

Svařování na kolce

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3304&fid=6

Autor
Huntr

Publikováno: 29.01.2011 19:57:33

Zdar kolkaři.Napodzim sem dal dohromady prašule a kopil mou první kolku.dlouho sem po kolce toužil až se to podařilo :-DD Ted dávám dohromady radličku na sněh.Dnes sem dal dohromady držák,ale potřeboval bych ho poheftovat na kolce.Mám jen svářečku a mám strach,že vypálím altik nebo něco jinýho na elektroinstalaci :-| Cočkem jsem na autech vařil běžně,ale to doma nemám (n) Předem dík za odpovědi :-DD :-DD

koncak 29.01.2011 20:03:37

ja sem varil treba na kavarne vsechno a vsemy spusoby,elektrodou,tigem,ceockem,a funguje do tet,vcera sem varil na polarisu.a budu varit,stejne jako uz leta varim na autech. :lol:

Saman-R 29.01.2011 20:06:57

Doporučuji odpojit oba poly baterky při vaření jsem si odpálil diodové žárovky.

Huntr 29.01.2011 20:19:51

Šaman-R> Já při svařová sem taky nic neodpálil a to sem toho navařil hoodně :-D ,ale za zeptání nic nadám /Holt co se týče kolek tak sem zelenáč/

Aligator-max 29.01.2011 20:23:27

Odpojit baterku a je to OK pro klid duše i řídící jednotku a už nehrozí nic jen že ti chytne od jisker :lol:

koncak 29.01.2011 20:31:01

co porad mate s odpojovanim baterky? :lol: kdys uz to fakt musite vedet tak nehrozi odpaleni jednotky ci zniceni baterky,ale odkourite regulator v dobijeni,a to tim odpojenim baterky nezachranite, a za druhe v pripade ze mate kostru hnedka u svarovani,a nepouzivate prahistorickou nebo samodoma svarecku? tak se nestane vubec nic.13 let to delam v praci,a nikdy se nic neznicilo.a to sem i plasmil. :lol:

Huntr 29.01.2011 21:05:08

koncak> To je přesně co sem chtěl vědět :-DD :-DD Hlavně o tom dobíjení. (y) (y) Díííík (y)

Aligator-max 29.01.2011 21:48:06

koncak>co porad mate s odpojovanim baterky? :lol: kdys uz to fakt musite vedet tak

nehrozi odpálení jednotky či zničení baterky, ale odkouríte regulator v dobíjení, a tím odpojením baterky nezachráníte, a za druhé v případě že máte kostru hnedka u svařování, a nepoužíváte prahistorickou nebo samodoma svarečku? tak se nestane vůbec nic. 13 let to dělám v práci, a nikdy se nic neznicilo. a to sem i plasmil. :lol:

No vidíš tak jsem za vola :lol: byl jsem naučen odpojovat tak odpojuji nic mi to nikdy neudělalo neuškodilo a tak to budu odpojovat i nadále i když možná jde jen o pocit ;-)
koncak 29.01.2011 21:56:34

nejši, všechny dělám něco co znamená od otce a máma naučeno třeba s prací od starších lidí. a tak bez rozmyslení to opakuji dokola. :-DD
honzaj 29.01.2011 22:39:50

To odpojování baterky má smysl a to, že se zatím nic nestalo neznamená, že se nic stát nemůže. Pokud je v obvodu polovodič a ten obvod je trvale spojen s kostrou (usměrňovač v regulátoru), je ten polovodič při svařování zatěžován závěrným napětím. Tyhle polovodiče jsou konstruovány na velký proud (řádově desítky A), ale malý závěrný napětí, třeba 50 - 60 Voltů. A podívejte se na štítek svářečky, kolik je napětí na výstupu naprázdno, tj. než nasadí oblouk. Třeba i 80 Voltů i víc. Takže to povolení jednoho šroubu za to určitě stojí.
Quadboy 30.01.2011 00:32:02

honzaj> jj ja sem tez jednou po svařování zjistil ze nejde CDI a jindy regler (musel sem vyhodit), tak od tech dob vzdy rozpojím konektor na regler i na CDI a je pokoj.. to ze nekomu neodpalilo nikdy nic, muze byt stesti, nebo taky peclive ocistene místo ukostření pro svarečku co nejbliž svařovanému místu, ale i ve škole nás učili, že i kdys je varené třeba na nosici a svarečka je ukostřena třeba i 10cm od svaru, tak existují tzv. bloudivé proudy, které v podobě různých smyček prolezou celým ramenem kolky a muze se stát, jak natrefi na polovodič ve špatném směru, tak mu dají do nosu! :-DD
roberts73 30.01.2011 18:37:42

Huntr> Vyndej pojistky (rychlejší než odpojovat baterku) a při sváření dej kostru od svářečky co nejbliž k místu vaření a nemůže se nic stát. (y)
Huntr 30.01.2011 18:48:09

roberts73> Dobrý nápad :-DD Já to dopoledne poheftoval pak sundal povařil a teď sem si dal 30km projížku avšak OK (y) (y)/ Dnes bylo nádherně/asi sem měl i tentokrát štěstí, ale pro příště a pro ostatní dobrá rada (y) (y)
mar1tin 05.02.2011 11:31:51

No já jsem si svařoval přední rám na Dinlině (hobby trafem) a takový rám jinde než na kolce svařit nejde, aby byl na míru a vědom si rad starších mechaniků, tak jsem odpojil nejen baterii, ale veškeré relátka, CDI a prostě vše, co jsem našel, všechno to je na konektory, takže mi to odpojení zabralo cca 3 minuty a to samé zpětné připojení. A jak říká roberts, kostru jsem dával co nejbliž k místu svařování, ať je ten okruh co nejmenší. Třeba by se nemuselo stát nic, ale třeba by se stalo, rozhodně těch pár minut na odpojení nestojí tolik, jako třeba pár tisíc v případě, že by se něco poškodilo. Rozhodně bych každému doporučil odpojit.
mar1tin 05.02.2011 11:39:22

Tak nějak to vypadalo.

roberts73 05.02.2011 17:14:07

Jo, ještě dávejte pozor při sváření by jste mohly zničit např. i ložiska, čepy atd.!!!
Určitě to spousta lidí ví, ale příklad: Pokud by jste svářely něco jako třeba tady mar1tin a kostru jste daly třeba na disk kola, poloosu apod.(!), tak může dojít mezi kostrou a svář. pistolí k nežádoucímu zajiskření (bludné proudy) a ložiska (čepy) jdou do háje (spečou se)(n) Proto mezi kostrou a místem sváření žádné ložisko a čep :-DD

Danos 05.02.2011 21:57:46

Včera jsme vařily na kolce rám bez jakéhokoli vypínání čehokoliv a vše samosebou v pohodě

pajero4x4 06.02.2011 08:55:10

Danos> Na tvojom Sportsmane ?

pajero4x4 06.02.2011 08:55:11

Danos> Na tvojom Sportsmane ? // Prepacte,omylom som 2krat klikol :-)

Danos 06.02.2011 09:27:41

pajero4x4>jasně že na Sportsmanovi COčkem. Jak už tu psal koncák pokud nemáš nějakou vykopávku a kostru někde kilometr daleko tak OK :-DD Ale malinko jsem strach přece jen měl :-D

Danos 06.02.2011 09:31:15

ještě doladit a barva cena cca 1500

pajero4x4 06.02.2011 12:17:59

Danos> Aha,myslel som ram na stvorkole

Danos 06.02.2011 12:44:26

pajero4x4>tak to by šlo :lol: :lol: já o voze ty o koze :lol: :lol:

koncak 06.02.2011 13:05:03

Danos>pajero4x4>tak to by šlo :lol: :lol: já o voze ty o koze :lol: :lol:

na pajera si za chvíli zvyknes :lol: :lol: :lol: to je unej normalni. :lol: jinak ram vypadá zajímavě.jen ja sem se zamiloval do toho originalu sem ho musel mít,jinak zadní sem si vysvih take sam a ucelove.

Danos 06.02.2011 13:13:40

koncak>rám je super asi ti ho malinko ofotím až ho budu dělat,jinak jsem se šel podívat dnes do airboxu po včerejší vyjíždce a je tam olej :[:[:[tak že budu také reklamovat.

Luboš 06.02.2011 18:50:04

já nevím, ale hlášky typu já svařuju na kolce roky a nikdy nic nejsou zrovna dobrá rada, při ceně řídicích jednotek je to i dost drahá sranda, dá se koupit i nějaký lapač bludných proudů, který se dává na baterku, ale já už roky odpojuju baterku, RJ a

někdy i alternátor, je to minuta a netroufnul bych si radit nic jiného