

access tomahawk 400

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3088&fid=6

Autor
sozdik

Publikováno: 26.11.2010 18:20:10

nazdarek lidičky,chtěl bych se zeptat prosím na spokojenost nebo poruchy access tomahawk 400??
skvorfi 26.11.2010 20:20:25

Ahoj. Já jsem celkem spokojený. Nějaké drobnosti tam byly, ale opravdu jen blbosti. Mám ho rok, najeto cca 3.500 km.
sozdik 26.11.2010 20:29:47

no uvidim,tak za mesic ho asi vezmu. akorat co sem tak zjistil ze budu muset povyměnovat vsechny šrouby,bo tayvanci asi neznají pevnostní šrouby. Jo a dočetl sem se ze nektorej acc 400 ma 23 kw,a nektorej acc 400 ma 15 kw????
skvorfi 26.11.2010 21:37:39

sozdik> Ty šrouby měnim postupně taky, když nějaké potřebuju povolit, nebo něco dělám, dám novejšroub. Odbřžděnej má 23 kW (Off-road), zabřžděnej 15 kW (On-road). Mělo by platit - pokud je na SPZce, tak 1č,9 kW, na závody plný výkon. Ale neznám nikoho, kdo by to nenechal odbřždit:-).
sozdik 27.11.2010 17:50:46

Nazdarek,je nejaka banda kolem Olomouce co obcas vyjede na kolkach na projizdku treba Velka bystrice,lošov,hlubocky,hruba voda atd?????? dík
sozdik 30.11.2010 15:44:13

Tak asi neni zadna banda co jezdi na projíždky pres Velkou Bystrici (OLOMOUC)????
Cita29 30.11.2010 17:49:37

myslím že někoho najdeš (y) <http://www.quadmania...etail/?ft=925&fid=39>
sozdik 30.11.2010 20:29:45

Dík za info!!!
alesak-yamaha 30.11.2010 20:49:00

Zdary 4kolkáři prosim vás komu se už skur...a volnoběžka???
Cita29 30.11.2010 21:23:55

alesak-yamaha> Všem! :lol: Měli sme dva Tomahawky, po čase na každým odešla, jelikož je mezi volnoběžkou vůle po které volnoběžka "jezdí" tak se to na krajích jaksi ohobluje či co,vůli jsme odstranili podložkou a zatím drží.

alesak-yamaha 30.11.2010 21:56:05

Cita29> no me uz ji menili jednou a ted musim jit znovu protoze vubec nenastartuju...
a jak ste odstranili vuli??

Cita29 30.11.2010 22:03:46

Nechali jsme vysoustružit takovou podložku která se dala mezi volnoběžku a ještě něco
ted' už si z hlavy nepamatuji kde přesně byla

alesak-yamaha 30.11.2010 22:11:29

Cita29> aha... tak na to se schvalne zeptam v servisu... díky :-DD

fofr77 01.12.2010 17:32:08

proč odchází volnoběžka, zeptejte se sami sebe :lol: jezdím tomahavka už 3roky a má
nalítáno 8tis, a volnoběžka stále funguje. všem kolem mě už odešla a na záruku jí
vyměnili bez problému, tak to byla promě výzva k zamyšlení a jediné co mě napadlo,
bylo že za jízdy si omylem zastartujete. důkazem byla jedna oprava volnoběžky u
300limited kde jsem montoval volnoběžku druhé generace (nahradu za předešlou
výrobu) a kolka se vrátila po ujetí 1500km. po rozborce jsem oběvil jak je volnoběžka
kouslá do startéru a vten moment bylo jasné co se přihodilo.

sozdik 01.12.2010 20:43:46

Jinak s tomahawkem spokojenej???

sozdik 02.12.2010 12:41:49

Cita29> ahoj,jinak s tomahawkem spokojenej??? dik za info

Pirates 02.12.2010 14:15:59

Zdárec B-) no tak já taktéž spokojenost nejvíc až na malé drobnosti odpadli mi všechny
nepotřebný věci jako např: tlakson upadl zlomil se v půlce toho plíšku co ho drží, dále
obe zrcátka mi upadli jedno jsem chytal za jízdy a druhý to jsem chtěl poštylovat před
garáží když bylo volný no a udelal jsem půl závitu ven a upadlo :lol: říkám tsss cože a
obe upadli v jedNOM dni,dále problikávání zadního světla na SPZ jinak brz.svetlo a
koncové svíti v pohode ale už je to druhý co bude vymeneno na záruku ale vždycky
začne problikávat až když nastartuju,dále prasknutí obou držáku náslapu je to ten
poslední nahoře co prej není tak potřeba jeden už vymenen na záruku druhéj teprv
bude,pár šroubků se vytrásl hnetka jsem dal jiný a byli to vnitřní šrouby co drže
nádrž a zadní plast hnetka u baterky maličkost.. dále přední parkovačka nedrží v rámu
prasknul zacvakávací caplík nevadí udělal jsem si stoho podsvícení červenou diodou,
jak říkám jen takové blbosti ale HLAVNĚ AT MAKÁ MOTOR to jediná co chci. Zatím jsem
spokojen a budu páš si to budu nechávat servisovat po dobu záruky Aut.servisu tak mi
budou muset uznat každou chybu :-DD

alesak-yamaha 02.12.2010 19:00:53

fofr77> tak já stoprocentne za jizdy nestartuju nejsem vul!!! a v servisu mi to sam rek
ten chlapik ze se jim ty volnobezky serou...

fofr77 02.12.2010 20:54:41

alesak-yamaha> já neříkám že si vů. ale že odchází volnoběka špatným zacházením.
první accessi měly špatnou volnoběžku (byla špatná klec zamykacích kamenů a těch
kamenů tam bylo jen šest) a další problém byl že volnoběžka pochodovala po hřídely a
docházelo k vydření kluzného ložiska a následně se rozpadl zámek volnoběžky.

následně na opětovné reklamace inženýři v taiwanu vymysleli lepší volnoběžku podle osvědčených výrobců, a ta je 1- lechčí, 2- lepší zámek, 3- jiné kluzné ložisko. a nakonec byla vymyšlená vymezovací podloka na hřídel. tak závěrem mohu říct jen to, že když se vysype, tak čím jíným by to bylo než špatným zacházením.

sozdik 03.12.2010 08:18:36

No to je oprav docela dost ne?? to abych hodinu jezdil, a tri hodiny mechanikoval :-DD .Pravda je ze su mechanik, tak to bude hracka :-D .Ale pujdu do toho, vcera sem se byl na to mrknout v Olmiku na prodejne, docela podarena stavba kolky, akorat ty svary na ramu so tak trosku jak kdyby to varili soplem. Ale tak je to taiwan, tak ze co by sme chteli za ty lowe. dekuju za info!!!!

fofr77 03.12.2010 10:20:16

sozdik> hmm, buhvi na co si koukal :lol: :lol: :lol: když nepoznáš že access tomahawk je podstatě suzuki ltz, rám, kyvka, ramena + další věci ;-)

Pirates 03.12.2010 10:31:44

:-DD

sozdik 03.12.2010 12:51:44

to mas pravdu, ale na ltz neupadavaji klaksony, svetla, zrcatka, naslapy atd :-). co sem se tak docetl, zas tak spatnej stroj to neni, tak uvidim.

skvorfi 03.12.2010 13:45:13

Pirates> sozdik> Tak já mám Accessa 400. Najeto necelých 3.500 km. Volnoběžka původní, klakson drží (tedy doufám, moc často netroubím:-)), zrcátka v pohodě, zadní světlo OK. Šroub jsem nenašel jen jeden a to pod sedlem. Každopádně jsem vyndával ramena a dával tam jiný šrouby - ocelový. Přední parkovačka je na hovno, tam se mi ulomil ten zacvakávací zub. Je to prostě jen kousek hmoty, tak co od toho čekat??? To světýlko sem ukopnul a ty drátky, co vedly k němu, jsem předělal a napojil to rovnou do hlavního světla. Jsou tam 2 falešné žárovničky po sranách hlavního světlometu. Tak že jsem tam zastrčil 2 parkovačky a připojil dráty od té parkovačky původní. A je to i hezčí:-).

Pirates 03.12.2010 14:24:19

sozdik> K tomu upadávání vecem jsou to fakt nepotřebný věci co tam nemaj co delat je to sportka, naslapy neupadávají ale pouze jen ty držáky tech nášlapu co nejsou potřeba, ještě bych dal dohahj....SPZ přemýšlím že bych jí namotoval na ten Alunašlap zezadu. :-DD skvorfi> Taky jsem na to koukal že by to šlo nějak udelat je to takové nevyužitý místo v tom svetlometu. a přitom tam vedou drátky a když jsem to chtel skusit tak to nesvítlo musí se to nejspíš nějak přepájet, a asi bych tam dal bílé diody :-P

skvorfi 03.12.2010 15:44:57

Pirates> Drátky tam sice vedou, ale jeden z nich neni zapojenej. Si to proměř... Proto to nesvítí. Myslim, že je tam jen zapojená kostra, ale ne 12V od klíčku. Ten držák nášlapu mi prdnul taky - ten uplně vzadu. Sem to dal šikovnému taťkovi, navařil k tomu dvojku plech, zabrousil, já si to natřel na černo a drží to:-).

Pirates 03.12.2010 16:29:10

určíte se na to podívám. :-DD Chtel bych vaše triky a vychytávky kam dát SPZ B-)

fofr77 03.12.2010 16:33:33

Pirates> to se musíš někdy ukázat, a podle vyhlášky spz musí být na viditelném místě
skvorfi 03.12.2010 16:33:46

Pirates> Tam je na to přeci místo, ne?:-) Pod světlem...
Pirates 03.12.2010 16:39:53

skvorfi> tam to nechci mít chci to dát jinam, aby to právě tolik nebylo videt :-D ,stejne mi nefunguje to svetlo na spz. nejradci bych tu vyhláškuk spálil. :-P
skvorfi 03.12.2010 16:42:00

Pirates> Když nechci, aby to bylo vidět, vezmu blátíčko a jedním kouzelným pohybem ruky to upravim:-). Pak to vidět není:-). Ještě nějaká rada...?:-)
fofr77 03.12.2010 16:44:47

skvorfi> (y) (y) :-DD
Pirates 03.12.2010 16:50:19

Jo to by šlo ale ,me de hlavne ovzhled vypadá to tam jak kdyby to byla hračka : ale stím blátem dobrá rada
skvorfi 03.12.2010 16:55:51

Pirates> Jak to vypadá, je mi celkem jedno. Mně jde o to, jak to jede a aby se to nesralo. A kde je SPZka, je mi celkem ukradený:-). A hlavně nemám moc čas řešit uchycení na jiném místě, kde by to vypadalo líp a policajti při případné kontrole neměli kecy:-). Ale kdybys na něco přišel, dej vědět:-).
Pirates 03.12.2010 17:01:20

Pár vecí mě napadá, úplně jí sundat :-DD heehh, nebo jí dát na kyvku na ten poslední šroub co se dotahuje řetěz a nebo na alu nášlap k levímu zadním kolu :-D ale to už je risk.
skvorfi 03.12.2010 17:09:36

Pirates> No, sundat ji úplně není pro mě řešením. Občas po silnici jedu a za ty kecy mi to nestojí. To jí tam radši nechám:-).
Pirates 03.12.2010 17:14:52

Hled tet jsem našel toho uživatele co to má podívejte se uživatel: zz_top a je to 8 fotečka VÁŠ NÁZOR :-DD
sozdik 03.12.2010 17:25:02

blatíčko je dobrá vec :-DD ,to znam z moto. od mala sem delal motorky jawy a cz,kolky nee. jednu kolku sem mel,hondu 350,rv 89. udelal sem na tym rozvody, novej pist,krouzky a sla do sveta. ted se ke kolce vracim,proto se ptam vas co poruchy atd toma 400.
Pirates 03.12.2010 17:27:46

sozdik> mohu jen doporučit dobrej stroj. :-DD
sozdik 03.12.2010 17:33:59

kolik tak plis zhruba za servisni prohlidky,myslim vymena oleja,atd ,ta je asi castejsi bo kolka nema oil filtr.
Pirates 03.12.2010 17:38:50

sozdik> tohle forum už tady nikde je první okolo 150-250 další v 1500 a já tet pojedu na třetí a to je v 4000 jinak mám za půl roku 3500. a garančka se pohybuju od 1500 až do 2500max. já platil vždy do dvou tisíc. a pak už to jen na domluve. B-)
alesak-yamaha 03.12.2010 18:37:51

sozdik> to ja plati za garancky prvni 3000 a druhou 2 700
sozdik 03.12.2010 19:17:22

ok dík
skvorfi 04.12.2010 11:14:04

Garančku platim 1.800 Kč, jak je uvedeno na stránkách dovozce - doporučená cena: <http://www.access-motor.cz/servis.htm> Poprvé sem platil 2.200 bez papíru, tak že jsem okamžitě změnil servis. Cena je včetně materiálu (olej, palivový filtr,...) Pokud si platil 3.000, nebo 2.700, jsou to prostě zloději. Pokud jim to ale lidi platí, proč by si o to neřekli, že???

pepitu 04.12.2010 19:20:41

Ja jsem v servisu platil první garančku platil 1136Kč druhou 1640Kč třetí 1873Kč čtvrtou 1630 ono záleží co se vše vyměňuje třeba praskla žárovka těsnění variátoru převodový olej se mněni asi každých 2000km.

sozdik 05.12.2010 10:34:22

To muzu delat garancky jinde nez sem toma to koupil??? Kdyz rikas ze si zmenil servis,protoze byli drazi. No jo,ale tak me napada,ze v Olomouci jinej servis asi neni,co ma zastoupeni na access a co muze provadet garancky. Nebo nekde je este nejakej????? Budu muset prozkoumat :-D

alesak-yamaha 05.12.2010 12:33:32

skvorfi> me ted pred 14 dnema kdyz sem ji tam nechaval tak mi hned napsala ze budu plati 2680 nebo tak nejak a to sem taky platil... sou to zloději a už se mi to nelíbí!!! asi přejdu k jinému servisu..tak to udelal soused mu neuznali reklamaci i když na ni měl nárok.

skvorfi 08.12.2010 19:07:31

alesak-yamaha> Jak říkám, klasickéj servis stojí 1.800 Kč. Jestli si někdo říká za tu samou práci víc, máš 2 možnosti. Zaplatit mu to, nebo jet jinam. Nikdo tě nenutí, abys jezdil zrovna tam, kde je to drahé:-). Pokud si soused myslí, že má na reklamaci nárok, ať to řeší s lidma přímo v Žebráku. Nechá se s nima mluvit a co jsem řešil já, tak naprostá spokojenost.

Pirates 10.01.2011 23:30:32

Zdárec kolkáři, tak už jsem si dovezl svojí mašinu z garančky a je jak vyměněná, nová tryska seřizenej karburátor a new výfuk, parkovačky namontovány do světla, nové zrcátka,tlakson,držák alu náslapu vyměnen na reklamaci až na výměnu olejů a seřizení ventilů a platil jsem 2700 se mi až stoho protočily panennky když mi to řek :o randál,snad příště už to nebude tolik jinak :headshot: . [color=#FF0000]ALE TET JE TO DRAVEC JAKO KRÁV.....[/color] :geek: :idea: :geek: :idea: :geek: :idea: :geek: :idea: