

Praskání v zadní ose Tomahawk 250

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3657&fid=6

Autor

david111

Publikováno: 14.05.2011 19:14:30

Zdravím všechny čtyřkolkáře. Chci se zeptat, jestli nevíte co by to mohlo být, když mi při tlačení, nebo jízdě 4kolky do zatáčky praská v zadní ose je to přímo v místech pod napínákem řetězu. Jak to tam je vůbec řešeno, jsou tam dvě osy, nebo to je jeden celý kus. Díky za příspěvky
struha 14.05.2011 20:20:50

Osa je jeden kus, uložena v domečku kde jsou dvě ložiska, nedávno jsem je měnil
http://miguelwarior..../Milovice_15.1.2011/
david111 14.05.2011 20:38:47

ale stejně nevím co by tam mohlo praskat. ty jsi měnil ložiska jenom proto, že ti hrkala, nebo ti tam taky praskalo. jinak díky za příspěvěk
xsob 14.05.2011 21:54:20

david111> Na každém konci osy je náboj kola, tan bývá na tisící hranu a dotařenej matkou. Pokud je tisí... vyschlej tak to při zatočení tak jako praská. Pokud to nebude tím, pak ložiska. Poznáš to tak že to zvedneš heverem a vazmeš za kolo. Pokud v uležení bude jakákoliv vůle, je po nich.
Gargamel 14.05.2011 22:11:44

david111> kamarád má to samé a cvakal mu řetěz :lol: :lol: :lol: cvak cvak :lol: :lol:
Saimon 14.05.2011 22:14:04

Ted' jsem to akorát chtěl napsat :-). Nemáš vytáhaný řetěz?
Pepa80 15.05.2011 07:39:49

Já jsem se stím setkal u svého Kymca 250, které jsem měl před čtyřmi lety a byly to ložiska, zvuk jak když tam mele kamení.
Petr_max500 15.05.2011 10:06:24

Já jsem ty ložiska měnil v 5000km taky kvůli občasnému prasknutí. Ale žádný vůle nikde nebyly a ty původní ložiska se jinak po vymontování zdáli zcela v pořádku (jsou japonský). Skoro si myslím, že jsem to měnil zbytečně a měl jsem se na to vykašlat. Ale je fakt, že s novými to nepraská.
david111 17.05.2011 21:38:09

“Díky Chlapi za názory. vytáhaný řetěz to nebude praská to i pro tlačení a je to v tom

domečku pod napínákem, tak zkusím povolit matky a namazat tu drážkovanou hřídel. ložiska snad budou v pořádku uvidíme.

david111 18.05.2011 19:18:51

nemáte někdo dobrý levný web, kde bych sehnal ložiska na zadní osu na tomahawk 250

xsob 18.05.2011 19:20:29

david111> Najdi si v manuálu označení ložisek, gufer a zajdi do odchodu s ložiskama a je to. Dělam to tak pořád a stojí to většinou ani ne půlku. Nejlepší SKF.

david111 18.05.2011 19:38:26

zhruba by to mělo stát kolik abych věděl kolik si mám dát stranou do pokladničky :-D

xsob 18.05.2011 19:45:04

Nevím jak je to řešený, mám kardan a jsou tam tři ložiska, 2 gufera, tři O kroužky komplet cca 800 Kč.

Zrzoun 20.05.2011 12:40:06

xsob>david111> Najdi si v manuálu označení ložisek, gufer a zajdi do odchodu s ložiskama a je to. Dělam to tak pořád a stojí to většinou ani ne půlku. Nejlepší SKF.

Je to jak tady píšou kluci. Na 90% jsou to ložiska. Ono se to tam strašně v zatáčkách přičí, je to z uložení kyvky nejvíc namáhaná část, takto konstruovaných kolek. Nejdříve to začne křupat v rozjezdech do ostrého zatáčení, pak i při tlačení v rejdu. Později i při jízdě do ustrých zatáčky do 20km/h, no a nakonec v každé zatáčce bez ohledu na rychlost a to už je v prdeli. Je to způsobené tím, že se ty ložiska patřičně neodvalují. To může být zapříčiněno: nekvalitní ložiska, vyběhaná (opotřebovaná) ložiska, nedostatečně promazaná ložiska (to když se při montáži někdo nechtěl umazat, tak to nenamazal, nebo jen málo namazal - to neplatí u zapozdřených ložisek), nebo vyrezlá ložiska (mytí vapem, brodění). Je to tím, že se to ložisko při točení v axiální síle neodvaluje jak by mělo, kuličky se v něm při točivém pohybu zastavují a znova rozbíhají /vystřelují/ a to je to praskání! Časem se to v tom ložisku rozdrtí a ložisko se vysype. Určitě kup kvalitní ložiska (např. SKF), lepší zapouzdrěná, kup i nová gufera a i tak bych to při montáži určitě vycpal co se vejde vazelínou (mazací tuk na valivá ložiska /např. AK 2, NH 2) Pozor! Když to dostatečně nepromažeš (nezapouzdrěná ložiska), může se stát že to bude dělat (křupat) po smontování i s novými ložisky, nebo to začne dělat (křupat) velmi brzo znova. !!! Aby to vydrželo co nejdýl = při montáži namazat, nemýt vapem, nebrodit, nebahnit, vyhnout se písku, nesvědčí tomu ani ježdění po dvou kolech bočně !!! Dej prosím vědět, jak se Ti práce zdařila a na kolik Tě to vyšlo. Dík (to zas bude téma :[= A na co to teda máme? Když s tím nemáme dělat to a to a to. Odpovím dopředu :-DD = Kluci dělejte si s tím co chcete od toho to máte, ale čím víc budete dělat to co tomu vadí, tím častěji budete opravovat.)

bulda 20.05.2011 13:51:26

david111> já kupuju tady <http://eloziska.cz/katalog/rozdeleni.asp> jinak výběr je široký: <http://search.seznam...o&sourceid=top&thru=>

xsob 20.05.2011 17:24:05

Zrzoun> Mě to křupání už víckrát dělalo uložení nábojů na zadní ose, promazal, dotáhl

a klid po pěšině. Ložiska měli jen vůli bez jakýhokoliv zvuku, ale u rozvodovky žádný hučení nepoznáš, bo sama hučí jako prse.

Zrzoun 20.05.2011 20:31:09

xsob>Zrzoun> Mě to křupání už víckrát dělalo uložení nábojů na zadní ose, promazal, dotáhl a klid po pěšině. Ložiska měli jen vůli bez jakýhokoliv zvuku, ale u rozvodovky žádný hučení nepoznáš, bo sama hučí jako prse.

Nesporuji. (y) 5% křupání může způsobovat třeba uložení nábojů na zadní ose. 5% může způsobovat třeba řetězový převod. V každém případě bych doporučoval i do drážkových spojů nábojů při montáži nacpat mazací tuk. :-DD

bejk 26.05.2011 13:39:56

To křupání o kterém se tady bavíte bych neodkládal, včera jsem to rozebral kámošovi a tohle se stalo. Při jízdě mu spadl řetěz.....taky mu v tom jen občas a lehce křuplo.....

bejk 26.05.2011 13:41:46

sekly se mu kola při jízdě a šel smykem. Nehučelo to, nemělo to žádnéj odpor, prostě se to jevílo úplně normálně jen občas malé křupnutí

Zrzoun 26.05.2011 13:49:47

bejk> to je paráda :´-(koukni na hnací hřídel z převodovky, jestli je v cajku a taky jestli se mu nehla celá převodovka od těla varia.

david111 17.08.2011 17:24:10

Zdravím všechny co přispěli do fóra. tak jsem to konečně rozdělal a měli jste většinou pravdu všechno to křupání dělaly ložiska, když jste mi poradili tak jsem to zvednul a hrkala zadní osa, takže už mě to bylo taky jasné. vyměnil jsem ložiska a už to nedělá, tak uvidíme na jak dlouho. jinak mě to přišlo ložiska+gufera na nějakých 700. tak se mějte a ať to frčí všem nejlépe bez oprav.

Zrzoun 18.08.2011 06:50:12

david111> (y) (y) (y)

blaza.mikal 02.03.2013 16:32:59

zdar chlapy mam úplně stejný problém a je to v zadu v zadní ose jak je tam ten náboj kama je protažená osa ?

xsob 02.03.2013 18:07:34

blaza.mikal> ano

Juras0 14.11.2015 12:18:24

Čau chlapi poradi někdo jak vyměnit ložiska v zadní ose? Náboje sundany a dal?? Dík za každou radu

Radus1 16.11.2015 18:27:17

Juras0> náboj do svěráku trubku a vyklepnout ložisko nic víc

Juras0 16.11.2015 18:59:01

Radus1> asi jsem to blbě napsal,jde mi o to jak sundat ty velký matky jestli mají klasicej závit..

Radus1 17.11.2015 10:28:09

mají klasicej závit pokud nepůjdou povolit tak ohřát