

po zahrati chcipne a uz nejde nastartovat,hazi mal

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3000&fid=6

Autor

jajarn

Publikováno: 29.10.2010 14:32:46

nastartuju,bezi dobre,ale sotva se zahreje-chcipne a uz nejde nastartovat,hazi malou jiskru
cort 29.10.2010 14:35:26

Dej novou svíčku a mělo by to bejt cajk.
jajarn 29.10.2010 15:09:35

cort> svicku jsem menil-dela to futr
cort 29.10.2010 15:20:57

Tak to je záhada, kámošovi tohle u Raptora dělalo CDI. Střelím od boku, prasklá příruba mezi karburátorem a hlavou? Při zahřátí se prasklina zvětší a motor dostává příliš chudou směs, ale to je jen nápad.
jajarn 29.10.2010 15:24:06

cort> priruba je taky ready,karbec cistej,novej sytic,uz me napada jen snimac otacek,nebo cdi
nebu 29.10.2010 15:26:18

Možná ještě cívka , pokud máš možnost tak ji zkus prohodit s jinou
cort 29.10.2010 15:26:33

Tak zkus prosříknout kontakty.
pajero4x4 29.10.2010 15:31:01

Ma dost vzduchu ? Skus pozrieť filter ...
jajarn 29.10.2010 15:36:41

vse uz jsem zkousel filtr cívka atd.
pajero4x4 29.10.2010 15:40:43

a skúsil si aj benzínový filter ?
pajero4x4 29.10.2010 15:44:45

Mne to tak tiež robilo ... a bolo to ním,pretože dostávala malú šťavu :-DD
jajarn 29.10.2010 15:48:06

taky
cort 29.10.2010 16:06:40

Napadají mě ještě ventily, ale to bude asi blbost.

pajero4x4 29.10.2010 16:09:23

jajarn> SZ !

jajarn 29.10.2010 16:18:07

pajero4x4> ??

pajero4x4 29.10.2010 16:37:47

jajarn> omg sukromna sprava :-D

DrZoidberg 29.10.2010 21:30:39

Na dinli se takhle choval snímač jiskry v motoru u elektrárny

Primitiv 29.10.2010 21:59:06

tohle dělá cívká zapalování...na 90% věř mě...Když je malá jiskra tak vyměn cívku zapalování i s fajfkou..(sice jsi psal ze si to menil ale stejne myslim ze je to tohle)

DrZoidberg 29.10.2010 22:10:39

Primitiv> kdo ti to řek, že to dělá cívká?????????

Primitiv 29.10.2010 22:17:56

my jsme to už taky řešili.Za studena nastartuje ještě v pohodě a po 10 minutách chcipne a nenastartuješ...vyndas svíčku přikostříš a sice dává jiskru ale velmi slabou...Vyměn cívku a uvidíš že bude vše ok.

DrZoidberg 29.10.2010 22:24:47

Primitiv> taky už sem něco řešil a byl to snímač, ale dobře už do toho nekecam

Primitiv 29.10.2010 23:24:46

CDI to nebude.Když je v háji jednotka tak by ti to jiskru vůbec dle mého nedávalo...Ten snímač myslíš na magnetu?To nevím s tímto jsem se nikdy nesetkal.Třeba se může stát že snímač ulítne,ale to by pak taky nedávalo jiskru.

Primitiv 29.10.2010 23:26:56

Jinak ty ventily by taky byla jedna z možných variant.Když by byla nastavena malá vůle na ventilech tak po zahrání by se nemuseli ventily dovírat nevznikla by komprese a motor by nejel...

Wladanek 30.10.2010 22:58:12

Kolego ja mel to uplne stejny a byli to ventily. jednalo se o par desetiny ale jak se to rahalo tak to nechcelo ject. teply to chytlo to na sytic ale jen na chcvili a blbe. Zkousel sem svicku kabel, smes atd do nekonecna a nakonec fakt ty ventily :-DD :-DD :-DD

Pedros1 31.10.2010 13:32:37

heh teda to jsou názory, ještě by chtělo napsat o jakou kolku se jedná

DUSHA 31.10.2010 19:16:10

co je to za kolku ?

JARDAQUAD 31.10.2010 19:26:56

DUSHA> MZK

cort 31.10.2010 19:30:44

300 Tomahavk, pro ty méně chytré - je to v hlavě vlákna.

Wladanek 31.10.2010 21:24:45

jeste me napadla takova blbustka. nemoh by to byt kousnutej sytic? :-\$ to by taky nejelo teple

Primitiv 31.10.2010 21:44:28

Pedros1>heh teda to jsou názory, ještě by chtělo napsat o jakou kolku se jedná

čtyřkolka jako čtyřkolka...vždyt je to všechno skoro to samé u karb.verzí....

Pedros1 01.11.2010 08:41:39

Primitiv> no, asi ne, poněvadž to je to samé, jak by jsi řekl že škoda120 a starý mercedes který má karburátor je to samé :lol: až na pár rozdílů v řízení a nacpané elektroniky atd.....

Primitiv 01.11.2010 10:14:26

No já myslím pokud je to CDI karburátor ,tak princip chodu motoru a je všude téměř totožný...

Pedros1 01.11.2010 11:23:20

Primitiv> princip ano, ale ne co se týče elektroniky, snímačů atd..., tak proto by se měl uvádět typ vozidla

DUSHA 01.11.2010 12:44:02

Ptal jsem se na to právě proto, jestli to má automatickej či mechanickej sytič...

Wladanek 01.11.2010 17:10:44

DUSHA> jupiiii tak me napadla celkem logicka vec :lol: myslim ze tomik ma mechanickej a teoreticky se to nekde kousnout muze :o