

Špatné dobíjení baterie

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3680&fid=6

Autor

Hummer2

Publikováno: 21.05.2011 18:53:31

Ahojte, mám opět problém týká se dobíjení baterie. Cca za 2 hodiny jízdy jsem již nenastartoval. Baterii jsem měl na zátěži a je ok, baterie je 12V 10Ah. Neporadil by mi někdo kde by mohl být problém? Popřípadně jak změřit dobíjení? Děkuji
Dzejar 21.05.2011 20:09:54

máš špatné dobíjení a změříš ho tak, že přiložíš voltmetr na + a - baterie a uvidíš. V normálním stavu by hodnota měla být okolo 14,2 V. Ty ale tutově naměříš míň. Ale zkus to.
Hummer2 22.05.2011 13:15:11

Dzejar> Momentálně nemám 4kolku u sebe tak nemohu měřit. Je to pravděpodobné že naměřím menší napětí, kde mohu poté hledat závadu? Co dále proměřit či vyměnit a kde? Poradí někdo? Děkuji
martinur 22.05.2011 14:08:35

Hummer2> Možná by jsi měl zakládat méně nových vláken a více číst, co ti lidé píší. Dzejar ti to již jasně napsal. Pravděpodobně máš špatné dobíjecí relé. Servis si děláš sám doma?
Hummer2 22.05.2011 17:51:04

martinur> Ano snažím se dělat doma co se dá. Kde prosím najdu to relé? Pod sedadlem jsem viděl dvě. Je to jedno z nich? Pokud ano které a je mohu změřit? Děkuji za radu
nebu 22.05.2011 17:55:50

Hummer2> na 99.9% máš špatný regulátor dobíjení, je to celkem častá závada na těchto kolkách :-(-(- pokud máš v okolí nějakýho accessáka tak si ho od něj půjč a pak změř dobíjení znova :lol: je to kostka s žebrováním na chlazení :lol: :lol: Pro jistotu z karteru vede svazek drátů a podívej se na konektor zda není problém tam :-P
Hummer2 24.05.2011 20:32:38

Asi mám vadný regulátor dobíjení, poradíte někdo jak to poznám že je to určitě on? Kolik stojí ten regulátor a kde jej koupím? Děkuji
nebu 24.05.2011 20:37:38

Hummer2> ASP Žebrák

pumix 24.05.2011 21:27:21

Hummer2> do regulátoru jdou 3 kabely z vinutí motoru, všechny budou bílé nebo šedivé, pokud na nich při nastartovaném motoru a odpojeném regulátoru naměříš stejné podle otáček zvyšující střídavé

napětí.černý je kostra a červený je pod napětím(nekde bývají červené dva. tak na obouch) pak z 99 procent je to regulátor, ale z vlastní zkušenosti vím, že dost dělá svorkovnice a taky jsem se setkal s regulátorem prošlehlým na kostru, pak odšroubuj reg, nech ho vyset na kabelech a měř napětí...

mihal.1 05.06.2011 23:02:40

Ahojte, nechci zakladat nove tema tak to prihodim sem(je to stejny problem) dnes sem jel na Tomovi 250, zastavim - chcipnu, po par minutach chci odjet a ejhle otocim klikem a ani se nerozsviti displej, chvilku hledam a pak pod sedackou vedle baterky je 15A pojistka ktera je total zpecena i s tim krycim plastem, rychla oprava ustipnuti pojistky a dani kabelu natrvdo, displej se rozsvitil ale nic na nem tak sem zkusil nastartovat ale po zmacknuti brzdy displej opet zhasl. Po odtazeni domu sem kolku napojil na autobaterii prez kabely a normalne naskocila, promeril a na baterce po odpojeni autobat. pri nastarovany kolce napeti 11,7 a kolka taktak udrzet volnobeh. A ted k veci, usoudil sem ze bud odesel regulator dobijeni a tim mi vytriskal baterku nebo odeslo dynamo, a ma otazka na odborniky jak zjistit co odeslo?? kde co promerit?? z motoru vedou do regulatoru tri zluty kabely a znej cernej a cervenej, hned vedle zlutych kabelu vychazi z motoru modrej a cernej, kde bych mel co namerit?? Omlouvam se za ten dlouhej roman. Predem dik za rady.

mihal.1 07.06.2011 17:34:22

nikdo nic ?? :-(

xsob 07.06.2011 17:54:03

mihal.1> Kdyby odešl regulátor tak to přebíjí třeba 16 voltů. S kabeláží a měřením ti musí poradit někdo s acesem. Pořádně projdi kabel po kabelu, jestli není někde proklepanej. Jedna z možností. ;-)

xsob 07.06.2011 17:56:31

mihal.1> Není náhodou odpověď nad tvým dotazem od Pumix?

mihal.1 07.06.2011 23:28:09

mno on tam pise ze mam zmerit napeti na cervenym a cernym coz jsou ty co vedou z regulatoru, a tam namerim kolem 1V ale to muze byt problem jak v regulatoru tak v magnetu, a to je to co vim, me jde o to zda se da nak promerit to magneto, bud ty tri zluty nebo modrej a cernej, vsechny tyto v]ychazej z motoru v miste magneta, bohuzel neznam nikoho s accessem aby mi pujcil reg. na vyzkouseni :-(

mihal.1 07.06.2011 23:30:07

mihal.1 07.06.2011 23:34:25

xsob> kabely sem prosel, k zadnimu svetlu byl proseklej to sem opravil a stale nejde, jen me napada zda by to mohla bejt pricina zpeceni celeho krytu i s pojistkou kdyz nebyl ani nikde specenej zadnej jinej kabel nez u ty pojistky :o
fofr77 08.06.2011 00:30:40

mihal.1> už sama pojistka ti napovídá že došlo k přepětí ale spíš bych tu pojistku odhadoval na špatný dotek a následné roztavení krytu pojistky. stáváse že se poškodí stator, tím že se povolí šrouby od magneta co drží volnoběžku, spousta amatéru tam nedá barvu na šrouby a pak motorka přebíjí nebo naopak zkratuje zasínají budíky, střílí do výfuku, hádáse, hoří pojistky. nebo je možné že ti odešla baterie a ta ted zkratuje no a od magneta by si měl naměřit nějakých 14-17v a za regulátorem by se mělo držet cca 15v to je jen odhad, co jsem vyzoroval na některých accesech, zatím jsem vždy našel vyditelnou příčinu.