

Warrior450 nestartuje

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3484&fid=6

Autor

macabe

Publikováno: 23.03.2011 09:16:42

čau, potřebuji poradit co bych mohl mít za závadu. Když startuji kolku tak nechytá hned ale až tak po 3 - 4 otočení klíčku(PRES SYTIC) je to normální? ale teď mi nastal jeste uplne jiný problém. nemuzu ji ted vubec nastartovat, nedrží volnobeh. otocím klíčkem jako by se válec protocí (kolka blafne ze se zazehl motor) otazky vyskoci tak na 3000 otácek ale hned chcípne tohle vse se stane tak behem 1-2sekund. jako by to starter zkratoval(chcipal) nevim treba uz nekdo mel s tímhle problém. budu rád za kazdou radu. Martin EDIT: jeste bych dodal že den předem jsem na ni jezdil.. a baterka je nabitá svíčka by měla byt ok je tam asi mesic stara benzin je nový

TEKUMSEH 23.03.2011 14:52:51

Hod' oko na ten černý mezikus mezi karburátorem a hlavou někdy to praskne a chová se to jak popisuješ a ještě zkontroluj vněm ty trubičky jestli nejsou volné

macabe 23.03.2011 16:36:41

TEKUMSEH> tim myslis ze to nasava falesny vzduch.... zitra na to koknu

oldgreen 23.03.2011 17:28:12

macabe> Zkontroluj taky ukostření B-)

macabe 23.03.2011 17:36:26

a to jak zkontroluji ze dam svicku na ram a ze bude hazet jiskru? nebo jak to myslis?

xsob 23.03.2011 18:06:25

macabe> Ukostření je třeba minusovej kábl od baterky připevněnej k rámu, tak to spojení a další pokud jsou.

TEKUMSEH 23.03.2011 18:25:59

macabe>TEKUMSEH> tim myslis ze to nasava falesny vzduch.... zitra na to koknu

No netvrdím že je to tím ale asi bych toto zkontroloval jako první já už měnil dva jeden prasknul a na druhém se uvolnily ty trubičky

macabe 12.05.2011 19:11:06

doted jsem nemel cas se s tím drbat ale mam to rozebrane a zjistil jsem ze tam byl špatný "mezikus" mezi motorem a karburátorem... byl popraskany... ale ted mam otazku z toho "mezikusu" trčí jakoby 3 trysky na nasávání vzduchu na tom starem

původním byl jeden jakoby zataven plastem.... měl jsem 2 roky starou kolku tak nevím zda jedna má být zatavena nebo si to předchozí majitel tak udělal sám. na nové jsou všechny 3 trysky a nevím kam případně natahnout hadičku z té třetí trysky

TEKUMSEH 12.05.2011 19:23:19

První tryska je k benzínové pumpě, druhá je k tomu něco jako EGR ventilu co je pod předním plastem ve kterém je světlo a ta třetí je k ničemu ta se ucpě ale já to vyřešil provizorně a zapojil sem jen tu pumpu a zbylé dvě trysky propojil mezi sebou hadičkou a funguje jak má

macabe 13.05.2011 09:37:21

JEŠTĚ DOTAZ:-) jak se maže zadní osa? stačí sundat zespodu plast a a je tam nějaký šroub který se odšrubuje a dá se tam vazelina?

TEKUMSEH 13.05.2011 17:48:29

Zdar zadní osa se nemaže jsou tam samomazná ložiska s vlastní náplní občas to zvedni a zkontroluj vůli na zadní ose jak tam nějaká bude hned vyměň ložiska origo tam jsou japonské ale postačí české jsou stejně kvalitní a za kapsu hrušek jinak mazej pravidelně přepákování a řetěz je to součást údržby :D

macabe 13.05.2011 17:50:14

TEKUMSEH> mám tam nový řetěz nějaký na atv japonsky a bylo mi řečeno že nemusím mazat a co je to "přepákování"?

TEKUMSEH 13.05.2011 20:02:21

Tak když ti poradily že se řetěz nemaže tak ho nemaž je to tvoje věc a tvoje peníze a přepákování je když se podíváš tam kde je zadní tlumič chycený ke kyvce jsou tam takové jako by kosti a na nich jsou 3 mazničky ale zase jestli nechceš mazat tak nemaž ,časem se budeš divit já mažu po každém mytí to znamená po výjezdu a nejen to,peru i vzduchový filtr a jednou za 3 měsíce promažu lanka prostě kdo maže ten jede

macabe 13.05.2011 20:22:59

neudělal by jsi foto nějak ty mazničky nemuzu najít. nebo poradně nevím co myslíš a teď mám problém ještě s karbecem že mi z prepádové hadičky neustále teče proudem benzin... jehlu jsem kontroloval snad mi tam nic nechýbí. je tam jehla na tom seigrovka a 2 podložky pružinka a pak ta plastová "hlava" kde by mohl být tak problém?

TEKUMSEH 13.05.2011 20:41:59

udělal ale je to tak jednoduché ,ohni se až dolů v místě kde je kyvka chycená do rámu a podívej se až pod 4kolku tam uvidíš jak je chycený tlumič a to přepákování ,ty mazničky tam jsou vidět. Karbec že ti teče je nejspíš tím že se sekl plovák a nebo se ti tam do jehlového ventilku dostalo smítko a potom to nedovírá a teče to teda pokud si ho neměl před tím rozebráný a něco si tam nepodělal

macabe 13.05.2011 20:46:16

TEKUMSEH> no právě to si nejdu úplně jistý tata dělal chytraka tak se do toho stral a jak sundal víčko z karburátoru chtěl vytáhnout jehlu tak mu vystrelila pružinka a teď nevím zda mi tam něco nechýbí teď mám tam to co jsem vše popsal... na plovák se kouknu zítra doufám že není třeba praskly....

TEKUMSEH 13.05.2011 20:53:57

najed' si sem http://www.access-mo..._dily_Warrior450.pdf tady si najed' na stranu 12 a tam je karburátor zvětši si to tak že zmáčkneš ctrl a zatočíš kolečkem na myšce a mrkni co ti chybí

macabe 13.05.2011 21:05:39

diky moc ... takže nic mi tam nechybí jen to mám špatně poskladané:-)

TEKUMSEH 13.05.2011 21:14:37

A ještě jedna věc, jak budeš z5 montovat karburátor tak to udělej následovně povol všechny spony nasad' karburátor na airbox a ten černý mezikus co je na hlavě to je ten co ti prasknul a vycentruj ten karbec aby nikde nevzniklo pnutí a potom dorvy ty spony tím zamezíš dalšímu prasknutí mezikusu myslím si že taiwanci motor dávají do rámu i s karburátorem a proto je to náchylné na prasknutí

ALEX71 13.05.2011 21:22:29

TEKUMSEH> (y)

fofr77 16.05.2011 00:53:31

TEKUMSEH> dobrá práce :-DD Macabe, koukni i na olej, docela častá věc u karburátoru je, že nevipíná plovák a pak se benzín dostane přes píst do oleje, to si hlídej před každým studeným startem koukni na kontrolní oko hladiny oleje, jestli je hladina v normálu. kdyby se tak stalo, vyměň olej + filtr jinak ryskuješ poškození motoru. ;-)

TEKUMSEH 16.05.2011 19:22:06

fofr77> čoveče to se trochu pleteš warrior nema kontrolni okno tam je měrka a olej se měří tak že nastartuješ necháš chvíli běžet a potom vypneš a kontroluješ zní to divně ale je to tak warrior má takzvaný suchý motor kde je olej v nádrži před motorem je ho tam max 2,7 litrů

xsob 16.05.2011 19:31:56

TEKUMSEH> No tak vyndej měrku a čuchni jestli nevoní benálem, je to o průser.

TEKUMSEH 16.05.2011 19:45:55

xsob> nee já si to hlídám neboj, pravidlo je když tomu nerozumíš tak do toho nevrtej muj access je ve 100% stavu najeto 3000 km od novoty chtěl sem ho prodat protože jdu do jumbo 720 ale nechám si ho až děti dorostou tak jim to dám samozřejmě s omezeným výkonem asi je to lepší než to prodat nějakému řiťopichovi kterež to rozseká za 14dní a potom mi bude volat že to nejede

macabe 28.05.2011 13:56:50

táák už mi to leze na palici.... včera jsem ho pravoval... a startoval krasne, ale potom jsem ho dal cely dohromady nastartoval (nastartovany byl asi 5min a pak chcipl) ja blbec jsem zapomnel pustit nadrž. Chcipl mi a už nechce chytit co se mohlo "posrat" tím že jsem nepustil nadrž?

TEKUMSEH 28.05.2011 14:15:30

Celkem nic na karburátoru je zespoda hadička a odkalovací šroubek zkus ten šroubek povolit a nechej chvíli vytékat benzín možná že je problém v přívodu a možná že se ti do karburátoru dostala nějaká nečistota a ucpalo ti to trysku A druhá věc možná se ti při tom druhém pokusu startování jen zachlastal jestli si zapnul sytič to bys musel rozplastovat a to je nanic

macabe 28.05.2011 14:40:25

v karbeci bordel neni jsem ho mel rozdelany a byl cisty jak slovo Boží... navíc v v palivove hadicce co vede do karburatoru je sitko a to je cisty to jsem kontroloval. prave ted se mi stava ze pri startovani mi to nechytne ale obcas to streli do vyfuku. a kdyby to bylo přechlastane kde se to da nějak odpustit? predni plast mam ted stejne sundany
TEKUMSEH 28.05.2011 14:45:53

no tak plast máš sundanej ted' jen odklop nárdž a vyndeš svíčku mrkni jestli je mokrá nebo suchá a podobně a ještě jak máš starý benzín ?

macabe 28.05.2011 14:50:46

benzin muze mit tak 2 mesice.... ale jak rikam vcera jsem to mel nastartovane a drzelo si to pekne otacky 1400ot/min a bezproblemu.... ted me jeste napada ze jsem vatahoval tu jehlu(sytič) co je na mosaznem sroubu na karburatoru... ale rekl bych ze jsem to zasruboval zpet do +- stejne pozice na svicku jsem se vcera dival byla sucha a hazela jiskru mohl by jsi kdyz tak hodit foto jak mas ten mosazny sroub na karbeci dotahly (ten od karburatoru) jsem si trubka neudelal foto...

TEKUMSEH 28.05.2011 15:01:40

zkus povolit ten šroubek na spodku karburátora musíš mít jistotu že tam máš benzín a ten sytič musí mít nepatrnou vuli jinak je pořád pootevřený a mohlo by to blbnout vuli zjistíš když zatahaš lehce za bowden tam i zpět

macabe 28.05.2011 15:10:40

nepatrnou vuli tim myslis ze ma byt sytic spise vysrubovany ven nebo co nejvice zasrubovany dovnitr? benzin tam urcite je to jsem kontroloval zkousel jsem upoustet

macabe 28.05.2011 15:11:45

nemohl bys prosimte sundat sedlo a udelat foto jen ze bych se koukl jak ho mas ty nasrubovany?

TEKUMSEH 28.05.2011 16:04:35

už to bohužel nepujde accessa už nemam dnes sem ho prodal až mě to trochu zabořelo měl sem ho od mladěte

macabe 28.05.2011 16:13:36

to je skoda ted jsem se na to dival zkousel jsem i hrat si se syticem ale nějak tpo nejde a pri startovani mi to strili z vyfuku ale nechyta to

TEKUMSEH 28.05.2011 16:52:06

Ještě ta dříve zmíněná příruba mezi karburátorem a hlavou nesjela ti náhodou? zkontroluj to pro jistotu pořádně a ten sytič funguje tak že když zatáhneš za ten čudlík tak se otevře v karburátoru kanál a jede tam více benzínu a na tom lanku musí být vůle jak není tak je něco špatně ja to nevidím tak se snažím jen poradit jak se dá

macabe 28.05.2011 16:56:28

sytic vim jak funguje jen me zajimalo jak moc ma byt dosrubovany na karburatoru prihuba sedi pekne ted jsem to kontroloval.... uf uf no neni to zadan prdel teda

macabe 29.05.2011 16:32:47

a nemuze to byt treba ti ze je baterka "slaba" sice to protoci "ale" zdá se mi ze baterce

dochází dech a jakou baterku byste doporučily? dle manuálu 12V 10AH nebo třeba i silnější 12V 14AH a jaký je startovací výkon to jsem v manuálu nenašel. na netu jsem vybral třeba tuhle byla by vhodná? <http://www.battery.c...14-a2-12v-14ah-v1337>
macabe 30.05.2011 17:56:17

dal jsem čerstvý benzin a i novou baterku aby to poradně protocilo a stejně to vůbec nechytá:(
TEKUMSEH 31.05.2011 07:01:32

baterku dej dle rozměrů te co tam máš teď, Yuassa je kvalitní a nedávej gelovku dej mokrou ta ti vydrží dýl
macabe 31.05.2011 10:00:05

<http://imageshack.us/g/228/p1030539c.jpg/>
TEKUMSEH 31.05.2011 21:23:59

Co tady blbneš s těma vačkama ? budeš dělat ventily?
fofr77 01.06.2011 00:40:12

čauves nejčastější příčiny: pokles napětí nebo kostra (vem ampermetr a odzkoušej napětí, tak že nastavíš volbu, Volty a při startu nesmí padnout napětí pod 9V, pak se ještě měří stráta v +,-, kabelu ke startéru zaseknutí sítí v bovdenu nebo v karburátoru příruba mezi karburátorem a hlavou válce i podtlaky nebo nasávací hadice od filtru, jakákoliv netěsnost může dělat velké problémy karburátor nečistota nebo voda koukni třeba na vůle ventilů a dekompresor špatná svíčka víc ti neporadím, musel bych být u kolky, odvez to do zastoupení viz foto je dekompresor

macabe 02.06.2011 08:12:26

dekompresor byl jak nový... nakonec jsem na to neměl nervy a zavezl jsem to znamému který se v tom vyzná a řekl že trochu poladil karbec a vyhodil takovou "ptakovinku" co je mezi nadrží a karburátorem jde přes to benzin a říkal že to tam nemusí být a teď to startuje a jede jedna báseň.... asi to bylo špatně... říkal že mi nesel skrz to do karbecu skoro žádný benzin
macabe 04.06.2011 22:41:40

jeste jeden malý dotaz:-) když se mi občas stane při startování že tak na 1 - 2 sekundy se motor jakoby naprázno protoci (ma to zvuk jako "setrvačnick") a než by to protocilo valce... stane se to jen zřídka. to znamená že je špatná volnoběžka? nechat to být nebo to zavčas rozdělat a opravit? může to způsobit nějaký další problém? udělá mi to zvuk asi takový ale jak říkám jen občas a když už tak jen tak na 1 - 2s a pak to hned chytne
bejk 18.07.2011 11:24:51

mě to dělalo taky asi 1 měsíc a teď to nemůžu nastartovat, starter točí ale jakoby naprázno. Prosil bych o radu. Je tam volnoběžka jako u tomahawka????
Hans-quad 18.07.2011 15:07:59

bejk> jasný že je tam volnoběžka ;-)
bejk 18.07.2011 21:51:36

aha takže by to mohlo být volnoběžkou...

xsob 18.07.2011 21:57:02

bejk> Na 99,9% je to tím +o(

bejk 18.07.2011 22:43:58

Presne nevím kde to je a jak to vypadá ale asi je to dobrá zpráva protože nový starter stojí 10 500, musím to rozhodit, děkuji za rady, kdyby někdo věděl přesně co a jak tak bych byl moc rád kdyby se o to podělil :-DD

Zrzoun 18.07.2011 22:51:49

bejk> Nevím přesně jak je to u Warroru, ale počti si tady, ta volnoběžka by měla být totožná (né li stejná). <http://www.quadmania...etail/?ft=3589&fid=6>

bejk 18.07.2011 23:03:32

Tam je toho dost, díky moc :-DD