

Nejde nastartovat access, špatná volnoběžka?

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3589&fid=6>

Autor

Hummer2

Publikováno: 23.04.2011 17:41:59

Ahojte, koupil jsem si access max a mám problémy se startem. Nejde mi nastartovat někdy se točí a pak jakoby vynechá. Nevím si s tím už rady...Nechal jsme si na zátěži přeměřit baterii, ale ta je vpořádku. Slyšel jsem, že by mohla být špatná volnoběžka, nevíte někdo co to je, zda se dá spravit nebo se musí vyměnit celá? A jaká je cena opravy? Děkuji moc za rady
twinty12 23.04.2011 17:45:52

špatná volnoběžka zní asi takhle, a jestli je to ona tak se musí koupit nová
Hummer2 24.04.2011 09:34:28

Ahojte, na tom videjku mám stejný problém, je to volnoběžka....neporadili by jste mi zda se dá opravit nebo se musí celá vyměnit? Jde to udělat i doma v garáži, a kde ji koupit? Díky moc, jsem z toho na máry jelikož jí mám pár dní a už tento problém :-(
1Pegas 24.04.2011 11:30:41

Jestli to bude skutečně volnoběžka, tak si připrav pár tisíc. Mě odešla na Bladu a stálo to 6500,-Kč.
NovasP1 24.04.2011 17:35:07

Hummer2> jestli ti to zní takhle, tak máš tu volnoběžku posmrti. U Maxů je to dost častá závada. Mě na Maxovi taky odešla, ale řešil jsem to přes záruku. Ale kamarádovi odešla už po záruce tak si ji vyměňoval sám. Musíš koupit celou novou a myslím, že říkal něco okolo třech tisíc. On je teda hooóódně šikovnej, ale říkal, že už by to nikdy dělat nechtěl. Docela fuška, když nevíš přesně co a jak. Je potřeba na to mít nějaké ty stahováky, ale dál nevím nebyl jsem u toho.
UNCLE 24.04.2011 22:28:27

Dost častá závada u Accessů, měl jsem jich několik a u každý jsem ji musel měnit, někde i dvakrát. Cena cca 1400kč a jestli jsi trochu šikovnej, dokážeš to sám, jestli ne, nech to raději na odborníka, za hodku, dvě to musí mít hotový. ;-)
UNCLE 24.04.2011 22:30:01

Gogo4x4 25.04.2011 14:01:45

Zrovna to samé řeším na Bladu, rozebral jsem to a bez stahováku nedostanu dolu magneto. Nechci na to použít normální stahovák, abych nezkřivil rotor magneta, takže si někde nechám udělat podle toho závitu stejný jako je origoš. Dám vědět
fofr77 25.04.2011 16:42:09

přesně jak popisují kluci, zámek + kolo volnoběžky tě výjde na 3000,- Kč. nesnaž se ušetřit a dát jen zámek viz. foto víš, dej tam i kolo po čem klouže zámek, protože se od předchozího používání už poškodila. jinak práce je vpoho, pokud jsi zručný a máš stahovák který je nezbytně nutný. pozor nepoužívej packové stahováky!!! když budeš chtít poradit, ozvi se na sz.
Hummer2 25.04.2011 21:08:43

Gogo4x4> Budu rád když dáš vědět jak se ti to podařilo?
1Pegas 26.04.2011 05:29:48

Gogo4x4> to ti ta volnoběžka odešla brzo. Kolik máš najeto?
Gogo4x4 26.04.2011 08:26:38

Necelých 6000km a odešla tak nějak bez výzvy :-|
Hašan 26.04.2011 10:00:15

Hummer2> Volnoběžka na Access stojí cca 1600 Kč, problém může být sejmutí magneta... S pomocí ručního startování motor nastartuje???
Hašan 26.04.2011 15:07:49

Hummer2> Nakonec mě napadá, neuhrál bys to na vrácení čtyřkolky na skrytou vadu, když se položila takhle brzy po koupi ???
Hummer2 26.04.2011 17:45:08

Ahojte, 4kolka má najeto okolo 10 000km
Hašan 26.04.2011 17:49:16

Hummer2> OK, auto může taky mít třeba 150.000 km, ale když se ukáže, že Ti prodávající zatajil významné vady, můžeš požadovat odstranění vad nebo vozidlo vrátit... Jak máš napsanou smlouvu - upozornil Tě prodávající na tuto vadu???
Hummer2 26.04.2011 20:31:28

Hašan> Prodávající mě na tuto vadu neupozornil. U něj startovala v pořádku, měli jsme ji nastartovanou aspoň 3X. Do smlouvy vloží: "čtyřkolku jsem nikdy neprovozoval a nikdy nemíním provozovat" Chci si ji vyměnit jen bych chtěl po někom návod kde ji najdu a jak ji vyměnit? Nějaký návod s fotkami by nebyl? Děkuji moc za pomoc
NovasP1 26.04.2011 21:49:39

Hašan> nevím jak v tomto případě, ale u mě odešla z ničeho nic. Prostě jsem jednou přišel a už nenastartoval (ručně přes šnůru ano). Takže on prodávající ani nemusel nic o nějaké volnoběžce vědět. Pokud to u prodejce startovalo v pořádku tak byla nejspíš ještě OK.
UNCLE 26.04.2011 21:53:12

NovasP1> (y) přesně tak.... a po 10tis. km už na to má právo a myslím, že nebude první....
fofr77 26.04.2011 23:57:08

Hummer2> čauves krátký popis postupu: 1) demontuj nášlap, 2) vypusti olej 17ka (hliníková zátka, pozor na u tahování zlechka!!), 3) demontuj výko magneta 12x8ka (pravá strana), hadice od vody nemusíš odpojovat, jen si dej pozor na dráty od zápalka a výko si pověs na pavouka, 4) rázovkou povol 19ku matku, 5) použij stahovák k sejmutí magneta, 6) po sejmutí povol 3x8ka imbus a tím povolíš zámek volnoběžky, tím to postupem to snad zvládneš ;-)
materiál: 1x těsnění výka, zámek + kolo volnoběžky + vymezovací kroužek, 1x matka + 3x imbus, 10w40 maxxima olej (třeba), koukni i na gufero u zapalování jestli je OK, mnoho štěstí při práci :-DD fotky:

oldgreen 27.04.2011 06:21:39

fofr77> moc pěkný a přehledný návod, šikula (y)
fofr77 27.04.2011 18:49:32

oldgreen> DDDDík ;-)
Hummer2 27.04.2011 22:43:12

fofr77> Super, díly moc za návod ;-)
jen se chci ještě zeptat ten stahovák je ten na 4 obrázku co si mám vyrobit? A budu potřebovat nějaké věci dokoupit kromě té volnoběžky? Těba těsnění a silikon na něj? Díky moc
xsob 28.04.2011 16:44:15

Hummer2> No a není to třeba toto? materiál: 1x těsnění výka, zámek + kolo volnoběžky + vymezovací kroužek, 1x matka + 3x imbus, 10w40 maxxima olej (třeba), koukni i na gufero u zapalování jestli je OK, mnoho štěstí při práci
Gogo4x4 28.04.2011 16:48:29

Tak mi dnes přišla celá volnoběžka na Blada.Cena 4900.-s poš.a bal..Jinak ten stahovák stojí 4000.-tzn.jdu do samovýroby
fofr77 28.04.2011 23:49:45

xsob> joo, není to někdy na odstřel :lol:
Hašan 29.04.2011 11:46:18

Hummer2> Pozor na kliku při stahování magneta - já jsem teď měl kolku se stejným problémem u "odborníků", kteří do stahováku třískali tak, až roztemovali kliku, VYROBILI AXIÁLNÍ VŮLI NA KLICE a nakonec to stejně nestáhli, museli jsme magneto rozřezat !!! Ono tam totiž dost dobře drží.
Hummer2 29.04.2011 20:21:50

Tak za chvíli se do toho pouštím, nevíte někdo jak vypadá přesně ten stahovák? Musím se provléct do drážky na předposledním obrázku??? A tím se to magneto bude

stahovat jak budu přitahovat matku? Nebo jak?????

Rreno 29.04.2011 23:08:17

fofr77>super popis....nechceš mě prodat ten stahovák?

Hašan 30.04.2011 12:53:45

Hummer2> Ten stahovák sám neuděláš - musíš po vnějšku trubky o vhodném průměru vytočit závit, který půjde našroubovat do závitu v magnetu a navrch trubky navařit osazení pro utahovací šroub. Musíš se obrátit na nějakého nástrojaře. Pokud to dělat nechceš, musíš obětovat rotor magneta (870 Kč s daní, takže asi tolik, co dáš za stahovák), odvrtat nýty, které drží rotor magneta na náboji a náboj potom řezem kábrovkou podél hřídele rozříznout a stáhnout. Ono se Ti totiž ani se stahovákem NEMUSÍ povést to magneto stáhnout...

UNCLE 30.04.2011 13:49:04

Hašan> Stahovák jde udělat naprosto jednoduše, magneto má vnější závit. Potřebuješ akorát svářečku, třicítku matku s jemným závitem, aby šla našroubovat na magneto (já ji našel na poloose nějakýho osobáku u kámoše v servisu), kousek trubky, prodlouženou matku 10 - 12mm, podle toho ocelovej šroub pr. 10 - 12mm a to všechno svaříš dohromady, aby to bylo funkční jako je to na čtvrtém obrázku.... Ještě se nestalo, že bych s tím šetrně nestáhl nějaký magneto z Accesse... ;-)

Hašan 30.04.2011 17:18:28

akim_KQ> No vidíš, a ti odborníci mi zkurvili kliku, a to měli stahvák od nástrojaře...

UNCLE 30.04.2011 17:43:16

Hašan> jestli do toho mlátili jak hluchej do vrat, tak se nedivím.... klepnout jo, ale s citem.... :-)

ARNYTAXI 01.05.2011 12:58:40

pánové nejlépe sundáš magneto pomocí stahováku,ale nešroubuj ho klíčem,ale použij pistoli na nejmenší utahovací moment a je to dole hned a většinou musíš vyměnit i to kolo,protože bývá osekane od staré volnoběžky.a jinak hodně štěstí pro toho kdo to nikdy nedělal.A.

Hummer2 12.05.2011 21:53:14

Kluci tak jsem to dal dnes dohromady, zítra bych měl nalít olej a snad to poběží. Chtěl jsem se ale ještě ujistit a zeptat se vás: 1.)vyměnil jsem volnoběžku i kolo volnoběžky, jen to kolo mělo v sobě díry tvaru kruhu nevadí to? Volnoběžka byla malinko také jiná..... 2.)poté jsem i vyměnil ten vymezovací kroužek, ale také se lišil byl malinko kuželového tvaru a ten původní byl váleček, jakou stranou kam jsem měl otočit ten vymezovací kroužek? Na jedné straně měl malinko menší průměr než na druhé, je to jedno jak jsem ho otočil otočil? Vše je na fotkách Děkuji moc za rady

UNCLE 12.05.2011 23:18:29

Hummer2> 1/ nevadí 2/ jak ho otočíš je fuk, hlavně aby kolo volnoběžky chodilo volně až přitáhneš magneto (tím myslím, aby kroužek nebyl moc širokej)

Hummer2 15.05.2011 08:50:49

Tak vyměnil jsem volnoběžku s ozubeným kolem a také i vymešovacím kroužkem, tyto díly jsem si nechal objednat od předchozího majitele. Poté jsem měl také vytaháný řetěz od olejového čerpadla, který mi bylo doporučeno vyměnit kolegou fofrem77 a těsnění víka bloku motoru. Vše mi vyšlo asi na 2500Kč.

Pedros22 15.05.2011 20:06:44

Kolik si měl najeto ?! Já měnil volnoběžku při cca 2000km ...

ARNYTAXI 15.05.2011 21:51:11

Pánové tak to jsem netušil jak jsou všechny taiwanci a číny stejné...volnoběžka access-když máš dobré kolo tak můžeš použít shineray 250 i 300 jsou stejné a je masivnější a zákazníkovi vydržela 3000km,jinak se dá pořídit za cca 1000.-

dzon-y 25.08.2011 20:04:55

fofr77> čus bus, tak mě to dnes potkalo taky. Volnoběžka udělala papa. K vzteku je to, že se rozloučila po najetí 200 km. To ksem nečekal....

bejk 31.08.2011 21:37:42

Ahoj,neví náhodou někdo objednáci číslo toho vymešovacího kroužku?V rozkreslovači ho nevidím.Měním na Tomahawku rozvodový řetěz a po sundání rotoru magnetu jsem tam žádný kroužek neviděl a v utaženém stavu tam mělo to startovací kolo vůli.A ještě jeden dotaz,neměníl jste někdo kluzáky rozvodového řemene?Jeden se dá vyměnit v pohodě ale kvůli tomu druhému to vypadá že se musí sundat i hlava motoru????? (u)

bejk 01.09.2011 09:17:28

jj řetěz....jsem se upsal :-).Volal jsem do žebráku a bylo mi řečeno že se kroužek prodává s celou volnoběžkou :-(,já to stažené mám všechno".Dej email,pošlu ti to.

UNCLE 01.09.2011 09:29:29

bejk> kroužek v rozkresu není, protože to je jen dodělávka od ASP. Nechali to někde vytočit na soustruhu ze silonu a šířka je stejně pokaždý jiná a je potřeba to dopasovat přímo na motoru ;-)

bejk 03.09.2011 21:48:33

Aha,díky za info.Nemáte někdo zkušenost s únikem benzínu z karburátoru tou hadičkou co je úplně na konci karburátoru.Access tomahawk 300.Za noc vyteče tak 2dcl.

xsob 04.09.2011 09:41:08

bejk> Vsoká hladina benzínu, nebo máš pootevřenej ten ventilek na vypouštění.

bejk 04.09.2011 15:45:19

Ten ventilek je utazeny dobre.Takze asi ta druha varianta.Nejakej navod na opravu?Asi trosku prihnout plovak aby to zaviralo driv?nebo?

xsob 04.09.2011 17:33:54

bejk> Zjisti jak to má být původně, pak zkontroluj a seřid'.

p.Gouda 22.09.2011 20:49:03

tak a je to tu taky už mi odešla kde bych sehnal novou?? díky moc za rady

Hans-quad 22.09.2011 21:06:34

p.Gouda>tak a je to tu taky už mi odešla kde bych sehnal novou?? díky moc za rady

<http://www.access-motor.cz/>
Bajbic 07.11.2011 21:37:44

Nějaké se dají sehnat na webu Teatechniku, sekce [volnoběžky](#)
KUBIK 15.11.2011 17:02:30

ahoj chlapi,jestli tady dobře poslouchám a čtu,tak mě to asi čeká :[je to na na aces
max4,najeto 5500 km,koupeno při 4300 km,jinak drahá polovička spokojena :-DD dík
za odpověď :-P
xsob 15.11.2011 17:45:59

KUBIK> Jo jo. Jak točí jen startér, tak je to ono.
KUBIK 15.11.2011 17:52:30

xsob>KUBIK> Jo jo. Jak točí jen startér, tak je to ono.

tak ti děkuji :-DD myslel jsem si to :[
KUBIK 01.12.2011 18:25:56

tak opraveno :-DD stahovák vyroben samo doma :-P cena cca i s olejem 2800 Kč (y)
Petr_max500 17.02.2012 17:34:32

Tak mě to pánové taky čeká. Sice to ještě nastartuje, ale je slyšet, že startér se točí
mnohem rychleji než jak otáčí klikovkou. Zkouším sehnat v okolí servis, kde by mě to
udělali. Ale kdybych nesehnal a měl to vést někam daleko, tak to zkusím celý sám.
Blbě dotaz - nepůjčil by mě někdo za drobný úplateček ten stahovák magneta?
UNCLE 17.02.2012 19:13:28

Petr_max500> úplateček není potřeba, ale záleží ze kterých Němčiček jsi... ;-)
xsob 17.02.2012 19:20:30

Quad_Ra> S těch co myslíš. Nemá to tak daleko.
Zrzoun 17.02.2012 21:47:23

;-)
fofr77 17.02.2012 23:01:50

Petr_max500> čauves koukni na: 26.04.2011 23:57 #19 Téma: Nejde nastartovat
access, špatná volnoběžka? tam jsem vložil popis jak na to :-DD tak se to ho drž a
není co zkazit ;-)
Petr_max500 18.02.2012 11:09:03

fofr77> Popis je naprosto dokonalejší. Jen mě chybí ten stahovák. Ale dostal jsem
kontakt na kluka, co dělá servis na motorky, tak možná u něj něco vhodného najdu.
Zrzoun> Dávám normální 15W40 do motoru a do převodovky tuším devadesátku,
nepamatuju se přesně. Prostě to co tam má být. Ona ta kolka má najeto zhruba 6500
Km a co sem četl, někomu to odejde podstatě dřív. Už ale nějakou dobu to při
startování tak jakoby mlátilo a i pohasínal display. Je to asi načatý už tak rok. Teď už
ale bylo slyšet i bzučivý zvuk, jakoby se startér točil skoro naprázdno. Ale ještě to
nastartuje, nějaký záběr to ještě má. Jenže už bych řekl že to je poslední varování
před smrtí. Psal jsem do ASP, jestli mají díly skladem. Když budou, rozdělám to abych
měl jistotu, že je to tím a pokud jo, objednáme díly a jdu na to. Popisů je tady dost, tak

to snad zvládnou, když teda seženu ten stahovák.

Petr_max500 18.02.2012 11:17:09

Tak teď jsem koukal do emailu a už psali, že všechno mají skladem včetně těsnění. Cena asi 2500,- Takže to jdu začít rozdělovat.

Petr_max500 18.02.2012 15:51:33

No moc chytřej z toho nejsem. Celý sem to rozdělal.

Matku sem povolil tak, že jsem na několika místech to zadní ozubený kolo zaaretoval železama a normálně golou matka povolila. Na stáhnutí magnetu jsem použil takovej čelistovej stahovák - dotáhl, poklepl magneto zlečka kladivem, víc dotáhl, zas poklepl a pak už to šlo dolů.

Něšly mě povolit ty imbusy, nemám tak velkej svěrák. Ale ono se to zadní ozubený kolo povolilo od zbytku samo z ničeho nic a naštěstí sem ho měl směrem dolů, takže na něm zůstaly i ty kameny s klecí a nerozsypalo se to po zemi. Druhá protistrana volnoběžky zůstala na magnetu. Ty imbusy drží jako čert.

Je tam novější typ volnoběžky. Asi to předchozí majitel už měnil. Ale kameny a vše ostatní se zdá OK. Po složení to při zkoušení rukou funguje správně, takže nevím, proč se ten startét jakoby protáčet. Žádný velký vůle ani na ozubených kolech nejsou, ani zuby ulámaný nebo tak něco.

Objednám těsnění, složím to, napustím olej a uvidíme. Když to bude zase blbnout, tak to objednám celý nový. Ale žádný obroušený místa, sjetý kameny, vydržený drážky ani prasklou klec kamenů jsem na tom nenašel. Všechny fotky mám tu:

http://maxximus.rajc...0218_max_volnobeзка/ Takže zatím pro mě záver je, že dokud se to samo úplně nerozsype a nějak to stratuje, nemá cenu se v tom vrtat.

sozdik 18.02.2012 17:09:51

Hm, už vim co mě taky čeká (n)

xsob 18.02.2012 18:15:29

Petr_max500> Volnoběžka je to ložisko uvnitř toho kola. To se točí jen na jednu stranu, na druhou zabírá. Asi tak nějak. Pokud neudrží kroutící moment startéru, tak se protáčí a netočí s klikou. Jestli s toho jde vyjmout nebo je to nalisovaný netuším. Po obvodu kolem dokola je pružina a ta bývá porušená nebo volná. Toto znám jen z motorek, nevím jak je to u acesu. ;-)

fofr77 18.02.2012 18:17:54

Petr_max500> koukal jsem ti na ty fotky a to gufero na magnetu je asi špatné (okousané) určitě ho vyměň maže ti to ojnici, a jak jsou na tom rozvody? poznáš to podle napínáku a ten řetízek na oil čerpadle se nesmí dotýkat ochráněho plíšku čerpadla. jinak ještě použij nové těsnění a né!!! silikon je spousta pr..at co to dělají a pak si zase..u mazací kanálky a ojnice jde do prč.c. jo, a ta volnoběžka (zámek)co je na obrázku je nový typ ale to kolo je starý typ.

fofr77 18.02.2012 18:20:02

jo, ještě jsem zapoměl musíš jí povolit celou a to ty imbusy a pozor at jí nadáš opačně.

Petr_max500 19.02.2012 10:06:50

fofr77> To gufero je okousaný a budu ho muset vyměnit. Rozvodovej řetěz je celkem v pohodě a řetěz co pohání čerpadlo a vodní pumpu je asi už kapku vytahanej, ale v tahu se nedotýká - má od plechu tak centák místa. Jen když se s klikovkou otočí obráceně (jako na fotce), tak se uvolní a je tam jen tak 2mm. Nové těsnění mám objednané. Právě kvůli tomu jsem to ještě nesložil. Ten červenej motorovej silikon tam dávat nechci i když někdo ho ještě přimázne i na těsnění. Zrzoun> Tu druhou stranu volnoběžky přišroubovanou imbusama na magnetu sem bohužel nevyfotil. Ale nebylo na tom nic moc k vidění. Já už to tam mám složený zpátky a přitažený. Kdybych to ještě rozdělával, tak to bliknu. Je tam ale určitě jinej vnitřek volnoběžky, než máte nafocený ostatní. Já tam mám 20 kamenů. Přitom starej typ má 5 a co jsem viděl fotky novýho typu, tak mají 16 kamenů. Takže buď se dělalo víc typů, nebo to předchozímu majiteli někdo namontoval kdoví z čeho. Protože když se oddělá to ozubený kolo, měly by kameny a pouzdro zůstat v té části namontované na magnetu imbusama.

Petr_max500 19.02.2012 13:15:32

Tak sem to rozhodil ještě jednou. Ležela mě v hlavě vůle toho ozubenýho kola. Dá se s ním posunovat zhruba o 7 mm. Nebyl tam žádný ten vymežovací kroužek. Tak jsem si jeden udělal a teď už tam je vůle jen tak 1 až 2 mm. Zrzoun> Při té příležitosti jsem ti bliknul tu část našroubovanou na magnetu. Podotýkám že ta ségrovka je tam v podstatě na nic, když kameny s pouzdem nejsou zajištěny i z druhé strany. Jenže na druhou ségrovku tam není ani drážka.

A tade ještě to ozubený kolo s volně položeným pouzdem a kamenama volnoběžky.

Petr_max500 20.02.2012 08:06:41

Zrzoun> Mě právě taky vůbec neleze do hlavy, že kameny s pouzdem nedrží uvnitř té části přišroubované k magnetu. Což by správně měly. Ale jak jsem psal, na druhou ségrovku tam není místo - přesněji není tam druhá drážka, do které tu ségrovku dát. Mě spíš napadlo tu část na magnetu otočit - odšroubovat ty 3 imbusy, dát jí opačně (ségrovkou ven), dovnitř strčit ty kameny s pouzdem a imbusama to celý přišroubovat na magnetu. Samozřejmě dodržet směr otáčení.

UNCLE 20.02.2012 09:19:40

Nelámejte si s tím hlavu borci, je to prostě konstrukční chyba a je potřeba tam dát při výměně vymežovací kroužek, třeba ze silonu ;-). Žádná ségrovka tam nepatří a pokud ti dodali ze Žebráku volnoběžku, měli by ti dodat k tomu i ten kroužek, alespoň mě to tak vždycky dodali...

PATRIKMAX 20.02.2012 13:23:26

Já jsem ten vymežovací kroužek objednával hned s volnoběžkou. Ten můj mechanik na to trochu koukal a pak usoudil, že ten kroužek tam být musí. A v Žebráku mi o tom neřekli když jsem to objednával, že je to potřeba. Přečetl jsem si to tady v nějakým vlákně.

PATRIKMAX 20.02.2012 13:27:25

Petr_max500 21.02.2012 10:13:27

Zrzoun> S tím otočením části na magnetu vím přesně co myslíš. Taky mě to napadlo - viz druhý odstavec příspěvku č. 76. Ale to jak píšeš, že ty kameny jsou otláčený, to si nemyslím. Jsou tvarově všechny dokonale stejný a myslím, že tak byly už vyrobený. Kdyby to bylo otláčený, asi by neměly tak dokonale stejnej esovitej tvar, byly by tam různý plošky a možná "bříška" z vytlačenýho materiálu. Podle mě právě ten esovitej tvar (kterej není z fotky moc poznat) zajišťuje, že se při otáčení jedním směrem zakousnou (zamknou volnoběžku) a při otočení druhým směrem, nebo spíš když se část na magnetu začne otáčet rychleji než ozubený kolo (tedy motor naskočí), tak se povysunou a povolí. Na druhou stranu je pravda, že nějaký problém tam být musel, když se podle zvuku stratér točil skoro naprázdno. Ale pak mě napadlo, jestli tím jak mrzlo, nebyl jen "tužší" olej a kameny se nemohly moc pohybovat a tak to klouzalo. Dnes má dorazit těsnění atd., takže to složím a uvidíme. Když to bude zlobit, vyměním to celý za nový.

Petr_max500 21.02.2012 18:01:59

Tak těsnění a gufero došlo. Složil sem to jak to bylo, napustil olej a už to frčí. Startuje to jak má už bez prokluzu. Tak uvidíme zda to vydrží.

UNCLE 22.02.2012 09:43:11

Zrzoun> nechci se tě dotknout, ani jsem už nechtěl do toho vstupovat, po tvých fundovaných radách, ale přece jen se zeptám: měl jsi už něco na Acessu rozdělaný?, třeba takovou volnoběžku už jsi viděl na vlastní oči? +o(ale slohový práce při tvých radách :lol: ... to se jen tak nevidí...

Petr_max500 22.02.2012 10:33:28

Zrzoun> Uvidíme, jak dlouho to vydrží. Sám jsem na to zvědavej, ale nastartovat jsem to skusil snad 20x a zatím OK. Quad_Ra> My si tu se Zrzounem tak debatujem. Ta moje volnoběžka je asi nějaká nestandardní. Alespoň podle fotek starého a nového typu, co tu ve vláknu jsou.

UNCLE 22.02.2012 10:47:09

Petr_max500> myslím, že nestandardní není, montovaly se přímo ve fabrice, jako náhradní díl se už ale prodávají jiný... dobře udělals, když jsi to tam dal tak, jak to bylo, není potřeba nic vymýšlet a dát tam jen ten kroužek na hřídel a taky dávat pozor, aby se kolo i po utažení magneta otáčelo volně... ;-)

Petr_max500 22.02.2012 12:15:11

Quad_Ra> Kroužek sem si udělal sám a ozubený kolo se v nezamklým stavu samozřejmě otáčí volně, jinak by mě startér proklel a utekl. ;-)) Taky mě zarazilo, jak bylo ohlodaný to gufero. Třetina ho úplně chyběla - celej střed byl fuč.

fofr77 23.02.2012 00:02:55

Petr_max500> už jsem nad tím kolikrát přemýšlel a na nic jsem nekápnul, no, snad jen že se prodře od závytu na klikovce, jinak si to nemohu vysvětlit.

UNCLE 23.02.2012 09:50:49

Zrzoun> super :-DD , nezklamals... hned letím otočit všechny "vymačkaný" volnoběžky :lol: :lol: :lol: , už se těším, jak mi čtyřkolky poděkují... ne, nechci se dohadovat, nestojí mi to za to (s) , jdu nakrmit raději ty sýkorky za oknem... howgh...

kelly 23.02.2012 21:46:58

Zrzoun> (y)

UNCLE 24.02.2012 14:38:55

Zrzoun>ÁÁÁÁ už to vidímmmmm, celou tu volnoběžku, tam nějaký koumák namontoval obráceně!!!!!! Koukej na tu šipku LOCK otáčení, ta je taky proti směru, a tyhle písmenka (tahle strana má být u magneta!!! Pak je jasné i to držení vnitřku volnoběžného mechanismu. Takže povolit ty imbusy nasadit správně do vnitřku ten kamenovej mechanismus volnoběžky (nevím jistě jestli není jednosměrný?!?), otočit vnější tělo volnoběžky písmenky na magneto a zase imbusy sešroubovat. No a sejgrovka je tam co má být a držet to bude kde má a co má.

Už jsem nechtěl, ale nedá mi to : ... tvůj výkřik do tmy, že už to vidíš, právě proto jsem se tě ptal, jestli jsi už toto viděl "na vlastní oči" nebo se jen odborně dohaduješ podle fotek ;-) ... když chceš někomu radit, tak alespoň správně... kdyby to dával dohromady nějaký antitalent a dal na tebe a obrátil ji, to by tě asi pěkně proklínal... nic ve zlým ;-) ...

A mé otočení, navíc do správné montážní polohy by nefungovalo??

ne, kolego, nefungovalo... protože by to pak nebyla "správná montážní poloha", možná na trabantu :lol: ... mimochodem, jedním z důvodů, když pomineme funkčnost a směr zamykání volnoběžky, proč tam ten nápis a šipka je, je to, aby byl vidět :lol: ...
UNCLE 24.02.2012 23:45:45

nějak nám to tady prořídlo :´-(...

dansnb 04.03.2012 21:20:40

neměl by jste někdo z okolí plzně na půjčení stahovák na zapalování, nechce se mi ho dělat kvůli jednomu zapalování na svém tomovi... samozřejmě za úplatu třeba lahev něčeho dobrého bo tak něco ;) nebo aspoň napište někdo co je na tom rotoru za závit, podle mě je tam M30x2 ale nejsem si jistej...

sabotage 17.04.2012 18:09:15

Ahojte, chcem sa spytat. Tiez som mal ten problem s volnobezkou. Ale kedze som ju menil prvý krát v živote tak som demontoval aj vodnu pupu a voda z chladiča mi vytiekla, teraz som to cele zložil, ale keď som dolial vodu tak sa mi zda, že je jej tam veľa omnoho menej. Viete mi daťto poradiť ako zistím či je vodná pumpa ok? nerad by som jazdil bez vody a zadrel stvorkolku. DAKUJEM

Gargamel 17.04.2012 18:17:48

sabotage> Nalej vodu do chladiče natoč to a dej ruku na chladič a zjistiš jestli ti voda koluje chladičem :lol: :lol: a představ si že by se měl chladič ohřívat :lol: :lol: no a pak vodu v chladiči zkontroluj a upaluj jezdit pokud to bude OK :lol: :lol:

edgarek 17.08.2012 10:22:29

Zdarec chlapi,nevíte někdo prosím jak je závit,na tom magnetu na našroubování toho stahováku?Chci si nechat vyrobit a nevím jak a čím ho změřit.Díky za odpovědi.

oldgreen 17.08.2012 10:53:31

Tak taky mě to postihlo před 3 týdny po cca 4 tis. km. Volnoběžku jsem si nechal vyměnit v servisu. :-DD

edgarek 17.08.2012 12:33:31

oldgreen> na kolik tě to vyšlo v servise?

Bobr700R 17.08.2012 12:49:33

sabotage> Ahoj, máš dolitou expanzku i přetlak?

oldgreen 17.08.2012 13:10:53

edgarek> No dělali mi ještě servis po 4 tis. km, výměna olejů, nová tyč řízení, geometrie a celková příprava na STK za 8.600 Kč. Vše bylo hotové během dvou čtyř dní i čekáním na ND. :-DD

Scouty 20.06.2013 15:46:54

Pokud by někdo potřeboval stahovák půjčit, není to problém... zrovinka včera jsem si ho doma vyrobil a nejsem lakomej tak když někdo bude v nouzi může mi napsat;) B-) jinak volnoběžku sem chytil včas akorát se mi natrhlo to plechové vedení.. nevíte někdo prosím jestli se dá koupit to samotné mosazné pouzdro co je v tom kole..?

Josejose 20.06.2013 16:33:53

Scouty> Měnil jsem volnoběžku zrovna předevčírem a musíš to vyměnit i s tím ozubeným kolem jinak ti to zase brzo odejde jinak to kolo jsem hodil do koše tak ti ho klidně vytáhnu :lol: :-DD

Scouty 20.06.2013 21:24:56

To se mi moc nechce nic mi není.. až na to pouzdro..po kterým klouže.. a dá se koupit nějaká jiná? třeba tady někdo psal že to jde ze shineraye a že je to i bytelnější..?nevíte..?

RED5ive 10.07.2013 09:31:13

Ahoj, jelikož to vypadá, že se mi volnoběžka taky odporoučela (přes startér nechytne, na ruční "natáhnutí" bafne hned), potřeboval bych někde sehnat čísla těch dílů... z rozsypu v katalogu dílů moc moudrej nejsem a mimoto, vzhledem ke své technický zdatnosti, ani pořádně nevím, co všechno bude potřeba objednat... Díky.

F1312 25.10.2013 21:33:23

Zdravím, teď jsem rozebral volnoběžku a nějak jsem se seknul na principu :-D není zde někdo kdo by pomohl? Předem dík...

Sobol 25.10.2013 22:37:46

F1312> Nějak sem to nepobral. není ti jasnej princip? A jeak jsi to rozdělal? (s)

F1312 26.10.2013 10:12:13

No bouchačkou jsem povolil matku, stahovákem sundal magneto a odšrouboval imbusové šrouby, volnoběžku vyměnil ale když to namontuju zpět a otočím startérem tak se mi to velké ozubené kolo protáčí a s motorem neotočí, ale na druhou stranu se hned zamkne... tak nevím jestli jí mám nasazenou zprávně... :-(

Sobol 26.10.2013 15:04:10

F1312> No tak si jí tam narval naopak. Když to sundáš tak to poznáš podle tvaru kamenů (válečků v ložisku. Prvně to zkus venku a pak slož.

Boulik 27.10.2013 11:54:47

ahoj mam otazku koukal jsem na starter a kdyz je venku toci zasadim ho do motoru a pres baterku na draty toci ale kdyz to zkusim pri zaplem klicku tak jako by se zasekl a zhasne displej namereno 12V pri toceni a i pres auto baterku nic jako by se zasekaval.

UNCLE 27.10.2013 13:04:14

projdi kontakty, ukostření baterky, mrkni, jestli nemáš startér plnej oleje ;-)

Boulik 27.10.2013 13:22:32

UNCLE>projdi kontakty, ukostření baterky, mrkni, jestli nemáš startér plnej oleje ;-)

kontakty ty jsou v pohode zkousely jsme primo minus a nic,prave ze kdyz jsem ho rozdelal tak byl plnej oleje tak jsem ho kompetne vycistil a vysusil a porad to same. :-(

F1312 27.10.2013 20:47:44

Co se týká toho startéru tak řešil jsem stejný problém ale to gufero neseženeš, jedine celej startér a na to kašli ono to v podstatě ničemu nevadí...

F1312 27.10.2013 20:49:50

Sobol>

F1312 27.10.2013 20:51:05

A tady když se podíváš tak takhle zamyká dobře ale ten segment s těma kamenama je obráceně... :-|

vendy 28.10.2013 17:10:03

Boulik> Ten olej ve startéru je kvůli tomu že máš vydřený to kluzný ložisko a tím pádem se dojebe i gufero.Stačí udělat nový ložisko a přestane se ten rotor ve startéru křížit a mělo by to makat.(Jestli už ale není hodně ojebanej ten pastorek)

F1312 28.10.2013 19:02:54

vendy> jsi si jistý že tam je ložisko? Nejsou tam jen podložky a to gufero? Já myslím že to je uložené pouze v tom víčku startéru...

čudla74 28.10.2013 19:13:22

já písnu mojí variantu...sekalo se mi to také...startér jsem poslal na repas,baterku jsem si nechal překontrolovat a přeměřit u prodejce,kostru jsem udělal raději novou a stále se to sekalo...proběhlo sundání volnoběžky kde bylo vše OK a nakonec mě pomohlo seštelovat ventily.Šlo zřejmě více směsi do válce a ten píst to nepřetlačil...dřív jsem třeba 5x nastartoval parádně a pak sekání,zhasnutí budíku atd a dnes to jde na vrknutí...u mého stroje to má logiku...dělal jsem go motoru a zřejmě si sedla hlava a vůle se zvětšila...třeba to bude cesta i pro tebe

Boulik 28.10.2013 19:28:56

no bohužel ja už to v takovém stavu koupil a prave ze jsem kouknul na ten starter.Prave ze zadne lozisko jsem nenasel jen jak pise F1312 podložky a gufero ktere už je volne a propusto asi ten olej to se snad da jeste vyresit.Jen nechapu ze na rucni to cytne hned a krasne a kdyz chci pres starter tak jako by se to tam zaseklo o neco.Prodavajci mi rikal ze volnobežku kontroloval a ze je v pohode.

UNCLE 28.10.2013 20:31:08

klasický ložisko tam ani nenajdeš ;-)

... je tam ale "kluzný" ložisko ve víku, který se časem vydře a dojebe gufero, který pak pustí olej do startéru...

F1312 28.10.2013 21:05:33

UNCLE> No a když se tě zeptám jinak, je to vůbec problém že tam ten olej je? Myslím nějaký zásadní mě to točí a točilo normálně, až teď se tím nějak zaobírám...

UNCLE 28.10.2013 21:32:51

no každopádně by tam být neměl... určitě bude mít menší výkon, problém ale je, že se tam vůbec dostal, tzn. že je vychozený to ložisko a to je ten prvotní průser ;-)... odrbe ti to zuby na rotoru a ty nenahradíš, mě osobně chodil rotor skoro o milimetr, než jsem si toho všimnul a startér přestal startérovat :-)) (při cca 8tis. na třech Maxech)...

Boulik 28.10.2013 21:41:27

jak říká uncle ja to hliníkové víko už je nacatý a mám strach aby se to nehlo chci to dát dohromady než to udělá víc paseky.

lemricka 31.10.2013 14:50:36

čudla74> já píšu moji variantu...sekalo se mi to také...startér jsem poslal na repas, baterku jsem si nechal překontrolovat a přeměřit u prodejce, kostru jsem udělal raději novou a stále se to sekalo...proběhlo sundání volnoběžky kde bylo vše OK a nakonec mě pomohlo seštelovat ventily. Šlo zřejmě více směsí do válce a ten píst to nepřetlačil...dřív jsem třeba 5x nastartoval parádně a pak sekání, zhasnutí budíku atd a dnes to jde na vrknutí...u mého stroje to má logiku...dělal jsem go motoru a zřejmě si sedla hlava a vůle se zvětšila...třeba to bude cesta i pro tebe

moje varianta to same dělalo TGB a byl v coudu rozvotovej řetěz prostě to neutocilo ventily na palici :-)) výměna a serizení a byl klid :-))

Boulik 07.11.2013 11:01:30

tak jsem nahral konečně jak vypadá když chci nastartovat

Petr_max500 07.11.2013 13:21:07

Boulik> Tak to mě dělá taky už skoro rok. Jako by se tam něco kousalo. Ale volnoběžku jsem kontroloval asi před rokem a zdálo se být OK. Ono to po pár pokusech naskočí, ale nějaký problém tam bude. Taky jsem si myslel, že je v háji baterka, ale dělalo to i když jsem to zapojil na velkou 40Ah. Přitom na ruční startování to chytá normálně. Dělá to i když startuju už zahřátý motor, dělá to i v létě. Nejhorší je, když se dlouho nejezdí a vyschne karbec. Minulej víkend jsem se naštvál a ten startovací čudl jsem prostě podržel dlouho. Protočilo to jednou, pak se to takto "odmlčelo" jak zhasne displej (stejně jak na tvém videu), ale držel jsem čudl furt dál. Po pár vteřinách to najednou ožilo, startér začal točit, displej naběhl a po chvíli motor chytil jak se naplnil karbec. Celou sobotu to fungovalo úplně v pohodě. Ale teď už je to zase stejně špatný. Mám podezření na ty ventily a rozvodák, jak tu někdo psal. Dlouho jsme to nekontrolovali a tak to možná bude ono. Přes zimu, jak bude čas, tak to rozhodím, seřídím a uvidíme. Ono to i začalo při jízdě z kopce bez plynu střílet do výfuku, když se ještě nerozpoují spojka a brzdí to motorem.

vendy 07.11.2013 21:57:12

Boulik> Tak koukám že si nedáš poradit. Zkoušel jsi tu vůli ve startéru?

Boulik 07.11.2013 22:39:15

vendy>Boulik> Tak koukám že si nedáš poradit. Zkoušel jsi tu vůli ve startéru?

Neboj dam je tam vole pristi tyden uz to odmontuju a odvezu na kompletni repas at mam jistotu ze je to ono a vule tam je v predni casti u toho gufera je to cca 1mm obrouseny.Jen jsem chte slyset nazor
lemricka 08.11.2013 08:34:26

Presne toto sou jen dve přičiny bud vule starteru a nebo natazenej rozvodak :-) a jestli jak říkáš ti vtom chrousta tak je to rozvodak :-) me tohle vsechno starter odrovnalo a sel do vecnych lovist :-) vyřešeno reklamaci a daly novej . myslel sem si že je to tim dal sem novej starter a ejhle :-) porad stejne :-)
Boulik 13.11.2013 16:07:14

Tak dnes jsem odnesl starter a pan me slusne poslal zase pryč ze to nedela ze to jsou cinske startery a ze nato dily nesezene.Budu muset se dotoho pustit a zbytek asi pak soustruznik. :(
viktor 13.11.2013 18:27:09

Boulik>takhle podobně jak si dával video mi to dělalo na vw golf II a bylo vyběhané futro na ose rotoru a rotor měl tendenci se přilepit ke statoru stačilo udělat nové futro a startovalo to(futro bylo v bloku motoru)
Boulik 13.11.2013 21:34:30

tak jsem to kompletne rozebral a zjisti je takove ze gufero 13,5x24x6,zadni kluzne lzisko ma cca 1mm vule,predni kluzne lozisko je totalne v ... KO,uhliky ty jeste ujdou ale zkusim sehnat nove a dat je tam taky.Jinak to gufero neni vydrene ani nejak neni vydet poskozeni je otazkou jestli se da sehnat nikde jsem nenasel nejakou nahradu.
Kubicek84 16.11.2013 18:43:31

fofr77> Ahoj mam Maxe4 300 Dnes sem jel do Mohelnice na kolce a při jizdě mě přestala jed. starter točí a nic. na ruku sem to skoušel nakopnout a jde to uplně na volno.mam dojem ze volnoběžka.maš stim nějakou zkušenost.Jarek
Honza73 16.11.2013 19:34:20

Já bych se zaměřil spíše na kompresi než na volnoběžku (ventily, časování nebo písni kroužky)
Kubicek84 16.11.2013 19:40:11

Honza73> ale stalo se me to za jizdy a pak sem uz nenastartoval.jeste mozna rozvodak?
Honza73 16.11.2013 20:22:39

Sundej ventilové víko na vršku hlavy a uvidíš na čem si.
Boulik 03.12.2013 15:38:55

Tak starter prevlozkovanej nove uhliky a problem pretrvava. Zkoukal jsem pro jistotu jeste na varitor a ten je v pohode.Baterku jsem nabil tou to taky neni.Jeste me napadlo jestli to nedela to ozubene kolecko jak snim toci starter jestli se treba nekde nekousne.
Boulik 12.12.2013 12:10:20

tak dnes jsem koupil baterku a ma to snahu tocit ale nepo cca 10sec. to zdechne stejne
Boulik 22.03.2014 18:04:22

tak broblem se startovanim vyresen snad na dlouho.Pro ty kterym to spatruje tak jako u me na videu tak doporučuju juknout na volnobezku protoze u me to delala protoze se

kousala.

Marty89CZ 06.01.2015 00:40:27

je možný aby me odesla volnobezka po 2000 km a ani ne 2 roky stary tomahawk 400?? cca 2 mesice me stal v garazi a kdyz jsem prisel a chtel nastartovat tak me to delalo stejny zvuk jak na prvni video jak startuje skutr ... nebo to bude jen zanesenej karbec ?? jak to dlouho stalo ?? diky za odpovedi ... P.S. nebo bude lepsi to rovnou dat na servis kdyz to je jeste v zaruce ??

Tetsuo 06.01.2015 15:47:55

Marty89CZ> možné je všechno, vyndej svíčku a do válce strč třeba brčko na pití a zastartuj jestli se brčko nepohne, tak se nehejbe píst a bude to ta volnoběžka. A nebo to dej rovnou do servisu kdž je to v záruce :o

Sobol 06.01.2015 16:00:18

Marty89CZ> Máš divnou teorii. Tak buď startér s motorem točí normálně, nebo netočí, nebo přeskakuje. Jak s tím může mít souvislost karbec? Jo a jestli volnoběžka přeskakuje, doporučuju nejzdit a řešit. Ráda se roztrhne a kameny a kusy klece jsou pak všude v motoru, což je supr průser. ;-)

Marty89CZ 06.01.2015 16:21:26

budu to davat do servisu :-DD

Belmondo77 07.02.2015 08:39:52

Ahoj tak mě asi taky čeká výměna volnoběžky Access 450 Warrior startuju starter točí motor stojí můžete mi poradit kde nejlépe objednat díly a za dobře .Díky

VIČÁK1991 23.06.2015 20:46:47

Dobrý den, Chtěl bych se zeptat kde jste tu volnoběžku na Access Max 4 300 objednával a zda máte nějaký kontakt ?

KUBIK 23.06.2015 21:36:18

VIČÁK1991> autoterno málkov,mas to koussek (y)

mariodevil 23.06.2015 21:45:32

VIČÁK1991> <http://www.vyberctyr...or-250-300-400/3170/> Treba tady,, jestli je nekde k mani levnej, zkus google.

spera 30.06.2015 11:16:44

dá se někde koupit rotor do startéru předem děkuji za rady

mariodevil 30.06.2015 11:47:54

spera> Zjistí si cenu za repas a za nový a podle toho se zaríd. Když tu bude Boulik, tak ti píše cenu nového, teď to menil.

Boulik 30.06.2015 12:02:07

hele me stal novej starter 3200,- myslim ze novej rotor jen tak nesezenez

TheZloun 16.01.2016 12:20:11

Ahoj, jak jste si zaaretovali volnoběžku při povolování 19ky matky? Jde to povolit golou?

Sobol 16.01.2016 14:58:49

TheZloun> Volnoběžku?? Nemyslíš rotor? To musíš povolit utahovačkou a pokud nemáš stahovák na rotor tak jsi stejně skončil ;-)

TheZloun 16.01.2016 15:17:31

Sobol> Stahování mám, ale ten stejně nepoužiju dokud nesundam tu matku 19ku, cele se mi to ale protáčí a nedokážu jí povolit.

Willi3288 16.01.2016 16:47:59

Proto psal Sobol o utahovačce. Není třeba pak aretovat, stačí podržet rukou.

TheZloun 26.01.2016 11:49:40

(y) Tak matka sundaná, šlo to dobře. Magneto jsem chtěl sundat patkovacím utahovákem, ale drží fest a nechci do toho třískat. Svařím si tedy podle návodu co je tady (y)

Greegy 11.06.2017 21:26:06

Prosim o radu, nevite kde koupim tu 19-matku ktera drzi magneto?

mariodevil 11.06.2017 22:03:37

Greegy> Zkus ASP

Juras0 31.03.2018 16:05:46

Chlapi kde se da sehnat levne volnobeзка na access 250 naseł jsem jen za 4 tis..a je tu psano ze stojí cca 1600 diik

fato81 20.09.2018 11:59:30

Ahojte. Som tu novy. Mam MAX5 400 a po druhy krat za 200km sa mi pokazila volnobeзка. Rozhodol som sa ze ju vymenim uz sam. Nemam stahovak magnetu chcem si ho objednat len neviem aky. Poradte mi prosim aky si mam objednat :)
<https://www.heureka....%5D=Sťahovák+magnetu> Neviete preco sa tak casto kazi? Vo variatore su valceky na jednej strane trcha deformovane a remen tam predosli majitel dal z 300vky. Co by som mal este vymenit? Dakujem za odpoved.

fato81 21.09.2018 13:59:06

Ako poznám ze je pokazena volnobeзка? Valceky su v poriadku a v kolese sa zasekne ako ma.

Matkooq 11.04.2021 22:10:21

Zdravím chalani, na uvoľnenie magnetu treba stahovak M30x 1,5? Alebo nejaký iný?

Mikedavidson 08.07.2023 15:38:11

fofr77> prosím jaký průměr stahováku na magneto potřebuju koupit díky

Mikedavidson 08.07.2023 15:39:34

Jaký je třeba průměr stahováku na magneto našel jsem jich spoustu