

Spojka na Toma

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3647&fid=6

Autor
Máša

Publikováno: 11.05.2011 21:26:01

Čau. Mám problém na Accessu se spojkou, začla prokluzovat a vydávat různé zvuky při rozjezdu. Neřešil jste někdo takový problém? Co to obnáší? Díky.

fofr77 11.05.2011 23:21:01

čauves jen zběžně ti mohu poradit co by? ale záleží co se na tebe vysipe při oddeklování. možné příčiny (řemen, válečky, nebo rozpad obložení) pokud budeš chtít víc info, tak na SZ ;-)

Máša 17.05.2011 20:29:09

Nazdárek, tak jsem to rozebral a přišel jsem na to, že v tomto je ta rýha a chtěl bych se zeptat kde má být ta podložka.

xsob 17.05.2011 20:46:44

Máša> To máš rozhozený vario, ale spojka je na zadní řemenici ;-)

fofr77 17.05.2011 20:57:41

ta podložka patří ke klikovce (je tam kvůli ochraně kliky před poškozením) po podložce patří jistící hvězdice a pak kluzný čep ale skládá se to dříve aby se nerozutekli válečky z unašeče. ;-)

xsob 17.05.2011 21:04:35

fofr77> naprvní pohled stejný vario jako u Jumba, jen bez podložky, ale já tam mám tři, jako vymezovačky po úpravách.

Máša 18.05.2011 18:58:43

ten kluzný čep má být na klikovce na volno, já ho musel stáhnout stahovákem.

xsob 18.05.2011 19:14:48

Máša> Jo na volno, ale taky sem to jednou nemohl sudat, prach je svině a bylo to úplně zatemovaný.

Máša 18.05.2011 20:38:41

Mě ten kluznej čep držel fakt fest. Takže za to určitě nemohl prach, může to mít vliv na to prokluzování spojky a rachot při rozjezdu? Nic jiného už jsem tam špatného nenašel, než ten čep.

xsob 18.05.2011 20:48:45

Máša> A zadní řemenici máš sundanou? Jak vypadají lamely a přitlačák? Nebyla přední řemenice povolena?

Máša 19.05.2011 17:05:51

Jo jo spojku mám take sundanou a tam je všecko v pohodě a vše bylo dotaženo.

fofr77 21.05.2011 01:31:01

xsob> :o jumbo neznám, bohužel ještě se mi nedostalo do rukou :-P jo jo z variem se dají dělat kouzla ;-)

fofr77 21.05.2011 01:45:02

Máša> vem šupleru a změř řemen na šířku v nejširším bodě a píšni kolik tam máš, než si sundal řemen jak byl volný? jinak kluzný čep máznu zlečka vazelínou aby se k hřídely nepřilepil a válečky nástříkám třeba wedeckem. kluznou plochu pro řemen zlečka přebrousím papírem a pokud jsou tam vyjetý drážky od řemenu tak už bych zvažoval výměnu nebo hrubší opracování ale to nedoporučuji

Máša 22.05.2011 19:07:32

Tak jsem to dneska poskládal ale prokluzuje to pořád. Řemen mám široký 24 mm Prosím tě jak má být široké obložení na spojce?

Zrzoun 22.05.2011 20:23:21

Podle té fotky nahoře jsi měl dole i spojku, jak vypadalo to obložení? Šířka tady nehraje roly, spíš výška toho obložení a v jakém je stavu, jestli není spálený??

Zrzoun 22.05.2011 20:25:34

Někde tu běhala fotka totálně spálenýho obložení, myslím z Jumba, ale nemůžu jí rychle najít, jako příklad.

Zrzoun 22.05.2011 20:27:59

Pak mě ještě napadla ta pružina za hnaným kolem variátoru, ale to je málo pravděpodobný. Jak dlouho pozoruješ ten prokluz?

fofr77 22.05.2011 22:29:43

Máša> kup si nový řemen, ;-) ty pakničky jsou v pořádku?, stává se že se odlepí nebo popraská. minimální tluska není podstatná jén nesmí být vyditelné zesklivatění(spálení) ;-)

Máša 23.05.2011 21:24:57

Tak ty pakničky spálené nejsou určitě, mají šířku okolo 4 mm. Na řemen mám najeto 1500 km ale je pravda že tomu dávám docela zabrat. Tahám naloženou káru a přes zimu jsem tahal týpky na snowboardu. Jakou má šířku nový řemen?

Petr_max500 24.05.2011 07:35:07

Nemáš někde na třecích plochách jen nějakou mastnotu. Třeba na řemenu nebo na těch talířích varia nebo na lamelách spojky? Nebo ohlodaný tisícíhrany?

Máša 24.05.2011 08:00:15

Ne, nic mastného tam není, všechno jsem odmastil. Máte někdo jinou zkušenost než s řemenem Bando 846x24,1x10?
fofr77 24.05.2011 09:49:21

Máša> podle mého názoru je řemen KO, už je podle tvých údajů co píšeš je o 1mm zúžen ale bude hlavně vytáhaný. proto to prokluzování, řemen je volný mezi řemeníci
Zrzoun 24.05.2011 12:21:41

Nechci se s Tebou přít, ale vytáhaný řemen by spíš udělal to, že by se změnil převodový poměr mezi hnací a hnanou řemenicí. Tu /jinnou, vytahanou/ délku řemene by měla dohnat ta pružina za hnaným kolem. Pak by to jelo jenom pomalejš. (to za předpokladu, že ten řemen má teď opravdu tloušťku 24mm, protože norma na funkčnost je až do 22mm) Nic méně souhlasím s tím, že ten řemen může prokluzovat z nějakého jiného důvodu (mastnota, napálení, špatný materiál). Proto jsem se Máši ptal od kdy, nebo jak dlouho mu to dělá (bez odpovědi). Jestli to není třeba už od té výměny řemene. Je to záhada, proč něco klouže a proč /různé zvuky při rozjezdu/? Když jak tvrdí Máša je tam všechno v pořádku.

----- Jako, jaké /různé zvuky/ Máša myslí? Chce to víc popsat Mášo!
xsob 24.05.2011 20:12:17

Některý věci kolem varia je záhada. Mě se třeba sere řemen a netuším proč, všechno sem vyměnil (předek zadek) a zase rupl téměř okamžitě, ani ve scootlandu nic nenašli. Tož žeby řemen stál za hovno, už sem taky bezradnej. Předtím ten samej 6 tisíc km a pohoda a teď dva i s novým variem nenajely skoro nic, každé pár Km a rup :[
fofr77 25.05.2011 00:22:59

Zrzoun> ano, přesně jak popisuješ to jsou klasické závady. ale, jak popisoval maša že za kolkou tahal furu dřeva a pak snowbouardaky, tak si dokážu představit jak to probýhalo. řešil jsem podobný případ u kámoše který se ožra..... a pak zajel do škarpy a drtil kolku na "D"ečko a řemen byl KO i buben varia viz foto:

Zrzoun 25.05.2011 01:32:31

fofr77> Hezkýýýý, podle těch barev to šlo přes 400°C. No uvidíme co s tím Máša nakonec bude mít. Bude to pro nás všechny zase další zkušenost.
UNCLE 25.05.2011 19:20:00

jen pro pobavení ;-) co dokáže udělat pitomec, kterému půjčíte kolku a on zapadne do díry.... myslel jsem, že ho roztrhnu, když jsem přiběhl a viděl jsem téct kov z motoru :[:[:[....
UNCLE 25.05.2011 19:20:42

Zrzoun 25.05.2011 21:21:40

akim_KQ> Na to není co říct. Všechno už jsi řekl Ty. Akorát: Když se chceš něčeho

zbavit, tak to půjč.

UNCLE 25.05.2011 23:23:50

Zrzoun> mám jako doplněk půjčovnu čtyřkolek, tohle byla firemní akce a seděl na tom inženýr z jedné nejmenované a velice známé české firmy.... podotýkám, že to byl technik a nějak mu nešlo do hlavy cože se to děje, když motor točí a točí a 4kolka nejede z té díry ven.... a co že to je za divnej smrad a že se motor najednou "zničehonic" kousnul, to už mu nešlo do hlavy vůbec +o(....

Zrzoun 25.05.2011 23:28:29

Já myslel doktor, ale to máš stejný.

giero 17.08.2011 21:13:43

fofr77> Na Tomu 250 co tedka opravuju žádná podložka mezi klikou a hvězdicí nebyla, jediná podložka byla s osazením mezi talíři. Je možné že by to tam někdo už popřehazoval? Ve hvězdici je drážka a je to natlačené přímo na kliku.

PETULA 16.03.2012 18:25:36

odešel mi řemen po 5000km budu měnit i válečky poradte jaké kg mám dát a číslo řemenu je to na ACCESS TOMAHAFK 250CCM dekuji předem

PETULA 16.03.2012 18:30:29

giero> takhle nějak mi zustal viset ten buben a trhl řemen.....příčina ps budou to ti válečky děkuji za info

pazout78 15.04.2012 10:37:42

Ahoj všem teď zrovna řeším tu podložku mezi těmi talíři ví někdo jestli je to správně tak jak ukazuje kolega na těch fotkách nebo podložka patří směrem ke klice jak říká někdo před tím?? děkuji za radu.

Marty89CZ 10.04.2015 16:26:51

koukam na příspěvky a předpokládám že mám taky spalenou spojku ... teda asi.. v servise zatím zkoukly vario + řemen atd. a pry vše v pořádku .. kdyby to byla spojka je možnost to uhrát na záruku ??