdi kolem chalupy, nekdo z toho dela namorni kriznik, nekdo ponorku, jinej zas zkousi, jak daleko doskoci. S tim nemam problem. Ale pokud nekdo prijede s kolkou, kde je obtiskla hladina vody tesne pod vickem nadrze a stezuje si, ze mu tece do svetel, tak opravdu vaham, jestli to myslis vazne :).

koncak 06.08.2011 18:18:54

Tomas-JM> jasne tohle jedna strana mince,ale potom cloveku co jezdi kolem chalupy, se stane neco podobneho.(tet nemyslim akvarko vesvetlech :lol:) a prodejce respektive servis ho posle do haje s tim ze se k kolce chova jak prase.tet nemam na mysli vas, jen to s vseobecnuji.a tech prikladu je az az,

Hans-quad 06.08.2011 18:23:57

koncak> ,, ale potom cloveku co jezdi kolem chalupy ... ,, to máš na mysli asi mě žeee (s) :lol: :lol: dík že se ptáš jako by za mě :o :lol: :lol: nn dělám srandu

koncak 06.08.2011 18:25:52

Hans-quad>koncak> ,, ale potom cloveku co jezdi kolem chalupy ... ,, to máš na mysli asi mě žeee (s) :lol: :lol: dík že se ptáš jako by za mě :o :lol: :lol: nn dělám srandu

pockej pockej, ty ale nejezdis kolem chalupy ale kolem kominu.a to fesaku je velky rozdil. :lol: :lol:

Hans-quad 06.08.2011 18:31:16

koncak>Hans-quad>koncak> ,, ale potom cloveku co jezdi kolem chalupy ... ,, to máš na mysli asi mě žeee (s) :lol: :lol: dík že se ptáš jako by za mě :o :lol: :lol: nn dělám srandu pockej pockej, ty ale nejezdis kolem chalupy ale kolem kominu.a to fesaku je velky rozdil. :lol: :lol:

hele hel ty mě sleduješ či co že píšeš ,, fesaku ,, :o :lol: :lol: ty jsi špízl teda B-) :lol: a kolem komína by měla bejt EXTRA prodloužená :o neboooo :-D

Tomas-JM 06.08.2011 18:43:01

koncak>Tomas-JM> jasne tohle jedna strana mince,ale potom cloveku co jezdi kolem chalupy, se stane neco podobneho.(tet nemyslim akvarko vesvetlech :lol:) a prodejce respektive servis ho posle do haje s tim ze se k kolce chova jak prase.tet nemam na mysli vas, jen to s vseobecnuji.a tech prikladu je az az,

No tak to vis, kazdy pripad reklamace je specificky, to se neda takhle souhrnne popsát. Servisak vidi, v jakem je stavu. Pokud v dobrem a servis presto reklamaci odmitne, musi zakaznik o patro vys, tzn. k nam. Ale samozrejme to hned neznamená , ze to u nas automaticky uzname, my to musime zase cele posoudit od zacatku.

koncak 06.08.2011 19:11:03

Tomas-JM> doufam ze mate v budove aspon vitah?to aby se doticny nenabehal. :lol:
:lol: :lol: (sranda)
dick 06.08.2011 20:45:38

Jen abych vysvětlil svoji reakci - nebyla to reakce na JM, s těma mám perfektní zkušenostiu - nemíněno ironicky. Všiml jsme si, že hoch je ze slovenska a reagoval jsem na vyjádření servisu u kterého bylo reklamováno a ani jsem nepředpokládal, že jde přímo o JM. A k těm dalším poznámkám. Kupoval jsem v době, kdy prodejce reklamoval tříletou záruční dobu. Po dvou letech jsem byl odkázán kamsi s tím, že jsem si pořádně nepřčetl záruční list, kde je uvedena lhůta dvouletá. Chápu, že je to moje chyba a odvolávat se na reklamu asi nemá cenu. Nestěžuji si a nevyčítám a opakuji že s JM mám zkušenosti dobré a moje kolka dál funguje kamarádovi bez problémů. Já šel za větším výkonem. Fuj to jsem se ale rozepsal.

Tomas-JM 06.08.2011 21:14:40

Ne vzdy jsme meli triletou, to bylo az pozdeji. Pokud to bylo uz v dobe, kdy jsi kupoval, mel jsi mi to rict. Byla to bud chyba, nebo to prodejce udelal schvalne, coz nevim proc by delal. Dnes musi zakaznik vse pri prebirani podepsat, nemely by se podobne veci tak uz stat. Za nasi triletou zarukou a dozivotni na ram si stojime.

dick 06.08.2011 21:37:31

Já to neřeším a ani jsme to neřešil. Bral jsem to jako své pochybení. A opravdu to bylo v jakémsi přechodovém období. Omlouvám se, jestli to vypadalo jako útok na JM. Jo a nemám důvod pochlebovat. Jak jsem psal, kolku má kamarád a bylo by už i po tříleté záruce. Akorát jezdím dál s partou gladistů a tam neřešíme značku kolky, ale co kdo projede. Proto se ani zde nepouštím do rozhovorů JAPOCHINACANA. Možná to jednou EGOMASTURBÁTORÝ přejde, zvláště když se tu holedbají co se svými stroji dokážou a pak, když člověk vidí jejich videa, tak se jen pousměje. A už radši končím.

větvičkář_Rox 06.08.2011 23:37:03

Co blbneš? Já nikomu lýzt do zadku nepotřebuju. A proč? Nemam vůči JM žádný závazky ani povinnosti. Jen mně prostě sere, když znam solidní firmu, která se snaží dobře pečovat o zákazníky. A pak jí tady pár lidí linčuje a chytaj se kravin. Taky nechápu, jak pořád píšete, že je tu JM "hájenej". Mám tu něco vodkroucíno a nějak sem si nevšiml... Nevim o případu, kdy by někdo konstruktivně, slušně a podloženě kritizoval JM a byl za to nějak postižen. Dost mně to sere a ještě víc mně sere to, že mně to nenechá klidným a čas od času se zamorám do těchle absolutně nesmyslných debat. A Tebe jsem Koncáku mněl za jinýho chlapa. Docela mně překvapilo, že se k tomuhle snížíš (n)

koncak>este martinur a vetvickar, vim co sedlate a vim ze tomas ma vzdycky dobry pristup k zakazniukum. ale tak okate mu doprele lest nemusite, :lol:

větvičkář_Rox 06.08.2011 23:45:26

esi ho někdo okřikuje, tak je to špatně - každej má právo na svůj názor. Já se jen nedivím Tomovi, že neřekl: sou to kokoti, že Ti to neuznali, zjebu je" Prostě řekl, že to prověřím - a divíš se? Kdoví, jak to bylo. Třeba byly okolnosti nějaký, o čem nevíme. Třeba ne. Třeba jsou to fskt kokoti B-)

kokoi>větvičkář_Rox> Ono tohle vlastně vůbec není o JM, nic proti nim. Tohle je o tom

slovenském prodejci, kam šel peter42 uplatnit reklamaci, tak jak měl a oni měli tu drzost mu oznámit, že přivařený úchyt ramen vlastně není rám. To že s tímhle výsledkem jde pak na fórum je naprosto v pořádku. A nechápu ty kecy některých lidí, co ho začnou okřikovat co si to vlastně dovolil.

Palečkář 07.08.2011 16:22:00

PO PÁR TISÍCÍCH KM.VAŘÍME RÁMY U ČÍNSKEJCH I U JAPONČÍKŮ JE TO BĚŽNÁ ZÁVADA :-P TEDA POKUD Z TOHO NEMÁŠ LEŠTĚNKU :-DD
koncak 07.08.2011 16:30:34

Palečkář>PO PÁR TISÍCÍCH KM.VAŘÍME RÁMY U ČÍNSKEJCH I U JAPONČÍKŮ JE TO BĚŽNÁ ZÁVADA :-P TEDA POKUD Z TOHO NEMÁŠ LEŠTĚNKU :-DD

toje zaimavy, na kawarnach sem na ram nemusel sahnout, a to se kutalela v rumunsku 8x :lol:

Kartkarel 07.08.2011 16:33:12

koncak> a to si tím jako myslel, že kluci na čínských čtyřkolkách jsou méněcení??? :lol: :lol: :lol:

Hans-quad 07.08.2011 16:34:40

koncak>Palečkář>PO PÁR TISÍCÍCH KM.VAŘÍME RÁMY U ČÍNSKEJCH I U JAPONČÍKŮ JE TO BĚŽNÁ ZÁVADA :-P TEDA POKUD Z TOHO NEMÁŠ LEŠTĚNKU :-DD toje zaimavy, na kawarnach sem na ram nemusel sahnout, a to se kutalela v rumunsku 8x :lol:

a ty se divíš že ne,když si dovolíš napsat toto ,, strom,halda hlíny atd. musí pohltnout naraz me kolky, ci v horsim pripade ustoupit ,, :lol: :lol: tak jak můžeš mít prasklej rám když vše od tvé kolky uskakuje :lol: :lol:

koncak 07.08.2011 16:35:42

Kartkarel> ne jenom sem reagoval na normalni zavadu japoncu.zrovna 510ky se musely varit od predu do zadu. :lol:

Kartkarel 07.08.2011 16:44:15

no být to jiný zřizovatel vlákna, tak ti napíše, že to není k tématu, že rozdmýcháváš spory a urážíš majitele č. kolek a příspěvek ti smaže jako zasírání vlákna...ze Hansi ;-)
Pak napíše několik dalších uživatelů, že o co ti jde, že jejich č. kolka jezdí super a za Polárku by tolik peněz nikdy nedali a že se taky sere jak ty jejich stroje... Pak sem nezávislý moderátor přilípne několik videj, jak se Polárka totálně utopí a čajna projede.... Pak tě tady další uživatel pomluví, že se se svým nadstrojem povyšuješ a že když ve vlákne potřebuje poradit, tak mu majitelé Polarisů píšou, že si neměl kupovat sráče.... No a ve finále tě obviní, že neustále rozdmýcháš spory.... A ty jsi jenom napsal o svém rámu...není to divný??? :lol: :lol: :lol: Tož vitaj na palubě :-DD

koncak 07.08.2011 16:52:26

a vis ze zrovna dneska je my to fuck kdo co si myslí.je my jedno kdo na cem jezdi, jezdime v hromadach kde je ruznoroda smesice stroju, to zesi to pred a behem jizdy davaj do kupy psat nebudu. :lol: ale oco my jde vzdycky se ozve nekdo jak ty pises

Kartkarel> Karle ty si pleteš kolky to nebyla Polárka ale CA :lol: :lol: :lol: holt jednou se to povedlo, a i ti kluci z Polska si z toho dělaj srandu a nakonec to skončilo 3:0 pro CF
dick 07.08.2011 19:08:57

Hele honiči od Polaru a Cnamů - běžte si péra honit jinam ju!!! +o(:[Akorát jste vyřešili neschopnost do doma udělat starý a honit si eduardy na netu, tak šup na placený stránky :-P (u)

hesin1 07.08.2011 22:56:09

JO,jo,ženo,kde jsi ?Jsem celý ukřivděný a asi se rozpláču :´-(:´-(:´-(:´-(Proč zrovna já?? To nevadí,až se mi to rozsype,dám vědět,pobřečím a koupím něco lepšího,třeba mi někdo poradí,co.Mám kvůli tomu založit nový vlákno? :-\$:-\$:-\$

peter42 10.08.2011 16:04:07

tak este raz, stvorkolka ma 3 roky a daco, som jej prvý majitel, bola kupena v poprade
 u oficialneho predajcu a bolo mi povedane doslova ze tie uchyty nepatria k ramu ;-) a
 ze keby som mal poskodeny ram, tak to musi aj tak posudit nejaky technik na
 reklamacie, ze ci to nebolo nahodou havarovane. ja to beriem sportovo, tak som si to
 zavaril sam a hotovo (y) ale co je to DOZIVOTNA ZARUKA NA RAM ma aj tak zaujima
 :-D
 vĕtvičkář Rox 10.08.2011 16:14:06

peter42> takže ses na to vysral a neřešíš to? To je škoda. Bo mně by to třeba zajímalo a Tomáš-JM slíbil, že až mu dáš podklady, prověří to. Tak víme zasejc prd (n)
Kartkarel 10.08.2011 16:43:50

větvičkář_Rox> no nevíme prd, víme - záruka nebyla uznaná, protože dle stanoviska prodejce úchyty nepatří k rámu! I to je zajímavá prodejní politika a je to jeden konkrétní případ a neokecá to fakt, že by to někdo jiný někde jinde řešil jinak. Výsledek je jen jeden zákazník, který se cítí podveden a určitě se zase vrátí zpátky...toť vše, nic víc (n).

xsob 10.08.2011 18:08:44

Kartkarel> Souhlasím, lae jen s tím že to stanovisko je blaf prodejce, kterej se stím zbavil problému. Chce se mi říct hovadsky. Kdyby za neco stál, zavařil by to on, ať už v návaznosti na proplacení práce importérem, nebo majitelem.

kokoi 10.08.2011 18:44:45

peter42> Chtělo by to ještě napsat, kdo ti vlastně tu reklamaci tak odborně posoudil. Ať ho hanba fackuje a pro ostatní je varováním :-P

xsob 10.08.2011 18:48:04

kokoi> Stačí se podívat kdo je v Popradě ofic prodejce JM.

kokoi 10.08.2011 18:57:29

V tom případě tedy 4-kolky s.r.o.

(n)

jade.blesk 10.08.2011 18:58:08

peter42> tak este raz, stvorkolka ma 3 roky a daco, som jej prvý majitel, bola kupena v poprade u oficialneho predajcu a bolo mi povedane doslova ze tie uchyty nepatria k ramu ;-) a ze keby som mal poskodeny ram, tak to musi aj tak posudit nejaky technik na reklamacie, ze ci to nebolo nahodou havarovane. ja to beriem sportovo, tak som si to zavaril sam a hotovo (y) ale co je to DOZIVOTNA ZARUKA NA RAM ma aj tak zaujima :-D

vždyt jsem to říkal ,zavař si to a maš klid a nemusiš se nervovat

větvičkář_Rox 10.08.2011 19:46:42

Naprosto souhlasím! Jen dodám, že je škoda, že to Tomáš neproověřil. Já osobně si taky myslím, že je to vina na straně prodejce. Ale nerad dělám takový závěry bez názoru druhé strany - prodejce.

xsob>Kartkarel> Souhlasím, lae jen s tím že to stanovisko je blaf prodejce, kterej se stím zbavil problému. Chce se mi říct hovadsky. Kdyby za neco stál, zavařil by to on, ať už v návaznosti na proplacení práce importérem, nebo majitelem.

martinur 10.08.2011 19:48:43

větvičkář_Rox> Přesně tak, zatím je to pouze jednostranné vyjádření.

kokoi 10.08.2011 21:49:33

A jaký jiný vyjádření prodejce by jste ještě chtěli? To že úchyt přivařenej na rámu není rám vám nestačí? To snad mluví za všechno.

doctors 10.08.2011 22:01:00

peter42> V záručních podmínkách Jumba je spousta hezkejších vět-přečti si to. Třeba: záruka se nevztahuje na opotřebení stoje způsobené běžným provozem ATV. Ta se mi nejvíce líbí. Prodejce tě pak může klidně poslat do řiti, protože jsi s tím jezdil! Je to jenom a jenom o lidech a o jednání. O doživotní záruce je tady vlákno-měl jsi to napsat spíš tam. Já jsem se třeba na celou záruku vysral, nemám náladu se někde dohadovat, ale chápu tě...

Grizzly660 10.08.2011 22:58:35

Palečkář> PO PÁR TISÍCÍCH KM. VAŘÍME RÁMY U ČÍNSKEJCH I U JAPONČÍKŮ JE TO BĚŽNÁ ZÁVADA :-P TEDA POKUD Z TOHO NEMÁŠ LEŠTĚNKU :-DD

Veru tak. Akurát si nenapísal koľko je to "PÁR TISÍCÍCH KM U JAPONČÍKŮ", lebo ja mám doma troch, majú spolu cca 60 000 km /iba terén/ a rámov sa nikto ešte nedotkol. Nevieť kedy prvý prdne, ja tipujem že po 100 tis. A Ty ??

martinur 11.08.2011 07:12:13

kokoi> A jaký jiný vyjádření prodejce by jste ještě chtěli? To že úchyt přivařenej na rámu není rám vám nestačí? To snad mluví za všechno.

To jsem tedy asi přehlédl vyjádření prodejce. Můžeš dát odkaz?

JARDAQUAD 11.08.2011 08:01:33

je to jedno na jedom praskaj ramy ale aspon z toho nevypadavaj poloosy :lol:

kokoi 11.08.2011 20:44:04

martinur> kokoi> A jaký jiný vyjádření prodejce by jste ještě chtěli? To že úchyt přivařenej na rámu není rám vám nestačí? To snad mluví za všechno. To jsem tedy asi přehlédl vyjádření prodejce. Můžeš dát odkaz?

Když kolega kolkař říká že to tak bylo, tak mu to prostě věřím. Nejsme u soudu, ale na diskusním fóru. Navíc ten argument proč nejde uznat reklamaci je tak blbej, že by si to těžko někdo vymyslel.

větvičkář_Rox 11.08.2011 22:31:26

kokoi> já už tu zažil ledacos... (n) Internetová anonymita je mocný lákadlo... tím neříkám, že Peter kecá. Tím říkám, že sem jim k té reklamaci nesvítil, takže se k tomu nevyjadřuju... Ani tak / ani tak

4kolky 11.08.2011 22:41:46

kokoi> peter42> Chtělo by to ještě napsat, kdo ti vlastně tu reklamaci tak odborně posoudil. Ať ho hanba fackuje a pro ostatní je varováním :-P

Nerád sa zapájam do "plodných" debát tohoto typu ale keďže sa navádzate do mňa nedá mi nenapísať aj moje stanovisko k tomuto problému. O štvorkolku užívateľa

PETER42 sa starám od jej predaja a to počas jej záručnej doby aj teraz po skončení záruky. S užívateľom vychádzame dobre a vždy sme všetky problémy vyriešili k spokojnosti zákazníka. O probléme s prasklinami som sa dozvedel telefonicky alebo mailom, naozaj sa už nepamätám a na základe popisu prasklín som mu vysvetlil možnosti. V prvom rade reklamáciu musíme riešiť obhliadkou stroja v servise a po zistení problému konzultovať konkrétny problém s reklamačným oddelením v centrále JM. Štvorkolka bola u zákazníka doma a "odborne" sme posudzovali závalu telefonicky. V každom prípade praskliny na držiakoch motora nie sú dôvodom na výmenu celého rámu, pretože sa celkom bežne varia. To s Tomášom ani nemusím konzultovať, nie je to prvý prípad kedy sa varí držiak motora /hlavne Glad 510 bez silenblokov/. Peter42 mal možnosť doviesť Jumbo k nám a držiaky by sme zavarili /bezplatne/. Ak to tak nie je - ozvite sa Peter42. Peter42 sa ich rozhodol zavarit' svojpomocne nakoľko nemusel štvorkolku transportovať k nám do servisu, určite by ho cesta stála viac ako tie zvary. Snáď len toľko k tomuto problému. KOKOI, XSOB ... Vaše názory sú na zamyslenie, hlavne s prihliadnutím na to, že vôbec nie ste oboznámení s celou problematikou okolo tohoto rámu.

kokoi 11.08.2011 23:02:41

4kolky> Pravda, zavařit si to sám dokáže skoro každej a nemusí kvôli tomu nechávať kolku niekoľko dní v servisu než se dohodne prodejce s centrálou. Otázka je, co tomu zákazníkovi teda vlastně zaručujete, resp. co z toho pro něj plyne? ...Na tuto čtyřkolku také poskytujeme mimořádnou doživotní tovární záruku na rám čtyřkolky. Zaručujeme Vám, že při běžném použití stroje tento klíčový prvek nikdy neselže a nevyskytne se na něm mechanický defekt způsobený výrobní, nebo montážní vadou...

4kolky 11.08.2011 23:29:44

kokoi> prečítaj si to po sebe, konkrétne toto: "Zaručujeme Vám, že při běžném použití stroje tento klíčový prvek nikdy neselže a nevyskytne se na něm mechanický defekt způsobený výrobní, nebo montážní vadou..." Vieš čo je výrobná resp. montážna vada? A vieš čo robí XY kg ťažký motor v ráme pri jazde terénom? Nie na asfalte? A po XY rokoch? Ak vieš tak si na to môžeš odpovedať sám. 4kolky> Pravda, zavařit si to sám dokáže skoro každej a nemusí kvôli tomu nechávať kolku niekoľko dní v servisu než se dohodne prodejce s centrálou. Otázka je, co tomu zákazníkovi teda vlastně zaručujete, resp. co z toho pro něj plyne? Odpoveď na tvoju otázku nie je jednoduchá. V každom prípade rám je z poctivých hrubostenných rúrok, je predimenzovaný k stroju /platí aj pre Glady/, preto si JM dovoľí dať takúto záruku. Ten rám bežným užívaním nezlomíš, neohneš pretože je naozaj pevný. A úchyty a držiaky čo sú na ňom? Sú to len zvary, ktoré robí automat na linke v Taiwane. Nehovor mi, že prasknutý držiak resp. úchyt /zvar/ je dôvodom na výmenu celého rámu. Nie je. Nezveličujme tento problém, ktorý koniec koncov problémom ani nie je, kto má kolku vie o čom hovorím, po rokoch jazdy v teréne je to pochopiteľné, bodaj by všetky problémy na štvorkolkách boli len podobného typu.

LTCar 11.08.2011 23:34:30

4kolky> To nemyslíte vážne ze by ste resily reklamaci praskleho ramu zavarenim...!!!!!!

Ta čtyřkolka stala nějaké peníze a má nárok na výmenu i když strhne zavazadla... Osobně bych na jiné kolce to taky zavaril, ale když by rám byl v záruce a výrobce se dovoval doživotní zárukou tak bych rám vyměnil... I za cenu že bych ho platil já jako

prodejce... Jak budeš resit když mu to zavarite a pak ram praskne na dve pulky..
Uzna se mu zaruka když bude varanej??? To asi ne co!!!!!! Nevim, nevim, kde je
chyba.....

větvičkář_Rox 12.08.2011 00:01:45

aha - názor z druhé strany B-) A vše je zdá se trochu jinak (s) Prostě prodejce nabídl
opravu, zákazník si jí radši udělal sám, bo to bylo pro něj lepší. Tak co je tu k řešení???

LTCar - nevidím důvod, proč by oprava rámu zavařením byla nějaký podvod nebo
špatný řešení. A to to беру jako z pozice zákazníka. Ty prodáváš kolky. Takže si na
druhou stranu barikády - to chceš říct, že když Ti někdo po 3 letech přiveze Kenem s
takhle ruplým držákem na rámu, tak mu hned dáš fungl nový rám? Jinak, Tom psal -
opravíme, když to nejde vyměnit. Pro mě jasný jak facka a nemám dalších otázek
B-)

Kartkarel 12.08.2011 00:24:02

větvičkář_Rox> takže když ti někdo dá celoživotní záruku a ono to nefunguje, tak je to
vlastně v pořádku???

kokoi 12.08.2011 00:35:14

4kolky>kokoi> Vieš čo je výrobná resp. montážna vada? A vieš čo robí XY kg ťažký
motor v ráme pri jazde terénom? Nie na asfalte? A po XY rokoch? Ak vieš tak si na to
môžeš odpovedať sám.

Odpovím si sám. Kolka je určená do terénu, takže o asfaltě se nemá cenu bavit.
Jmenuje se to ATV=ALL TERRAIN VEHICLE. Jestliže je běžné, že se úchyty na rámu
uklepu a motor notabene nemá ani silentbloky, tak je to dokonce konstrukční vada,
nebo přinejmenším výrobní vada, že ty sváry nebo použitý materiál stojí za prd. Dávat
na to v takovém případě celoživotní záruku, která vlastně nic nezaručuje je k smíchu.

Hans-quad 12.08.2011 00:41:06

kokoi>4kolky>kokoi> Vieš čo je výrobná resp. montážna vada? A vieš čo robí XY kg
ťažký motor v ráme pri jazde terénom? Nie na asfalte? A po XY rokoch? Ak vieš tak si
na to môžeš odpovedať sám. Odpovím si sám. Kolka je určená do terénu, takže o
asfaltě se nemá cenu bavit. Jmenuje se to ATV=ALL TERRAIN VEHICLE. Jestliže je
běžné, že se úchyty na rámu uklepu a motor notabene nemá ani silentbloky, tak je to
dokonce konstrukční vada, nebo přinejmenším výrobní vada, že ty sváry nebo použitý
materiál stojí za prd. Dávat na to v takovém případě celoživotní záruku, která vlastně
nic nezaručuje je k smíchu.

ty máš motor na silentblokách :-\$,nějak si nedovedu představit řetězovky a motory
na silentblokách

kokoi 12.08.2011 00:53:44

Hans-quad> To netvrdím. Vlastně ani pořádně nevím jak je to tam chycený, protože
mě nic nepraská a tak to nemusím řešit. Asi si to soudruzi z Japonska uměli správně
nadměnovat.

Kartkarel 12.08.2011 00:55:21

kokoi> no ale ty nemáš profesionální pracovní kolku :lol:

hesin1 12.08.2011 08:48:48

Bez komentáře-co upadne zavaříme,co ztratíme nehledáme,bo to bylo navíc.....tuning
:lol: :lol: :lol:

martinur 12.08.2011 11:42:30

Kartkarel>větvičkář_Rox> takže když ti někdo dá celoživotní záruku a ono to nefunguje, tak je to vlastně v pořádku???

Jak by to tedy mělo správně fungovat?

martinur 12.08.2011 11:44:21

LTCar>4kolky> To nemyslíte vážně že by ste resily reklamaci praskleho ramu zavarenim...!!!! Ta ctyrkolka stala nejake penize a ma narok na vymenu i kdyz strhne zavit nekde... Osobne bych na jine kolce to taky zavaril, ale kdyz by ram byl v zaruce a vyrobce se dusoval dozivotni zarukou tak bych ram vymenil... I za cenu ze bych ho platil ja jako prodejce... Jak budes resit kdyz mu to zavarite a pak ram praskne na dve pulky.. Uzna se mu zaruka kdyz bude varanej??? To asi ne co!!!!!! Nevim, nevim, kde je chyba.....

Jak se má správně řešit reklamace prasklých úchytů na rámu? Pouč mne prosím, ať neudělám chybu s reklamací až k tomu na mé 4kolce dojde.

Kartkarel 12.08.2011 11:53:07

martinur> mám pocit, že ve zmíněném textu je napsáno ...Zaručujeme Vám, že při běžném použití stroje tento klíčový prvek nikdy neselže... , když tedy selže, tak něco nefungovalo. Buď někdo zaručil něco, co nemohl dodržet, nebo je něco špatně. Co se týká technologie následné opravy, to už není na mě... Představ si Martine, že bych tohle napsal do svého inzerátu k nějakému CA a za nějakou dobu by se ozval konkrétní zákazník, že to je jinak a rám mu praskl... Už teď vidím to vlákno na tohle téma, jak trhá rekordy v příspěvcích a jak hansové a spol. píšou a hlavně co píšou :o :o +o((u) nebo myslíš, že by to bylo jinak...???

martinur 12.08.2011 12:46:02

Kartkarel> S tím se dá souhlasit (y) . Úchyty rámu jsou také rám.

Grizzly660 12.08.2011 14:07:25

4kolky>kokoi>... Nehovor mi, že prasknutý držiak resp. úchyt /zvar/ je dôvodom na výmenu celého rámu. Nie je. Nezveličujme tento problém, ktorý koniec koncov problémom ani nie je, kto má kolku vie o čom hovorím, po rokoch jazdy v teréne je to pochopiteľné...

Všetko čo je nedemontovateľne pripevnené na ráme, je rám. Takže jednoznačne išlo závalu rámu a vzťahuje sa na ňu záruka. Zváranie nosných častí motorového vozidla s papiermi na asfalt je nepripustné. Je to zásah do konštrukcie vozidla, ktorý môže ovplyvniť bezpečnosť jazdy. Garantujem Ti, že keby sa to stalo mne, tak súd mi na základe znaleckého posudku dá za pravdu a táto značka príde aj o homologáciu na asfalt. ..po rokoch jazdy v teréne je to pochopiteľné... To je čisté zavádzanie. Mne na

šiestich kolkách čo sme doma mali /4 ešte mám/, praskol rám iba na jednej. Na tej čo mám v avatare. Doma robená, kúpená v roku 2003 deťom, motor Babetta, cena 7000 Sk..... Sused mi pozvával nový z poctivého materiálu a kvalitnými zvarmi... Pre mňa je pochopiteľné to, že mám úžitkáč s 18500 km v teréne, ktorý pár tisíckrát vyskočil na dráhe do ľufu a rám je naprosto v poriadku. To je normálne, to je bezpečné.... Je mi jasné, že lacnejšia mašina nemusí mať takéto parametre. Ale ak sa predajca chváli celoživotnou zárukou ...tak nech ju aj dodrží. Ale zvärať rám by som mu nedovolil, moje zdravie je príliš cenná vec, aby som niekomu robil testovacieho jazdca ..

xsob 12.08.2011 14:09:49

4kolky> No ešte jsi nepotvrdil to prísloví, že držák není součástí rámu. Na toto jsem reagoval, protože je to blbost, je pevně připevněn a nejde demontovat, proto je to blbost a jeden z vás (prodejce, zákazník) to vypustil z pusy a to už se dohodněte mezi sebou ;-). Jinak souhlasím s postupem opravy, zavařit, bo výměna je blbost. Ještě mi prosím připomeň můj názor na zamyšlení ano?

martinur 12.08.2011 14:27:34

Grizzly660> Kde je tohle uvedeno?: "Zváranie nosných častí motorového vozidla s papiermi na asfalt je neprípustné".

větvičkář_Rox 12.08.2011 14:30:26

...a ono se to pokazí a oni to opraví nebo vymění. Tak je to v pořádku.

Kartkarel>větvičkář_Rox> takže když ti někdo dá celoživotní záruku a ono to nefunguje, tak je to vlastně v pořádku???

větvičkář_Rox 12.08.2011 14:34:00

Kucí, už je to tu pro mně jako majitele doživotní záruky na rám vo hovně... B-) zdar (y)

Grizzly660 12.08.2011 14:43:49

martinur>Grizzly660> Kde je tohle uvedeno?: "Zváranie nosných častí motorového vozidla s papiermi na asfalt je neprípustné".

"Zásahy do nosných častí sú neprípustné" - to Ti musí povedať zdravý rozum, veď to je alfaomega bezpečnosti na asfalte. Model, ktorý dal výrobca schváliť v EÚ na prevádzku po asfalte, určite nemal dodatočne privárané úchyty na ráme...

Samozrejme, že ak sa nejedná o modely s homologáciou na asfalt je toto tvrdenie diskutabilné. Ale Jumbo papiere na asfalt má ..

martinur 12.08.2011 14:46:22

Grizzly660>martinur>Grizzly660> Kde je tohle uvedeno?: "Zváranie nosných častí motorového vozidla s papiermi na asfalt je neprípustné". "Zásahy do nosných častí sú neprípustné" - to Ti musí povedať zdravý rozum, veď to je alfaomega bezpečnosti na asfalte. Model, ktorý dal výrobca schváliť v EÚ na prevádzku po asfalte, určite nemal dodatočne privárané úchyty na ráme... Samozrejme, že ak sa nejedná o modely s homologáciou na asfalt je toto tvrdenie diskutabilné. Ale Jumbo papiere na asfalt má ..

Hod' sem citaci zákona nebo nebalamuť uživatele fora.

xsob 12.08.2011 14:47:39

Grizzly660> No tak by smě museli zrušit 80% aut u nás i na SK. Starý vraždy mají vyvařený nosný části a novější jsou dovezený bouraný ;-)

martinur 12.08.2011 14:50:02

xsob> Pokud jsou opravy rámu technologií svařování kovů zakázané, tak by to měl doložit nebo si nevymýšlet. Byl by to ovšem první zákaz tohoto typu u silničních i kolejových vozidel.

Leos2 12.08.2011 14:55:47

Celá tato debata je o této větě: Na tuto čtyřkolku také poskytujeme mimořádnou doživotní tovární záruku na rám čtyřkolky. Všichni narážíme na to aby byla odstraněna z Vaší reklamy na Vaše 4kolky protože to pak opravíte zavařením. Ale o svařování se tady nemluví. Každý pod slovem záruka vidí výměnu daného dílu tedy rámu, je to sice blbost, ale v té větě je to jasně napsáno!!!!!! Když ptáčka lapají pěkně mu zpívají.

xsob 12.08.2011 15:04:39

Leos2> Myslím že to přeháníš a oprava úchytu není opravdu taková tragédie. V se záruce opravují a mění díly nebo i jejich části. Tímto končím zbytečný plky.

Grizzly660 12.08.2011 15:21:32

Leos2> stačí iba opraviť " celoživotne, bezplatne Vám na Vaše riziko pozvárame poškodený rám .."

Eda-JM 12.08.2011 15:23:23

Leos2> dokolečka dokola...vrať se o pár stránek zpět a přečti si, co psal Tomáš...celá tahle debata je o ničem, když nechcete pochopit podstatu věci...rox vám to napsal celkem jasně ;-)

Zrzoun 12.08.2011 15:40:29

Nic proti JM ani jiné osobě!!!! Bylo by vhodné určit životnost rámu Jumbo 300-301 (řetěz), tím by byla sporná diskuse o záruce na doživotnost rámu u konce!!! (to, že židoživotní záruka rámu končí převodem stoje na jiného /druhého/ vlastníka v TP je jasná!! /i když z fyzikálních a technologických pohledů divná/, je ale v záručních podmínkách zmíněná a tak je to bez diskuse, pak záleží na domluvě mezi novým majitelem a sítí JM, jak psal Tomáš)

Zrzoun 12.08.2011 15:47:08

Jenom něco málo z podmínek STK o spůsobilosti provozu vozidel na pozemních komunikacích. Proto by bylo vhodné si rám před STK prohlédnout, případně opravit, aby vám všem (a to platí pro všechny značky), nevznikly zbytečné problémy při průchodu STK. 500 RÁM A KAROSERIE 501 Rám (nosná konstrukce) - lomy, praskliny 5011 Na některých dílech rámu (nosné konstrukce) jsou lomy, praskliny nebo deformace takového druhu, že bezpečnost provozu zatím přímo neohrožují - vážná 5012 Na některých dílech rámu (nosné konstrukce) jsou lomy, praskliny nebo deformace takového druhu, že bezpečnost provozu ohrožují - nebezpečná 502 Rám (nosná konstrukce) - spojení dílů 5021 Snýťované, sešroubované nebo pružné spojení některých dílů je uvolněno, popřípadě svařované spojení narušeno natolik, že pevnost (tuhost) rámu (nosné konstrukce) zatím není podstatně zmenšena - lehká 5022

Snýtované, sešroubované nebo pružné spojení některých dílů je uvolněno, popřípadě svařované spojení narušeno natolik, že pevnost (tuhost) rámu (nosné konstrukce) je podstatně zmenšena, takže by mohla ohrozit bezpečnost provozu vozidla - vážná 5023 Snýtované, sešroubované nebo pružné spojení některých dílů je uvolněno, popřípadě svařované spojení narušeno natolik, že pevnost (tuhost) rámu (nosné konstrukce) je tak zmenšena, že ohrožuje bezpečnost provozu vozidla - nebezpečná 503 Rám(nosná konstrukce)-koroze 5031 Některé nosné díly rámu (nosné konstrukce) jsou mírně narušeny korozí - lehká 5032 Některé nosné díly rámu (nosné konstrukce) jsou značně narušeny korozí - vážná 5033 Stupeň koroze nosných dílů rámu (nosné konstrukce) je takový, že ohrožuje bezpečnost provozu vozidla - nebezpečná

Grizzly660 12.08.2011 22:51:09

Zrzoun> A je dobojované... Som rád, že si si dal tú námahu a našiel to aj v predpisoch. Prasknuté úchyty motora považujem za životnebezpečnú záležitosť. Pre tých, ktorým stále nedochádza závažnosť problému: Nejde o to, že by ste náhodou za jazdy mohli stratiť motor. Stačí ak v 90 km rýchlosti na asfalte v zátačke povolí jedna či dve praskliny na uchytení motora. Zmenou polohy motora s prevodovkou voči zadnej náprave môže dôjsť k okamžitému zablokovaniu zadných kolies... Neohrozíte iba seba, ale aj iných účastníkov cestnej prevádzky.. A neverte kadejakým trulkom že vám to pozvárajú. Keďže ide zjavne o závažnú výrobnú vadu motorového vozidla s homologizáciou na asfalt, môže to urobiť iba výrobca, alebo špeciálne na tento prípad ním poverená firma ... A tou díler Dežko s.r.o. z Hornej Maríkovej nie je a ani nemôže byť, aj keď má v stodole kyslíkové a acetylénové fľaše a jeho starý otec bol na kurze zvárania ...

hesin1 12.08.2011 23:23:36

Grizzly660> Dobojované není,bo si za to vždy může uživatel sám,nepoužívá zařízení v souladu s manuálem-totíž jezdí na ATV(nedejbože v terénu),boty nosí venku(snad ne dokonce 1x v dešti),elektronické zařízení odejde vlivem přepětí v síti(ale to dodavatel energie nikdy nepřizná)..... Na stranu druhou,kdo nikdy nepodnikal v obchodě a službách ,nepochopí přístup druhé strany,pravdou je,že vyhovět ve všem a každému je začátek konce,bo to prostě nejde. Takže se holt musí najít rozumný kompromis pro obě strany,ať jde o ATV nebo boty. Hoši do toho! +o(+o(+o(+o(+o(+o(

xsob 13.08.2011 09:01:18

Grizzly660> Nechápu tě. Kde v tom předpisu je napsaný že nelze opravit svár zavařením? +o(Ano souhlasit budu s odborností svařování, třeba já ti to můžu doložit státní zkouškou a takových je docela hodně. To stejný je s auty o kterých jsem psal. Každý auto starší 15 let a to jich jezdí mraky, má opravený nosný části vyvařením poškozených míst!!! Na STK niko nechce papír o odborné opravě ;-)

Grizzly660 13.08.2011 10:31:58

xsob>Grizzly660> Nechápu tě. Kde v tom předpisu je napsaný že nelze opravit svár zavařením? +o(Ano souhlasit budu s odborností svařování, třeba já ti to můžu doložit státní zkouškou a takových je docela hodně. To stejný je s auty o kterých jsem psal. Každý auto starší 15 let a to jich jezdí mraky, má opravený nosný části vyvařením poškozených míst!!! Na STK niko nechce papír o odborné opravě ;-)

Poleminka o zváření je v tomto vlákne výlučně v kontexte "doživotnej záruky

poskytovanej predajcom" a nie o pozáručných opravách motorových vozidiel. Ak doložíš po privarení úchytoch na rám prehlásenie výrobcu, že Tvojím zásahom nedošlo k zmene vlastností rámu /napr. prehriatie okolia zvaru na ráme/ a ani zníženiu bezpečnosti oproti originálnemu rámu /použitá technológia zvarovania/ potom by som na súde neuspel. Toto prehlásenie môžeš nahradiť aj odborným posudkom niektorej z tuzemských skúšobných autorít, ktoré majú na to certifikát a prehlásia že "Tvojím zásahom nedošlo k zníženiu bezpečnostných parametrov oproti originálnemu rámu". Ak takéto dokumenty mať nebudeš, tak Ti garantujem že mi ten rám vymeniš, alebo zaplatíš náhradu škody vo výške nového rámu a za nemožnosť používať výrobok počas trvania súdneho sporu ...lebo jazdiť na niečom čo ohrozuje moju bezpečnosť nebudem.. P.s. : niečo viem o kolkách, mám stredoškolské a vysokoškolské vzdelanie strojárskoho charakteru, syna mám právnika ...bol by som pre Teba veľmi ťažký súper

...
martinur 13.08.2011 11:32:58

Grizzly660> Kde je uvedeno, že sa rámy vozidel nesmú opravovať svařením??? Kde je uvedeno, že výrobce má při opravě rámu čtyřkolky dodat jakési prohlášení??? Sorry, ale dlouho jsem nečetl takovéto NEPODLOŽENÉ informace typu JEDNA PANÍ POVÍDALA.
LTCar 13.08.2011 14:44:31

martinur> Hele jsi mechanik???? Ty by jsi snad varil napravnici na aute po nehode nebo kdyz je shnila???? Si delas srandu???? takove veci se meni kus za kus.. Staci kdyz je napravnice co drzi ramena nebo motor je uhnuta a meni se... Jasne at si prahy, blatniky, vari, ale nosne casti karoserie, tj. nosniky se varit nesmi!!!! jinak se ti auto zlomi... Pokud to tak nekdo cini tak riskuje neci zivot.. Uz mam na silnici dost aut co maji cerstvou technickou a nemaji podlahu nebo jim upadavaji kola a motory v mistech kde se delaji kolony a zpusobuji nehody... V cem je ctyrkolka jina od auta... Moje jezdi 140km/h, ma dve stopy, vozi lidi, ma motor, ramena, atd... Uz konecne uznej ze jde o marketingovej tah prodejce... dozivotni zaruka na ram... to je blbost.. Tema uz muzeme uzavrit... Jak zde padlo soud by rozhodl ve prospech zakaznika kdyby chtel novej ram... Tak uz to musi byt vsem jasny...

martinur 13.08.2011 14:59:00

LTCar> Stavíš problém zcela do jiné roviny. Já nic netvrdím! Jen mne zajímá tvrzení jiného uživatele. Uvádíš: "ale nosne casti karoserie, tj. nosniky se varit nesmi!!!! jinak se ti auto zlomi...". Debata není o tom, že metoda opravy rámu svařování je vhodná nebo nevhodná. Debata je o tom, že Grizzly660 napsal, že je to ZAKÁZANÉ.

LTCar 13.08.2011 15:22:36

martinur> No to ma pravdu.. Pokud ten svar poradne nezakumuflujes tak te z technicke vyhodi... Je to poruseni konstrukce ramu blba bla bla..... Proto tam strikaji montazni penu a nastrikavaji lidi spodky aut pred technickou, aby to vsechno zakryli... Nadnesene: pokud ti na ten svar nekdo da homologaci tak jo, ale o tom pochybuji.. Je to neco co tam nepatri... Co az bude kolku prodavat??? Novej majitel zjistí varenej ram a ma narok na odstopeni od smlouvy, je toho vic a kolky stojí kolikrát víc jak auta... Uz nevím co tady probíráme... Divas se na to z pohledu co není zakázáno je povoleno???????

martinur 13.08.2011 15:29:27

LTCar> Tak po X-té znovu :-(. Výše jsem napsal, že úchyty rámu považují za rám.

Tudíž závadu, kvůli které tohle vlákno bylo založeno, považuji za vadu rámu. Čili dovozce SMC nehájím. Diskuze se vede o tom, jestli jestli je zakázané opravovat rámy svařováním (nemotej sem samonosné karoserie aut). Mnohokrát položená otázka zní: Kde je uvedeno (v kterém zákoně, vládním nařízení nebo odborné vyhlášce), že se rám NESMÍ (JE ZAKÁZÁNO) opravovat svařováním nebo navařováním?

LTCar 13.08.2011 15:32:55

martinur> Tak mmt ted mam chvilku cas tak to jdu najit.. Jde o zasah, ktery vyrobce neschvalil...

martinur 13.08.2011 15:37:30

LTCar> To bude fajn :-).

xsob 13.08.2011 17:24:15

LTCar>martinur> Hele jsi mechanik???? Ty by jsi snad varil napravnici na aute po nehode nebo kdyz je shnila???? Si delas srandu???? takove veci se meni kus za kus.. Staci kdyz je napravnice co drzi ramena nebo motor je uhnuta a meni se... Jasne at si prahy, blatniky, vari, ale nosne casti karoserie, tj. nosniky se varit nesmi!!!! jinak se ti auto zlomi... Pokud to tak nekdo cini tak riskuje neci zivot.. Uz mam na silnici dost aut co maji cerstvou technickou a nemaji podlahu nebo jim upadavaji kola a motory v mistech kde se delaji kolony a zpusobuji nehody... V cem je ctyrkolka jinaod auta... Moje jezdi 140km/h, ma dve stopy, vozi lidi, ma motor, ramena, atd... Uz konecne uznej ze jde o marketingovej tah prodejce... dozivotni zaruka na ram... to je blbost.. Tema uz muzeme uzavrit... Jak zde padlo soud by rozhodl ve prospech zakaznika kdyby chtel novej ram... Tak uz to musi byt vsem jasny...

Když je někdo flink má tam pěnu, to je hovadství první kategorie. V+tšina třeba favoritů má vyměněný přední podběhy, nebo části, kvůli korozy. Oprava formou navařením nového kovu nosný části, což podběh a prahy jsou, je všeobecně uznávaná oprava na STK. Nikdy bych neopravoval rám jako takovej, úchyt motoru ale ano. Na vláknu o CA je plno rad jak kuchnou rám a navyřit výstupy a tam je ticho po pěřině a tady je to nepovolená oprava? +o(No zase dvojí metr. Mě po 10 tisících hloavně mimo silnice nic neprasklo, teda ano, urazil jsem držák nosiče o strom :[Tudíž bych asi měl vyměnit celý rám že. No radši si vystužujte svoje Ca a tohle to nechte na majitele a dovozce SMC. Bude to rozumější, protože se vzpouzí zase jen uživatelé jiných značek. Přiznávám na rovinu že pár reklamací jsem na svém SMC měl a dovozce to vždy vyřešil obratem ruky výměnou celého dílu. Viz můj variátor (y)

LTCar 13.08.2011 18:07:59

xsob> Je fakt ze co se tyce reklamace na taiwan tudiz ASP nemuzu rict pul slova.. Kazdeho koho znam rikal ze mu vse vymenily kdyz k tomu doslo... Can-amy sem netahej tam nic normalne nepraskne. Jen kdyz potka strom nebo skace na zavodech... Fakt uz se bavime o nicem..

Zrzoun 13.08.2011 18:31:12

xsob 13.08.2011 21:43:09

LTCar> No právě jde o to "normálně". Jak už jsem psal svůj první nebo druhý příspěvek sem naznačil že to praská jen U 301 co vím, hlavně pro to že je přetažený

řetěz, tahá to za převodovku rázovým způsobem a někde to pak uhne. Většinou úchyty převodovky jsou první na raně plus ložisko vývodu z převodovky. Je to zase ovlivněný obsluhou, nebudu ale zapřísáhle tvrdit že vždycky a na 100%. Takže příklad - někdo si chce v dobrý víře že mu někdo dobře poradil na nějakém fóru, došponovat řetěz, jasná dedukce nějakého problému, dorve ho a po nějaký době najde rupliny na úchytech. Někdo mě podvedl a chci vyměnit rám, je logická reakce? V tomhle případě ano. Neuspěje, navíc se doví nebo si vyvodí blbost že úchyt není rám, napíše na fóru o problému, 50 lidí si to vyloží po svém a jsme tam kde jsme!!! Hlavně proto jsem zmínil značku a vlákno o Ca! Ono taky, ač pro hodně lidí s podivem, tady taky většinou jen tak něco nepraskne. Víím o čemmluvím, můj krám není zdaleka jedinej, kterej spravuju, spíš servisuju ;-). Konec jednoho příběhu, pokud to nejde rozluštit, zítra přeložím, bohužel jsem dnes již mírně v použitým stavu (u)

FIGURA 13.08.2011 21:51:53

xsob>LTCar>martinur> Hele jsi mechanik???? Ty by jsi snad varil napravnici na aute po nehode nebo kdyz je shnila???? Si delas srandu???? takove veci se meni kus za kus.. Staci kdyz je napravnice co drzi ramena nebo motor je uhnuta a meni se... Jasne at si prahy, blatniky, vari, ale nosne casti karoserie, tj. nosniky se varit nesmi!!!! jinak se ti auto zlomi... Pokud to tak nekdo cini tak riskuje neci zivot.. Uz mam na silnici dost aut co maji cerstvou technickou a nemaji podlahu nebo jim upadavaji kola a motory v mistech kde se delaji kolony a zpusobuji nehody... V cem je ctyrkolka jinaod auta... Moje jezdi 140km/h, ma dve stopy, vozi lidi, ma motor, ramena, atd... Uz konecne uznej ze jde o marketingovej tah prodejce... dozivotni zaruka na ram... to je blbost.. Tema uz muzeme uzavrit... Jak zde padlo soud by rozhodl ve prospech zakaznika kdyby chtel novej ram... Tak uz to musi byt vsem jasny... Když je někdo flink má tam pěnu, to je hovadství první kategorie. V+tšina třeba favoritů má vyměněný přední podběhy, nebo části, kvůli korozy. Oprava formou navařením nového kovu nosný části, což podběh a prahy jsou, je všeobecně uznávaná oprava na STK. Nikdy bych neopravoval rám jako takovej, úchyt motoru ale ano. Na vláknu o CA je plno rad jak kuchnou rám a navyřit výstuhy a tam je ticho po pěřině a tady je to nepovolená oprava? +o(No zase dvojí metr. Mě po 10 tisících hloavně mimo silnice nic neprasklo, teda ano, urazil jsem držák nosiče o strom :[Tudíž bych asi měl vyměnit celý rám že. No radši si vystužujte svoje Ca a tohle to nechte na majitele a dovozce SMC. Bude to rozumější, protože se vzpouzí zase jen uživatelé jiných značek. Přiznávám na rovinu že pár reklamací jsem na svém SMC měl a dovozce to vždy vyřešil obratem ruky výměnou celého dílu. Viz můj variátor (y)

Srovnáváš nesrovnatelné ;-):lol: 1. Ca není profi a nemá doživotní záruku (s) 2. ani u vobyčejného fichtla se neutrh motor při přešponování řetězu ;-). 3. jednu činu doma mám a servisuji po každé "vyjíždce". :[

xsob 13.08.2011 21:57:18

FIGURA> Nic nesrovnávám, jen poukazuju na podobnou věc, se kterou se z nějakého důvodu u něčeho za 3,5 násobek nikdo nepodoví a u druhého je to takřka protistátní spiknutí ;-). Jin ak u tvý sekačky jsi s tím musel snad počítat, teda aspoň při využití, který jsi očekával :-P

FIGURA 13.08.2011 22:15:15

xsob> ano, sekačka. :-DD (y) Ale řekni jakěj je rozdíl mezi kolkou a motorkou? Cca

100 km/h u motky navrch +o(Myslím, že u kolky těch 100 na rozbití huby stačí (u) Vůbec si nedovedu představit, že by se mi u Varadera 1000 takhle udrhnul motor a natož aby mi to (ať v záruce nebo za peníze) někdo zkoušel zavařit :[

LTCar 13.08.2011 22:20:07

FIGURA> Pokud nekdo neco privari na motorce a pujde to videt tak je motorka bezcenna... Teda jen pro nekoho kdo se ma rad... B-) B-) B-)

martinur 14.08.2011 08:26:27

LTCar> Viděl jsem několik totálek, z kterých byly udělány zánovní motorky. profesionálně zavařený rám a nalakovaný, srovnaný na stolici nepoznáš.

Grizzly660 14.08.2011 08:35:58

martinur>LTCar> ...Debata není o tom, že metoda opravy rámu svařování je vhodná nebo nevhodná. Debata je o tom, že Grizzly660 napsal, že je to ZAKÁZANÉ.

Nenapísal som "ZAKÁZANÉ" ale NEPRÍPUSTNÉ a to nie to isté. Rozdiel je v tom, že nikde v zákone nemusí byť výslovne uvedené že rám sa zvärať nesmie /možno aj je, neviem/ . Rovnako nikde v zákone nie je výslovne uvedené "že vykonať veľkú potrebu uprostred Václaváku je zakázané" napriek tomu je takéto konanie neprípustné. Tu riešený problém "Záruky na doživotné zváranie" sa týka zákonov upravujúcich prevádzku motorových vozidiel na pozemných komunikáciách /technický problém/ a zákonov na ochranu spotrebiteľa /záručná doba a vlastnosti výrobku počas nej/. Toto je len tak narýchlo : VYHLÁŠKA č. 464/2009 Z.z. z 3. novembra 2009, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách

1) Vozidlo prevádzkované v cestnej premávke a jeho výbava musí svojím vyhotovením zodpovedať stavu, v ktorom bolo schválené, pokiaľ touto vyhláškou alebo osobitnými predpismi 1) nie je ustanovené inak. 2) Prevádzkou vozidla nesmie byť ohrozená bezpečnosť cestnej premávky, životné prostredie alebo verejné zdravie, ani nesmie prichádzať k znečisťovaniu alebo poškodzovaniu pozemnej komunikácie. Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na cestnú premávku, najmä ak je poškodený alebo deformovaný podvozok, rám alebo karoséria alebo na vozidle boli vykonané nepovolené úpravy, alebo bol zabudovaný neschválený komponent alebo samostatná technická jednotka,

martinur 14.08.2011 08:53:00

Grizzly660> Ale nepovídej :lol: . Slovo ZAKÁZANÉ jsi v příspěvku až včera změnil na slovo NEPRÍPUSTNÉ. Opravy rámu jsou totiž zcela BĚŽNÉ opravy. Například naše armádní vozidla jsou technologií svařování opravována ve smluvních servisech v civilním sektoru i ve vojenských opravárenských podnicích. Zatím vždy všechny dostaly STK. A to vždy na STK ví podle dokumentace, že jde o generálkovaná vozidla.

<http://www.nhbservis.cz/?sklik>

Grizzly660 14.08.2011 10:07:31

martinur>Grizzly660> Ale nepovídej :lol: . Slovo ZAKÁZANÉ jsi v příspěvku až včera změnil na slovo NEPRÍPUSTNÉ. ...

Určite ?? Ale nepovídej :lol: A čo potom tieto príspevky, ktoré upravované neboli ??
12.8.2011 14.43 12.8.2011 14.46 ostatné už nekomentujem, za všetkým čo som

napísal si stojím, chcel som pomôcť "postihnutým" s prasklými úchyty rámu v záruke na kolke a nie riešiť opravy armádneho šrotu. Ak si na základe Tvojich rád nechajú v záruke zvärať rám je to ich vec..

LTCar 14.08.2011 10:17:09

martinur>LTCar> Viděl jsem několik totálek, z kterých byly udělány zánovní motorky. profesionálně zavařený rám a nalakovaný, srovnaný na stolici nepoznáš.

A koupil by jsi si takovou motorku????

Kartkarel 14.08.2011 12:04:20

Neuklouzla ta vaše diskuze trochu někam jinam??? :lol: :lol: :lol: Byste se mohli přihlásit na nějaký technologický web a možná ještě na právní poradnu ;-). Nějak vám ale uniká podstata a princip původně zamýšlený zřizovatelem vlákna - všichni uživatelé J301 by si měli zkontrolovat rám pod motorem aby si nerozbily drž..y, možná by bylo dobré, aby se na to podívali i majitelé jiných typů od výrobce SMC a možná by stálo za to, kdyby dovozce namísto polemiky o napadání a technologii opravy, raději zaúkoloval servisy na tento problém, popřípadě je zaškolil na jeho řešení... B-) B-) B-)

martinur 14.08.2011 12:34:43

Grizzly660> Právě, že jsi nikomu neporadil (n) . Jen jsi napsal, že oprava rámu je NEPŘÍPUSTNÁ. Ikdyž to žádný zákon nezakazuje a nezakazuje to ani výhradní dovozce SMC do ČR. Čili jestli je to skutečně zakázané jsme se nedozvěděli ...

martinur 14.08.2011 12:35:22

Kartkarel> Máš pravdu Karle :-).

Palečkář 16.08.2011 16:52:26

(y) (y) (y) Kartkarel>