

Šustí napínací kladka na řetěz

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3683&fid=6

Autor
dodi

Publikováno: 24.05.2011 15:29:19

Poradí někdo napínací kladka na řetěz vydává takový hlasitý šustění až hučení. Kladka je nová má někdo nějakou zkušenost? Dík za rady

Aligator.avs 24.05.2011 19:38:11

kdo maže ten jede :-P

dodi 24.05.2011 21:02:36

Aligator-max> to je rada nad zlato je to promazany tak na celej rok dopředu (n)

Aligator.avs 24.05.2011 21:49:22

A co by jsi chtěl poradit pokud píšeš že je to nové :lol: tak to je asi normální nebo jsi něco zprasil při montáži a pak už nepomůže nic

dodi 26.05.2011 11:36:03

Aligator-max> kladku montovali v Aceess servisu a potrbuju poradit od nekoho kdo ma Toma ;-)

Kartkarel 26.05.2011 12:28:00

dodi> tak si zajed' do Access servisu, máš to v záruce!!! :lol: ;-) :-DD

Zrzoun 26.05.2011 12:52:50

Jaká napínací kladka? Origo je tam jenom pomocná (vynášecí) těsně pod hnacím kolečkem. Ale i přes to: kdysi (2008-2009) jsem dával do Žebráku návrh na samodopínání řetězu kyvné nápravy, pomocí pružinové dopínací kladky (styl Bashan). Neměli zájem!!!! /že by to teď vytáhli?/ Tak jestli je to co mylím, tak: Ta kladka je s ozubeným, nebo hladkým kolem? Jaký má ložiska? A jaký má průměr v mm? Dělá to ta nová kladka určitě? Nemůže to dělat ta origo cca 40mm pod hnacím kolem? Jak je naplý řetěz, když vypojíš ten nový napínák (dopínací kladku)? A ještě, hnací kolečko máš zajištěné dvěma šoubky, nebo seigrovkou? Nejlepší máš nafotit a dát sem, ať vidíme :-DD (no než to napíšu, tak je pryč :[+o()

dodi 26.05.2011 19:16:14

Zrzoun> Je to ta pomocná ta hladká (s)

Zrzoun 26.05.2011 19:34:55

dodi> takže ta origo, pod tím hnacím kolečkem, nebo spíš pod uchycením kyvky?

dodi 26.05.2011 19:51:42

Zrzoun> vypada asi tak nějak

Zrzoun 26.05.2011 19:57:17

Jo jo to je ona. Tak na kolku posad' někoho tak 100kg a koukni na napnutí řetězu, ať je v tomto zatížení aspoň 2,5cm. Na popisky na štítku o 3-4cm v nezatíženém stavu v tomto případě nekoukej. Jestli při zatížení 100kg není vůle zmíněných aspoň 2,5cm, je to přepnutý a jak se našponovaný řetěz ohýbá přes tu kladku, tak to klope a vydává různé zvuky. Ta kladka je na jednom šroubu. Je třeba jí vyndat a pořádně promazat. Ložiska, jinak ta kladka šustí a rachotí jako svině.

dodi 26.05.2011 19:58:46

Zrzoun> ok dík za radu zítra vyzkouším a když tak písnu :-DD

Zrzoun 26.05.2011 20:12:50

dodi> Když to pomůže, tak pak řetěz při zatížení 100kg napni na těch 2,5cm a dej si bacha na to, aby si měl nápravu kolmo na osu kolky (pokopem kol to dostaneš do potřebné polohy). Metrem od čepu kyvky k ose nápravy zjistíš jestli je to kolmo. Když to nedáš kolmo, tak ti může začít zase rachotit řetěz z důvodu vyosení ozubených řetězových kol a kolka by i ti jela šejdrem.

dodi 28.05.2011 23:17:10

Zrzoun> tak pomohlo jen napůl, při jízdě s plynem nešustí a jak povolím plyn šustí :-(nějaká další rada ;-)

Bahňák 29.05.2011 00:53:06

dodi> rada nad zlato ! sundej si ty šustáky od čongu a přestane to :lol: :lol: :lol:

Zrzoun 29.05.2011 17:04:52

dodi>Zrzoun> tak pomohlo jen napůl, při jízdě s plynem nešustí a jak povolím plyn šustí :-(nějaká další rada ;-)

Ty jo, ty mě dávaš, hele sundej ten kryt na hnacím kolečku (u pravé paty), je na dvou nebo třech šroubech. A koukni co tam máš na tom kolečku za zajištění. Bývá tam seigrovka a nebo dva 6mm šroubky. Jestli jsou tam šroubky, tak je vyšroubuj a tu pojišťovací podložku vyndej (pootoč jí a ona se dostane do drážek a pak jí vytáhneš). Za to kolečko tak jak je i s řetězem chyt' a na tý hřídeli by to mělo mít vůli 1-2mm (po ose tam ven). Ta vůle tam určitě takhle bude. Tak a takhle jak to bude s tou sundanou pojistkou a bez krytu, to natoč a projed' se s tím. Neboj se to kolečko nespadne! Ale dej si bacha ať tam za jízdy nedáš patu! No a poreferuj jestli to ztichlo.

dodi 30.05.2011 19:08:58

Zrzoun> tak odzkoušeno bez pojišťovací podložky žádná změna tak sem ještě zkusil vyndat tu vodící kladku a ono ejhle ticho jenže bez ní se neda asi jezdit :-(Tak teda nevím jestli se dá něco stím dělat

Zrzoun 30.05.2011 21:35:04

dodi> To je to čeho jsem se bál. (Ta kladka došponovává řetěz, když to není zatížený. Když kolku zatížíš víc, kyvka jde nahoru a tím se to odlehčí od tý kladky co je přišroubovaná na rámu a řetěz by to mělo udržovat tak nějak stejně našponovaný, /ale

nějak extra to nefunguje/.) Tím povolením hnacího kolečka na hřídeli jsem chtěl vyloučit vyosení řetězových kol. Nezbyvá než ta kladka!!!! (u) Ta kladka je z plastu, respektive běhoun kladky je z tvrdého plastu. To samo o sobě dělá někdy rachot, jak tam na ní nabíhají články řetězu. Předpokládám, že ty ložiska jsi máznul, jak jsi už psal. Já jí mazal tak, že jsem kladku sundal a celou jsem jí ponořil cca na 10min. do skleničky s MO. Pak jsem jí vyndal, prostrčil skrz ní tyčku a položil na tu skleničku, aby přebytečný olej vytekl (naležato jako váleček na nudle). Pak jsem to tam našroboval a je klid. Mám ale kamaráda a ten to vyřešil, tak že místo origo kladky, tam dal kolečko ze skateboardu. To kolečko je nějaké gumové nebo pryskyřicové a už mu to nerachotí, ale nevím jakou to bude mít životnost (teď to tam má rok). Řešil při tom nějak šroub a nějakou trubičku mezi rám a to kolečko aby to dostal pod řetěz. (mini skateboard v Kauflandu 99,-Kč tj. 4 kolečka (y)) Ještě by to šustění mohly dělat ložiska té kladky. Jestli jsou tam ložiska bez klece, tak se tam kuličky různě honí a dobíhají a to šustí, mělo by to ale trochu eliminovat to promazání. Kámo dál už nevím, totálně jsem v tomto směru vyčerpал všechny zkušenosti a vědomosti. Poreferuj jak jsi pochodil. Jo ještě, bez té kladky nejede, to si ten řetěz bude dělat co chce a při skoku nebo tak, by ti mohl spadnout.

Zrzoun 06.07.2011 10:17:27

dodi> Tak poreferuj, co ta kladka?? Už se to uklidnilo? Někdy se stane, že se na kladce vyjedou podélné drážky od řetězu a zvukově se to pak uklidní :-DD .

dodi 06.07.2011 10:50:09

Zrzoun> kladku už neřeším vyměnil sem vní ložiska za lepší a ono to taky nepomohlo. je ale divný že když někoho vezu tak se sklidní. Tak sem si na to zvykl. ještě plánuju to kolečko s skateboardu :-) (až bude víc času)

Zrzoun 08.12.2011 00:23:33

dodi> No když to zatížíš dvouma lidma, tak se řetěz z té nadnášecí kladky zvedne (neboť ta je přišroubovaná na rámu a řetěz dopíná při menším zatížení zespodu). Pak řetěz neběží po té kladce (nebo jen zlehka) a rachot to tedy nedělá. Když to zase odlehčíš, řetěz začne po kladce běžet a rachot se zase objeví ;-). Jak jsi pořešil to kolečko ze skejta??

skvorfi 28.12.2011 22:49:14

Ahoj všichni. Ta kladka mě taky sere. Je to použitým materiálem (tvrdý plast). Je třeba koupit jinou "rolnu řetězu", ale ne na Access, ale třeba na Suzuki. Ty jsou z tvrdé gumy a bude klid. Ale ještě jsem neměl čas laborovat, ze které kolky od Suzuki tam konkrétně padne. Myslím, že 400, nebo 450. Kdyby to někdo z vás zjistil dřív, dejte vědět. Teď se k oměření nedostanu...