

Access vůle osy spojky ve variátoru - vyřešeno

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3431&fid=6

Autor

Max500

Publikováno: 07.03.2011 13:44:51

Ahoj, Neřešili jste někdo vůli ve variátoru na zadní řemenici - osa vedoucí z převodovky? Je to na stroji Max 250, ale Tom a i třístovky to budou mít stejně. Hází to tak o 2mm což je určitě vyklepaným ložiskem. Dělal jste to někdo? Co všechno bylo potřeba vyměnit?

xsob 07.03.2011 16:25:20

A je ta hřídel uložena i do deklu variátoru? Jestli jo, je to normální. Pokud sundám dekl u Jumba, tak zadní hřídel má taky vůli od nova, ale je to uloženy ještě v tom deklu, takže tím se to vystředí. Taky jsem se na to ptal u dovozce.

Gargamel 07.03.2011 16:31:47

na délce té osy je vůle normální, pokud by vůle byla větší na ložisku prosakovalo by gufero

ALEX71 07.03.2011 17:19:38

nebu> Dobře ty. Už jsi to někde viděl což? :lol:

Gargamel 07.03.2011 17:44:39

ALEX71> jednou dvakrát možná třikrát :lol: :lol: :lol:

Petr_max500 07.03.2011 17:55:54

nebu> No to mě právě taky vrtalo hlavou, jakto že se tam neobjevuje olej z převodovky. Že by ta vůle byla normální mne nenapadlo. Musím se na to ještě mrknout. V určitých otáčkách, kolem 4000, se to dost rozvibruje. Rukama se s tím dá taky docela lomcovat. Na polárovi to drží jako přibitý, tam žádný vůle nejsou, tak mě to přišlo divný.

xsob 07.03.2011 17:59:16

Max500> A má to to ložisko v deklu nebo né?

Petr_max500 07.03.2011 18:40:08

xsob> Tak je to stejný jak u Jumba. V deklu je fakt ložisko a je bez vůlí. Osa je do něj uložena. Bude to tedy zřejmě v pořádku. Díky moc za radu.

xsob 07.03.2011 18:43:17

Max500> Jestli to vybruje při vyších otáčkách, tak je ten čep co jde do toho loža už ojetej a je tam trošku vůle. Poznáš to na tom čepu (obroušení). Vyměň ložisko a ten

čep otoč a je klid. Ještě je lepší na ten čep kápnout lepidlo na ložiska a pak zadeklovat. Už se nikdy neprotočí a nevydře. ;-) Moje zkušenost.

Gargamel 07.03.2011 18:48:30

Max500> asi se nedá porovnat Access s Polárkou :lol: :lol:

Petr_max500 07.03.2011 18:50:57

xsob> Vybruje to, když to mám rozdělaný. Složený to žádný divný zvuky nevydává a nevybruje. Na tu vůli jsem přišel náhodou, když sen včera dělal kontrolu řemenu, válečků atd. a když sem to zkoušel, tak sem si všiml, že ta zadní osa má vůli. Přehlídl jsem, že je v deklu uložený. Teď jsem měřil šuplerou průměr čepu a průměr ložiska v deklu a tam je rozdíl nepodstatnej, nějaký setinky mm.

xsob 07.03.2011 18:54:09

Max500> Tak to je OK. Já sem taky čučel když sem to měl rozdělaný cca v tisíci Km. Mechanik mi zemědělskou vůli potvrdil a radil že bez deklu zbytečně netrápit, s deklm je to jedno. Mě se do toho loža dostal bordel a proto se ten čep vydřel.

Gargamel 07.03.2011 18:55:13

Max500> nech to bejt zavři to a mazej jezdit :lol: :lol: to gufero se ani nesnaž sundávat aby jsi se dostal k ložisku :lol:

xsob 07.03.2011 18:57:50

nebu> Jo na gufero jediň z druhý strany přes převody :-P

Petr_max500 07.03.2011 19:06:06

No už jsem hledal v katalogu ND co budu potřebovat a taky sem měl vymyšlený, že na to pudu z druhý strany. Naštěstí to nebude potřeba (y)

Mustangista 06.03.2013 23:15:35

Zdar chlapi, nevíte náhodou rozměry nebo naky označení toho gufera, které je na ty hřídelce co vede od převodovky ke spojce? Včera se mi to ložisko za jizdy rozpadlo a jak sem jel v rychlosti tak mi to úplně rozsekalo gufero , takže tam mam jenom kousky a z tech to nepoznam :D ... v katalogu accesu je to vedeno jako 96100-223407. Jinak ložisko jsem vyčet že by mělo bejt 62/22 tak koupim naky poradky (asi skf)a rovnou bych koupil i to gufero... Díky moc