

jak sundat zadní kardan?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2926&fid=6

Autor

Alex_Hant

Publikováno: 08.10.2010 13:26:13

nevíte někdo jak sundat zadní kardan? lépe řečeno jak povolit tu matku co drží první díl kardanu co je u motoru? ona je tam buď na lepidle nebo nevím ale povolit fakt nejde :-(

007profík 08.10.2010 14:29:54

já bych to povolil klíčem B-)
Petr_quad 08.10.2010 14:30:24

No, tyhle věci jen dobrou pneumatickou "bouchačkou"... :-)
abul 08.10.2010 14:51:31

Pokud je ten díl "na odpis", tak dej trubku nebo kulatinu skrz ty oka a očkovým plocháčem (klidně přes trubku) to snad povolí. Jestli ho ale musíš zachovat, musíš nějak zablokovat hřídel proti otáčení. A tohle "nějak" to už právě nevím :-(
xsob 08.10.2010 15:06:57

Utahovačkou a pokud to půjde blbě tak nahřát matku horkovzduškou, né plamenem!
Ale utahovačkou to musí jít!!!
Richard.cz 08.10.2010 15:15:21

Jasně! Vem utahovačku a použij ji jako povolovačku, ne...!?
cort 08.10.2010 15:29:05

Střelím od boku, není tam obrácený závit?
abul 08.10.2010 16:02:38

jjj, zlehka nahřát, poklepat, to jo. Jenže jak to zajistit proti otáčení, pokud to nesmí zku...
rychlejjezdec 08.10.2010 16:10:14

nebo chvíli počkat a ono to časem upadne samo. :-DD
Alex_Hant 08.10.2010 17:22:31

ten první díl kardanu zkurvit klidně mohu, ale ten závit ne. já to zkoušel přes trubku ale ani boha. a jestli je tam otočený závit to fakt netuším, protože tam není vidět ani kousek toho závitu. v neděli to vyzkouším pneumatickou utahovačku povolit, ale pokud

ne tak jedině bruska nebo švajc :-D :-D

cort 08.10.2010 17:31:02

No zkus to povolit na druhou stranu, párkrát už jsem se s tím setkal.

abul 08.10.2010 17:31:03

směr závitu by měl být stejný, jako směr otáčení? když jedeš dopředu. To znamená, kam se to točí, tam povoluješ. Ale švajcem.... to pak půjde do háje ložisko, samozřejmě gufero, popustíš hřídel. Do toho bych nešel. Jestli už je to tak vážný, tak bych raději vyndal diferák a opatrně to rozbrousil. Předtím ale můžeš zkusit zaaretovat tu hřídel, pokud už to budeš mít venku. Neboj se toho. Čím víc si člověk chce ušetřit práce s demontáží a podobně, tím víc si to komplikuje. Znam to z vlastní zkušenosti :lol: Taký jsem si kolikrát šetřil práci, až jsem to celý po... Prostě to celý vyhod' ven a pak už to musí jít edit: jj, s tím závitem má cort pravdu. To takhle jednou povoluju matku na rozvodovém kole a prd... utrl jsem ji hlavu, protože tam byl opačnej závit :lol:

martinur 08.10.2010 17:54:34

Alex_Hant> Na forum občas chodí šikovní mechanici co dělali TGB, jistě se ti ozvou :-). Jeden se právě dohaduje na vlákně Dinli :-P .

Jarin009 08.10.2010 18:17:01

Alex_Hant> je tam normální pravej závit, rantl tý matky pořádně odjisti, vem si pořádněj hasák či hercules chytni to za to tělo, zapři se s ním někde o rám a klíčem to musíš povolit, musíte být na to dva a hlavně rukavice :-P

Aligator-max 08.10.2010 19:48:01

Alex_Hant> Ty dylino to jsi mi nemohl zavolat by jsme to povolili no ty jsi mi ale nechtěl asi uvařit kávu :lol:

cort 08.10.2010 19:55:04

Aligator-max> Sry za OT, jo ne? A to kafe Ti uvařím. ;-)

nebu 08.10.2010 20:32:35

Tak matka má jištění :lol: :lol: Je na matce kroužek a je zdeformován :lol: :lol: Musíš ho jemně odsekat nebo narovnat a hurá jde to povolit :lol: :lol: Ale je potřeba tam dát novou matku cena cca 200 Kč :lol: :lol: A určitě ti teče guferu a nebo se dělá výměna komplet kříže s unašečem :lol: :lol:

zaks 08.10.2010 20:37:16

cort> Střelím od boku, není tam obrácený závit?

Matice s levým závitem by měla mít zápich kolem dokola.

cort 08.10.2010 20:39:39

zaks> Proč?

zaks 08.10.2010 20:41:20

cort> Aby bylo vidět že je s levým závitem :-D Ale není to pravidlo, viděl jsem jak s, tak bez zápichu.

nebu 08.10.2010 20:41:54

Jo jinak je to práce na 30 min :lol: :lol: :lol:

martinur 08.10.2010 20:43:50

zaks>cort> Aby bylo vidět že je s levým závitem :-D Ale není to pravidlo, viděl jsem jak s, tak bez zápichu.

Ty si inženýre nedáš pokoj, že :lol: ? Další blud, co jsi tento týden vyplodil (n) . Na TW nemají stejné technologické normy jako v ČR Přemýšlej chvíličku, než něčím přispěješ.

martinur 08.10.2010 20:45:07

nebu> (y)

cort 08.10.2010 20:45:38

zaks> Jsme mimo téma, ale tohle slyším poprvé.

nebu 08.10.2010 20:45:44

JEN NEVÍM JAK SE TA MATICE STÍM ZAJIŠTOVACIM KROUŽKEM JMENUJE :lol: :lol:

martinur 08.10.2010 20:46:44

cort>zaks> Jsme mimo téma, ale tohle slyším poprvé.

Zaksík to dělá běžně, že píše OT :-) a ještě mylně.

martinur 08.10.2010 20:47:28

nebu>JEN NEVÍM JAK SE TA MATICE STÍM ZAJIŠTOVACIM KROUŽKEM JMENUJE :lol: :lol:

Autor vlákna to může dohledat v rozkresech TGB 425 na webu ASP.

zaks 08.10.2010 20:48:30

Moje poslední sem: Ty zápichy se tam nedělají jen v Čechách brouku. A laskavě mě přestaň urážet, jo?

martinur 08.10.2010 20:50:20

zaks> Urazit jsem tě nechtěl, ale je lepší si ověřit informace, které člověk dává na forum. Oslovení "dorostenče" ber jako lichotivé :-) .

nebu 08.10.2010 20:50:30

martinur> Jo dej mu ji sem prosím páč já mám fiše v jiném pc a ani bychto nesvedl :lol: :lol: Ta matka se musí dát nová jinak je to v p...

cort 08.10.2010 20:53:44

martinur> Mě to zarazilo, jsem původně strojař a na průmce nás tohle neučili. Ani v praxi jsem to nikdy neviděl, ale už to tu zasíráme.

martinur 08.10.2010 20:56:37

cort> Nezasíráme, náboje kol u aut jsou řešeny podobným způsobem. Pomohli jsme autorovi vlákna.

007profík 08.10.2010 20:59:05

cort>martinur> Mě to zarazilo, jsem původně strojař a na průmce nás tohle neučili. Ani v praxi jsem to nikdy neviděl, ale už to tu zasíráme.

máš pravdu
FIGURA 08.10.2010 21:00:56

Někdy je třeba přejít od teorie k praxi. Co píše Zaks je zcela běžná pomůcka pro blbce, jako jsem já ;-). Hi-Tech Taiwan je už asi mnohem dál, na vše mají kompjůtery, tak co se srát s nějakým zápichem, chlapci :-DD
martinur 08.10.2010 21:01:08

Nebu je to na tomto obrázku?

martinur 08.10.2010 21:04:21

Vykouřili jsme z PROFIKEM na dálku (blátem a vodou zasranou) dýmku míru (y) .
007profík 08.10.2010 21:13:40

potvrzuji B-)
martinur 08.10.2010 21:17:17

007profík> Nebylo mým cílem jej urazit, jen tvrději (to uznávám) upozornit, aby nepsal OT. Servisní příručku nemám, je každému uživateli internetu přístupná na adrese:
http://www.tgb-motor...ervis_dokumenty.html
nebu 08.10.2010 21:19:35

martinur> Jo jo bude potřeba č10 a č20 jo a možná č8 když to nezkurví :lol:
martinur 08.10.2010 21:22:38

nebu>martinur> Jo jo bude potřeba č10 a č20

Takže Alexi: - list 4, excelového souboru staženého z ASP Group - pozice 10 - NUT, HEX HEAD M18X1.5 - pozice 20 - WASHER φ18Xφ30X3t - pozice 8 - PLATE, OUTPUT
cort 08.10.2010 21:22:50

007profík> Proč se cpeš, kam nemáš co říct. Ten mikrofiš visí TGB na webu. ;-). Navíc v tomhle vlákně se autor neptá na díl, zajímá ho servisní úkon, konkrétně jak na něj.
nebu 08.10.2010 21:24:19

Clapy má to cenu se tady srát :[:[:[:[
cort 08.10.2010 21:26:14

nebu> Nemá. :-P
007profík 08.10.2010 21:26:35

cort> už jsem se bál že jsi přestal komunikovat :lol: :-P
martinur 08.10.2010 21:29:26

007profík> Chlapi jsme většinou na QM "stará garda", tak se tak chovejme! Ikdyž mě to také dělá někdy potíže :-DD .
FIGURA 08.10.2010 21:30:18

Až na maličkost, že pravá (na obr.) pozice č 10 je nakreslena obráceně, je z náčrtu patrné, že levý závit použit není ;-)

007profík 08.10.2010 21:32:24

FIGURA> jsi psal že tomu nerozumíš :lol: :lol:

FIGURA 08.10.2010 21:34:59

nerozumím už skoro ničemu (jak se jmenuje ten němec??? :o) : '-(

007profík 08.10.2010 21:36:37

kurva hoši guten tag

cort 08.10.2010 21:37:54

FIGURA> To byl jen nápad a ne tvrzení, já to na své nedělal a na mf nekoukal. Jen vím, že třeba mé TGB má levý vint na spojovačkách.

007profík 08.10.2010 21:39:59

nesmíš stát na druhé straně potom jsou pravé

martinur 08.10.2010 21:41:44

cort> Podstatné je, že vlákno asi pomůže jeho autorovi (y) . Nikdo z nás není neomylný.

FIGURA 08.10.2010 21:44:21

cort>FIGURA> To byl jen nápad a ne tvrzení, já to na své nedělal a na mf nekoukal. Jen vím, že třeba mé TGB má levý vint na spojovačkách.

Neřeším Tvůj příspěvek, ale jen tak z dlouhý chvíle globálně ;-)) Jasně, na spojovačkách u kolek jsou jak levé, tak pravé závit :-DD (y) i na Hondě :-DD

zaks 08.10.2010 21:45:29

cort>FIGURA> To byl jen nápad a ne tvrzení, já to na své nedělal a na mf nekoukal. Jen vím, že třeba mé TGB má levý vint na spojovačkách.

No a na jedné straně by tam měl být ten zápich! :-DD

FIGURA 08.10.2010 21:46:19

martinur>cort> Podstatné je, že vlákno asi pomůže jeho autorovi (y) . Nikdo z nás není neomylný.

Moje rada: autore, povoluj to jako pravý závit :-DD (bez záruky :lol:)

FIGURA 08.10.2010 21:47:13

zaks>cort>FIGURA> To byl jen nápad a ne tvrzení, já to na své nedělal a na mf nekoukal. Jen vím, že třeba mé TGB má levý vint na spojovačkách. No a na jedné straně by tam měl být ten zápich! :-DD

Stando, já ho tam mám (y) :lol:

martinur 08.10.2010 21:47:39

FIGURA> ... a před povolením to stříkni wédeckem ...

007profík 08.10.2010 21:52:10

cort> Mě to zarazilo, jsem původně strojař a na průmce nás tohle neučili. Ani v praxi jsem to nikdy neviděl

.....když chodíš za školu :-7 :-7

FIGURA 08.10.2010 21:53:50

martinur>FIGURA> ... a před povolením to stříkni wédeckem ...

A hlavně otevři lahváče, zapal si a pořádně podumej..... Po pátém lahváči to odlož na další den :lol:

007profík 08.10.2010 21:55:42

autogen a je hotovo B-)

cort 08.10.2010 21:57:53

007profík> Já byl náhodou vzornej študent, jelikož to byla střední, tak jsem tam každou středu poctivě chodil.

zaks 08.10.2010 21:59:05

cort>007profík> Já byl náhodou vzornej študent, jelikož to byla střední, tak jsem tam každou středu poctivě chodil.

Co mi to jen připomíná... :-P :-P

Alex_Hant 09.10.2010 07:16:35

moc jste mi pomohli borci :-) hned jak budu doma tak se o to pokusím to sundat :-)

nebu 09.10.2010 07:58:59

Alex_Hant> odrazíš ten pojistný kroužek a pak to jde povolit lehce. Ostatní viz předchozí příspěvky