

Access Tomahawk 300 problémy rozjezdu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2924&fid=6

Autor

up_david

Publikováno: 07.10.2010 20:19:10

Ahoj všem, potřeboval bych poradit. Včera jsem byl odpoledne jezdit a přijel jsem celej obalenej od bahna. Tak jsem vzal hadici a kolku jsem ostříkal vodou. Následně nechtěla nastartovat. nechal jsem jí asi půl hodiny stát a pak normálně chytla a zaparkoval jsem jí do garáže. Dneska když jsem k ní přišel tak na první pokus nastartovala, ale nechce se jí jet dopředu. Lehce se pohne, ale chová se jak když nemá sílu, po přidání více plynu se začne dusit a chcípne. Na zpátečku však jede normálně! Čím by to mohlo být? Někam natekla voda?

oldgreen 07.10.2010 20:25:00

No já mám špatnou zkušenost s vodou v nádrži. Při pořádném dešti mi natekla voda přes víko. Ještě jsem dojel asi 5 km a pak už to nechtělo vůbec jet a nakonec ani startovat. Tak to prověř.

cort 07.10.2010 20:28:07

Zkus promazat čidla na brzdách.

leos2 07.10.2010 20:38:39

Já když jsem umýval Accessa vapkou tak mi vždycky natekla voda do karbecu .Vyndat karbec pod plovákem bude na dně voda. Od té doby jsem Maxíka jen umýval hadicí a košťátkem.

up_david 07.10.2010 20:48:13

možná se zeptám teď blbě, ale co by s tím čidla na brzdách měly co společného?

fofr77 07.10.2010 23:59:43

up_david> čauves, eště jednou se zeptám? do předu nejede a chcípne nebo nemá výkon, a vzad jede naplno (normálně)

up_david 08.10.2010 07:38:10

vzad mě přide, že jede normálně. na volnoběh běží ale po zařazení D a přidání plynu se jen tak zhoupne dopředu a když se víc přidá, tak se začne dusit až úplně chcípne.

Gargamel 08.10.2010 07:58:17

Mě připadá že tam nemáš dozařenou rychlost do předu, musí ti svítit na budíku D

up_david 08.10.2010 09:10:22

no to samozřejmě svítí a dělá to i na 1

Gargamel 08.10.2010 09:15:42

up_david> Jesli ti natekla voda do varia tak by prokluzoval řemen ale nemělo by to chcípát a dusit se :lol: :lol: Na neutrál to běží normálně :lol: :lol: :lol:
Gargamel 08.10.2010 09:23:38

Ještě bych zkusil použít jinou brzdu při zařazení do předu. možná blbne čidlo brzdy je tam ochrana kvůli zařazení :lol: :lol:
up_david 08.10.2010 13:22:23

co se s tím čidlem dá popřípadě dělat, musí se měnit, nebo stačí vyčistit?
VácaDuchcov 08.10.2010 13:50:43

nebu>Ještě bych zkusil použít jinou brzdu při zařazení do předu. možná blbne čidlo brzdy je tam ochrana kvůli zařazení :lol: :lol:

to je blbost dělalo by to i dozadu!!variátor taky ne ,ten se taky točí stejným směrem,kdyby byla blbě zeřazená rychlost tak to bude vyskakovat chrastit ale normalně poběží motor. podle mně bude voda v nějakym štekru a typoval bych to na čidlo zařazený rychlosti a nebo voda v karbecu
up_david 08.10.2010 13:54:11

kdyby byla voda v karburátoru, nedělalo by to i na zpátečku?
VácaDuchcov 08.10.2010 13:59:20

asi jo ale jestli tam neni jakoby bublina vody a při pohybu vpřed nenateče a trisku. +o(no každopádne karbec odkal,dole je šroubek kterej povolíš a ono to odteče.je to jednoduchý :lol: :lol:
up_david 08.10.2010 14:02:12

jo tak za pokus nic nedám, díky za radu.
VácaDuchcov 08.10.2010 14:02:53

jakej to je Červenej újezd? v ČR je jich asi 5 :lol:
up_david 08.10.2010 14:04:14

okres Praha západ, mezi Unhoštěm a Jenčím
VácaDuchcov 08.10.2010 14:10:39

:lol: :lol: hm to je pro mně daleko,ale jeden je ode mně 10 km)))))))))))) :lol: :lol:
up_david 08.10.2010 14:13:13

no to je fakt, že je to trochu dál :lol:
up_david 08.10.2010 15:50:27

VácaDuchcov> Tak to klaplo (y) když jsem přijel domů, tak se kolka chovala stále stejně. Vypustil jsem tedy karbec tím šroubkem. Natočil jsem, chvilku jsem to nechal běžet, dal jsem D a ejhle, už to frčí. takže díky moc za radu.
VácaDuchcov 11.10.2010 15:17:48

supééér (y)
dušt 24.07.2012 22:41:55

mam stejnej problem,celou dobu pohoda a jednou jsem to nechal na dešti a další den se to při 100metrech začlo dusit.když jsem dal plnej.tak zitra zkusim co tu píšete.je

možný že mi nachcalo do nadržě,měl jsem tam pulku nebo ještě mam.asi rovnou vylejt
co..diky za radu