

Dinli Centhor 700

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2915&fid=6

Autor

mar1tin

Publikováno: 04.10.2010 20:34:01

Ahojte všichni čtyřkolkáři, zamýšlím koupit silnější pracovní čtyřkolku a po dlouhém brouzdání na netu mi padla do oka Dinli Centhor 700, protože těch 160 až 170 tisíc je tak strop, co za to můžu dát. Tak mi, prosím, poradte, kdo s touto čtyřkolkou máte jakékoliv zkušenosti anebo víte od kamarádů nebo z doslechu, jestli si tuto mašinu pořídit nebo nepořídit a proč. Díky moc. Martin.

pavelkr 04.10.2010 20:36:47

téma Dinli Centhor 700 tu je tak se mrkni tam, je tam napsáno spousta věcí, za mě pokud to tak můžu říct rozhodně nešlápneš vedle, za ty peníze nic lepšího nového nekoupíš

sherwood 04.10.2010 21:18:59

a dá se sehnat nová kolem 140 150 000kč B-)

zmizík_zaks 04.10.2010 21:25:10

Jsi z Kroměříže a chceš s tím pracovat... No snad jedinež LKT... :-P :-DD :-DD :lol:

lukin 04.10.2010 22:17:02

Koukni sem mají ji za 129900 a jsou z olomouce

<http://skutry-levne....m-dinli-centhor.html> jo a jsou to modely 2010

Petr_quad 04.10.2010 22:20:44

Lukin> Hmm, jenže to není od oficiálního českého dovozce, takže ze strany JM není žádná záruka a navíc to nepochybně není model 2010. :-(

Petr_1 04.10.2010 22:37:41

Pokud chceš informace o DINLI, použij již hotové vlákno, kde najdeš vše potřebné. Je zbytečné zde zakládat další stejné vlákno. Vše je popsáno zde :

<http://www.quadmania.../?ft=1988&fid=&pgr=1>

lukin 04.10.2010 22:39:04

Petr_quad to je tady jedinej dovozce JM za 164tis jako firma na čtyřkolky? A jak se pozná model 2010? Když kingway dovezl nové čtyřkolky dinli tento rok?

lukin 04.10.2010 22:42:32

tady co sem si vyfotil :) <http://img833.imageshack.us/img833/8708/p0709101553.jpg>

Kartkarel 05.10.2010 00:07:43

Dinli 700 tady prodávají celkem 4 firmy a všichni jsou výhradními dovozci, je to prostě husarský kousek taiwanského výrobce, pokaždé se to jmenuje jinak a pokaždé to je z jedné továrny :-DD

radhas 05.10.2010 08:07:10

Já mám Dinli JetPower 700 s ATV Rakovník a záruka bezproblémová (y)

jemasai 05.10.2010 19:27:19

Kartkarel> Žádný výhradní zastoupení v ČR Dinli neexistuje. Jediný výhradní zastoupení je evropský Masai-Hytrack který to nechá vyrábět u Dinli a Linhaie už 9 let. Pokud máte peníze pošli je do továrny Dinlia oni ti pošlou celý kontejner. Není žádný problém.

Kartkarel 05.10.2010 20:01:22

jemasai> no Petr_quad píše, že je oficiální český dovozce...což podle tebe tedy může být vlastně kdokoliv??? :lol:

Tomas-JM 05.10.2010 20:48:39

jemasai> Ale ale ale... opatrně s tím co píšete. Existuje, jediný oficiální importer pro Dinli v ČR, a to je naše společnost, smluvně vázaná. A pokud ne, tak nevím kam jezdim osobně podepisovat smlouvy. Takže se prosím zdrzte podobných neznalých komentářů. Dal ty bludy nema cenu komentovat.

lukin 05.10.2010 21:14:20

:-DD Pravda je že když si to na burze zadáš u skutra že od te firmy chceš tohle v takové barvě tady ten kryt chcu tady takovej ten víc hranatější názvu si to Skúťřík :D zip tak taky budu výhradní dovozce do ČR takže tady na to bych nesázel a hlavně se snažil plnit záruku vyjít slušným lidem co možná nejvstřícněji a taky to na trhu nepřeceňovat já teda vím za kolik se didliny vozí do ČR kdybych to zveřejnil tak by jste si říkali kde se vzala ta cena 164tis no ... já si říkám že i těch 129900 je dost ale co chci to tak to chci no :) (s)

leos2 05.10.2010 21:18:48

Takže chceš říct že nákup Dinli s DPH bez rabatu je cca 100.000 Kč ? teď jsem se dozvěděl na SZ kolik stojí nákup Dinli 700 , napsat to ale nestihnu je to mazec do Blejt !!!

HESP 05.10.2010 21:24:52

Leos2 > Nemohl bys mi to napsat ?

Petr_quad 05.10.2010 21:38:37

Leos2> To by mě opravdu také moc zajímalo! Jsou tu samí odborníci a zkušení importéři, kterým každá továrna prodá cokoliv, tak se mi pochlubte! V opačném případě zde prosím neroznášejte jed.

Tomas-JM 05.10.2010 21:46:41

Blbost, hloupost. Poslední cena byla zcela jistě pod 40 tisíc včetně DPH, dopravy a jídla pro kuchare na lodi. A teď si představte, že to je sedmikilo!!! To kluci z ASP dostávají asi petikila Blady zadarmo k pneumatikám! Lidová tvorivost koukam nezna mezi :DDD

HESP 05.10.2010 22:02:53

Tomas-JM > neděláš si srandu, že né ?

lukin 05.10.2010 22:38:26

:lol: tak stěma 40 TISICEMA SI SRANDU DĚLÁ :lol: chapu i to že se do te ceny započítávají určitý reklamace ale jestli je JM kupuje tak podivně za vysokou cenu tak smekám klobouk :-)

Petr_1 05.10.2010 22:42:00

že si nedáte pokoj. Mě je to skutečně jedno za kolik to dovozce nakoupil a kolik má rabat. Je to čistě jeho obchodní věc. Buď ten stroj chceš a koupíš ho od koho chceš a nebo ho prostě nechceš a koupíš něco jiného.

lukin 05.10.2010 22:46:35

Petr (y) Přesně tak // ale víš co ? nelíbí se mi jak tu sami prodejci si promlouvají svoje produkty tím že haní vlastně uplně ten sám stroj s jednou nálepkou na víc +o(:o

Petr_1 05.10.2010 23:04:15

bylo by docela fajn založit quadprofi, kde si můžou svoje účty vyřídit. Vlákno by bylo neveřejné, jenom pro ně. Tady tímto odrazují spoustu potencionálních zákazníků a posílají je rovnou ke konkurenci. Jo hold se chlapy mají ještě co učit obchodní strategii a obchodní morálce. Je nutné si dobře uvědomit, že náš zákazník náš pán. A kdo to nepochopí, tak ten brzo skončí a může mýt podepsané do výrobce třeba zlaté vejce.

ledva 05.10.2010 23:15:46

Vše je na adminovi nebo zakladateli vlákna, ty můžou vlákno korigovat a držet v určitých mezích.

abul 06.10.2010 07:11:56

Petr_1> Petře, teď jsi mně pobavil! :lol:

hold se chlapy mají ještě co učit obchodní strategii a obchodní morálce.

Obchodní strategie a morálka? Žádnou morálku jsem už dlouho v obchodě neviděl. Je nutné si dobře uvědomit, že náš zákazník náš pán. A kdo to nepochopí, tak ten brzo skončí

Tak to platilo možná za první republiky, dnes určitě ne. Dnes se vytváří jen iluze tohoto a na pozadí běží rychlý a bezohledný zisk. Neříkám, že je to dobře :-)

pavelkr 06.10.2010 09:03:00

zase se tu brečí jak je Dinli předražený stroj, přitom se podívejte na Polaris nebo Can Am ten je kurevsky předraženější, ve státech se dá koupit nový za poloviční cenovku v obchodě bez množstevních slev, tak co vám přijde předražený ?? To sou zase keci

Kartkarel 06.10.2010 10:59:24

pavelkr> Souhlas, v USA pořídíš Polaris nebo CanAm už za cenu čínské Dinli!!! (y) (y) (y)

abul 06.10.2010 11:10:07

Kartkarel> a když připočteš dopravu a homologaci, jak to vychází?

pavelkr 06.10.2010 11:39:35

Kartkarel, sice máš pravdu v tom co píšeš ale podívej se jak se kapsují dovozci CanAmu nebo Polarisu, beru to jako klasický obchod, nikdo za darmo nic dělat nebude,

i pekaři co pečou chleba mají jisté náklady a k tomu si přihoděj

Kartkarel 06.10.2010 11:46:15

pavelkr> no co čtu příspěvky, tak je tady asi jen jedna firma, která to vozí jen z lásky ke čtyřkolkářům, mají jen profesionální pracovní čtyřkolky a je to vlastně takové občanské neziskové uskupení.... My ostatní to děláme na kšeft, tfuj - až je mi ze sebe samotného špatně!!! :lol: :lol: :lol:

pavelkr 06.10.2010 12:03:15

Kartkarel>pavelkr> no co čtu příspěvky, tak je tady asi jen jedna firma, která to vozí jen z lásky ke čtyřkolkářům, mají jen profesionální pracovní čtyřkolky a je to vlastně takové občanské neziskové uskupení.... My ostatní to děláme na kšeft, tfuj - až je mi ze sebe samotného špatně!!! :lol: :lol: :lol:

nebylo toho náhodou už dost??? (n)

Kartkarel 06.10.2010 12:13:49

pavelkr> máš pravdu :-DD kašlem na to :lol: :lol: :lol:

mrtvolka 06.10.2010 15:45:00

co že se tu řeší ?? no nevím až bude třeba CA 650 za cenu dinli 700 tak si tady asi máme o čem pokecat :) zatím se na to dívejme z pozice zákazníka dinli = 164.900 s DPH přirovnáme dejme tomu k CA Outlander 650 Cena s DPH = 275.520 Kč ať se koukám jak se koukám vidím tam cca sto litrů rozdíl ... a že se najde šedej trh garážovejch dealerů kteří dovezou nějakou dinli levněji či nějakýho CA ze skotských pastvin či show roomu hmm to asi není relevantní srovnávat ... když vezmu ofiko zastoupení tak vidím tento rozdíl.. a to neustálý srovnávání ojetin CA s novými stroji to je poněkud účelové co Karle ? porovnávat kvalitu výše uvedených strojů a cenu náhradních dílů si netroufám bo nemám ani jeden z uvedených ... ale když se tak podívám do toho na co se autor vlákna ptá ?? tedy silnější pracovní čtyřkolku do 170 000 Kč a předpokládám že kupující chce jasný původ , servis a nový stroj ?? tak co je lepší tip ?? a neříkejte přišetřit 30 peněz a koupit KQ :)

radhas 06.10.2010 19:34:14

mrtvolka> (y) (y) (y)

Kartkarel 06.10.2010 20:55:09

mrtvolka> možná ses trochu spletl v pročítání příspěvků, ale nikdo tady nic nikomu nevnucoval, zkus přestat hulit ty svinstva :lol: No, ale krásné na tom vše je, že si každý může přece vybrat, o tom to je, že nabídka je větší a každý si zvolí podle svého uvážení...aaaaa vo tom to je!!!! ;-)

mar1tin 06.10.2010 21:09:25

mrtvolka> Přesně tak, na to jsem se ptal, mě zaujala ta sedmistovka, protože kromě výkonu to bude mít i krouťák a ten je kolikrát důležitější a za ty peníze jsem nic podobného nenašel, tak jsem jen chtěl poradit od lidí, kteří už ty zkušenosti mají, navíc tam někteří nabízejí už v základu homologované tažné a naviják (aby bylo jasno, jsem myslivec a krom zábavy bych to využil k dovozu krmení pro zvěř do lesa) a rozhodně nechci kupovat něco z druhé ruky, abych se v tom pak musel hrabat a přemýšlet, co s tím kdo kde dělal. No jen mě nenapadlo, že tím celkem nevinným dotazem rozpoutám

nějakou válku mezi dovozci a "dovozci", tak se omlouvám. Jo a ten dotaz je stále aktuální. Díky.

Hans-quad 06.10.2010 21:13:30

mar1tin>mrtvolka> Přesně tak, na to jsem se ptal, mě zaujala ta sedmistovka, protože kromě výkonu to bude mít i krouťák a ten je kolikrát důležitější a za ty peníze jsem nic podobného nenašel, tak jsem jen chtěl poradit od lidí, kteří už ty zkušenosti mají, navíc tam někteří nabízejí už v základu homologované tažné a naviják (aby bylo jasno, jsem myslivec a krom zábavy bych to využil k dovozu krmení pro zvěř do lesa) a rozhodně nechci kupovat něco z druhé ruky, abych se v tom pak musel hrabat a přemýšlet, co s tím kdo kde dělal. No jen mě nenapadlo, že tím celkem nevinným dotazem rozpoutám nějakou válku mezi dovozci a "dovozci", tak se omlouvám. Jo a ten dotaz je stále aktuální. Díky.

Za nic se neomlouvěj ;-) ;-) ;-) nemáš se za co omlouvat buhužel je to jak píšeš vždy tu někdo zadělá vlákno a píše mimo téma (n) (n) (n) (n) (n) ,ale tak tu to bohužel chodí (n) (n) (n) jinak držím palce ať brzo dobře pořídíš (y) (y) (y) mrtvolka> :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD

radhas 06.10.2010 21:17:31

za ty peníze nic podobného nového nenajdeš já se tak rozhodoval před rokem mám dinli jinou novou jsem nenašel. ;-)

mrtvolka 06.10.2010 21:30:58

Kartkarel>mrtvolka> možná ses trochu spletl v pročítání příspěvků, ale nikdo tady nic nikomu nevnucoval, zkus přestat hulit ty svinstva :lol: No, ale krásné na tom vše je, že si každý může přece vybrat, o tom to je, že nabídka je větší a každý si zvolí podle svého uvážení...aaaaa vo tom to je!!!! ;-)

jasně karle máš pravdu tohle vlákno je o ceně CA v USA a podobnejch nesmyslech :lol: :lol: povol a zamysli se :lol: mar1tin> to je tady takovej kolorit vůbec to neřeš :-D určitě se najdou lidi co mají s tímhle strojem zkušenosti a dají ti dobré rady ...

Petr_quad 06.10.2010 21:34:46

mrtvolka> Vše, co zde Kodl píše dělá jen pro svůj zisk. Takže neber jeho příspěvky moc vážně ;-)

Kartkarel 06.10.2010 21:36:06

Petr_quad> ano a Journeyman je nezisková organizace :lol: přeji dobrý večer!

Kartkarel 06.10.2010 21:37:02

mrtvolka> o USA byl příspěvek č 26 a ten nebyl můj, já už si z toho dělal jen legraci ;-)

Petr_quad 06.10.2010 21:42:18

Kartkarel>Petr_quad> ano a Journeyman je nezisková organizace :lol: přeji dobrý večer!

Není nezisková. Jen se v ní nevyskytují nemravní podvodníci a lháři, kteří bezostyšně tyjí ze svých kamarádů na Quadmanii. V době, kdy v ČR a SR zkrachovalo již nejméně

25 slušných obchodníků, kteří prodávali a servisovali stroje svých zákazníků s minimálními maržemi, se zde bohužel najde i takový, který pod rouškou přátelství okrádá ostatní čtyřkolkáře. Je to hnus a hanba.

mrtvolka 06.10.2010 21:47:05

tak jsem si vysloužil průjem do SZ ... no prima :lol: jestli ti můj příspěvek #33 zvedl tlak karle tak to je mi líto ale prostě nevidím souvislost v tom co zde probíráš a dotazem autora vlákna což mimochodem sám potvrdil ... tzn ten kdo je mimo mísu asi nebudu ..

Hans-quad 06.10.2010 21:48:40

mrtvolka>tak jsem si vysloužil průjem do SZ ... no prima :lol:

a že uhodnu od koho :-\$:-\$:-\$ B-) B-) B-) :lol: :lol: :lol:

radhas 06.10.2010 21:55:07

mar1tin>mrtvolka> Přesně tak, na to jsem se ptal, mě zaujala ta sedmistovka, protože kromě výkonu to bude mít i krouťák a ten je kolikrát důležitější a za ty peníze jsem nic podobného nenašel, tak jsem jen chtěl poradit od lidí, kteří už ty zkušenosti mají, navíc tam někteří nabízejí už v základu homologované tažné a naviják (aby bylo jasno, jsem myslivec a krom zábavy bych to využil k dovozu krmení pro zvěř do lesa) a rozhodně nechci kupovat něco z druhé ruky, abych se v tom pak musel hrabat a přemýšlet, co s tím kdo kde dělal. No jen mě nenapadlo, že tím celkem nevinným dotazem rozpoutám nějakou válku mezi dovozci a "dovozci", tak se omlouvám. Jo a ten dotaz je stále aktuální. Díky.

Za mě ti můžu říct že jsem spokojen tahám vozík a jezdím hodně ve dvouhách dost poruchy kromě jedné opravené v záruce žádné olej nežere mezi garančkama nemusím dolívat jen ty origo gumy nic nevydrží mám už najeto 4.700km :-)

Kartkarel 06.10.2010 22:02:23

Petr_quad> je to neoprávněné napadání které je na BAN, ale na tyto praktiky ze Stránčic jsem zvyklý...jen tak dále pane Fabián :-DD

Petr_quad 06.10.2010 22:06:13

Zde je dosti ojetý Polaris RZR zakoupený Kartkarlem:

<http://img841.images...polarisrznakup1.jpg> Zde je tentýž konkrétní stroj s tvrzením, že je předváděcí: <http://img641.images...olarisrzsprodej1.jpg> A ejhle! Cena stoupla o závratných 70 000 Korun českých! Mno, asi budu prodávat ojeté čtyřkolky přátelům z QM! <http://img541.images...olarisrzsprodej2.jpg>

česil 06.10.2010 22:11:19

Chlapi, že Vás to baví...proč se tak handrkovat a napadat.Každá kolka jestli je za 170 nebo 300 táců má klady i zápory a pokud by byla jedna ta nejlepší, tak by se mohla

vyrábět jen jedna a nebyl by takový výběr. Já jsem měl tu čest jezdit na SMC a můžu říct, že bych ji už nedoporučil, stejně jako to že se mi can-am za 350 litrů také nelíbí- vzhledově- kdežto SMC - strojově a funkčně. Ať si každý koupí to co chce a na co má.....pokud se tady budete urážet, tak lidé, kteří chtějí slyšet nebo si přečíst radu- se jí nedozví....

Kartkarel 06.10.2010 22:14:24

Petr_quad> Děkuji za reklamu, ale bohužel tento stroj je už prodaný ;-). Prodávat bez zisku totiž umí jen JM, nejlépe to lze dokumentovat na strojích Dinli, kde jeden prodejce se vejde do 140 tisíc ale jiný ho má za 164 tisíc, no a nákupka je 4200 USD, takže taky slušná marže co??? Jo, když podvodník křičí "chyťte podvodníka" ;-). Jinak vidím, že pravidelné zálohování stránek malého prodejce je ve Stránčících oblíbená činnost! To vás opravdu tak vytáčí jen jeden "garážista" ??? To musí být ve Stránčících teda bída :lol: :lol: :lol:

Petr_1 06.10.2010 22:20:00

No pěkný chlapy, opravdu máte pěkně našlápnuto na dobrou důvěru u budoucích zákazníků. (n) (n) (n) Jak dva kluci, kteří si navzájem boří bábovičky. Jo a ještě napište kolik kdo máte na účtě peněz, kam chodíte nakupovat jídlo, jakou máte manželku + její fotku atd. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 06.10.2010 22:21:55

Petr_1> sorry, já to nezačal, omlouvám se i za protistranu, tohle sem nepatří!

Petr_1 06.10.2010 22:24:49

hele chlapy, teď jste si to pěkně posr... Ještě že je večer a je tu jenom pár lidí. Smažte to dříve než to začne kolovat po celém vlákně. Dávat sem přesná čísla je fakt hnus.

česil 06.10.2010 22:28:00

Petr_1> Je to tak jak píšeš..... (n) (u)

Petr_quad 06.10.2010 22:28:01

Petr_1> Je pravda, že moje čísla jsou dokonale přesná. :-). A co píše Karl je mi vcelku jedno. Každý usvědčený viník kope kolem sebe. (n)

fernet 06.10.2010 22:29:06

já to viděl :lol: Pro oba: cílem obchodní společnosti je vytvářet zisk :-P Ale to by ste měli oba dobře vědět .Tak to fofrem smázněte ,nebo to duševně slabší jedinci u Vás budou chtít za nákup :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 06.10.2010 22:30:38

Jo hoši, vidíte to sami, co s tím já nadělám (n) :lol:

Petr_1 06.10.2010 22:31:04

Petr_quad>Petr_1> Je pravda, že moje čísla jsou dokonale přesná. :-). A co píše Karl je mi vcelku jedno. Každý usvědčený viník kope kolem sebe. (n)

Oni ty Karlova čísla jsou taky hodně přesná :-D

Hans-quad 06.10.2010 22:31:53

mar1tin> Marťas v každém příspěvku je toto ,, Skryt Citace | Odpovědět,, dej u

každého příspěvku které sem nepatří ,, Skryt ,, a tvé vlákno bude jen o tom co tu má být a nebude tu vidět co sem rádoby inteligen(to si myslí jeden že je :-\$) napsal (n) (n) (n)

česil 06.10.2010 22:33:16

Petr_quad> To co tady předvádíš je ubohost velkého zrna.Nejsem příznivec ani jedné strany ale Karel se aspoň omluvil, ty ještě přiřazuješ pod kotel.Já pokud bych toto vlákno četl a chtěl si koupit 4kolku tak bych si už jen kvůli toho jak se tady chováš a vyjadřuješ kolku co prodává JM nekoupil. Pochopil bych to, kdyby 4kolky co prodáváte byly něco vyjímečného a nepřekonatelného....vím s vlastní zkušenosti a zkušenosti kámošů co taky na nich začínali, že jsou to normální stroje co se kazí více než ostatní.Dávám Ti palec (n)

Petr_quad 06.10.2010 22:43:50

česil> Víš, vždy jsem dělal férový byznys a lidé kolem mě také. Dokonce i konkurence okolo mě dělá férový byznys (a proto si jí vážím). Všichni děláme za normální marže a jak jsem již psal, mnoho obchodníků již za to zaplatilo svým krachem. Nikdy jsem zde na QM nikoho neošdil a neočůral. Nedělám si zde kamarády proto, abych prodával. Ale nemám rád, když se někdo pořád otírá o mě a JM v každém druhém příspěvku a pak si zde vulgárně mastí kapsy. Tak jsem na to pouze poukázal. Pro zajímavost: Na tvé Suzuki měl prodejce marži maximálně 4%. Na novém Can-Amu zbyde obchodníkovi hodně podobná (někdy i nižší) částka. A z toho ještě drží servis, platí dílnu, daně, atd. Na druhou stranu je zde prokazatelný šmelinář, který má na ojetině tak nemravnou marži a se zárukou si také hlavu neláme. To se ti zdá košer?

Petr_1 06.10.2010 22:48:21

mar1tin> tak se vrátíme k původnímu tématu. Já mám Dinli a jsem spokojený. Pro tvoji práci v lese bude naprosto vyhovující. Osobně doporučuji poslední verzi (upravené řízení, lepší pneu + drobné úpravy). Máš homologované tažné a motor ti dá dost velkou sílu na tahání krmiva pro lesní zvěř. :-DD

Petr_1 06.10.2010 22:50:28

Petr_quad> příště to fakt řešte mimo vlákno. Tady to není košer

česil 06.10.2010 22:51:23

Petr_quad> Podívej, já jsem kupoval mašinu s tím, že chci mašinu co jezdí a kazí se minimálně.Nezajímá mě se nikdy o to jakou marži s mašiny má obchodník- je mi to jedno, pokud vše bude klapat tak jak má.Je hloupé se tady vyřejně bavit o maržích a provizích stejně taky o tom co dostává ta či ona firma za to, že prodává tu či onu mašinu, olej a jiné doplňky. Myslím si že je v pořádku jak se tady poradí člověku co radu potřebuje a tím to má zhasnout a né obviňovat protistranu. Jestli má ten nebo ten obchodník marži 4% nebo 50% je snad právo každého obchodníka a pokud stroje bude prodávat a lidi budou kupovat tak je to snad jen jeho věc a né věc někoho jiného. to je ale jen můj pohled na věc.

Petr_quad 06.10.2010 22:55:21

Omlouvám se zakladateli vlákna za příspěvek mimo téma. Když budeš potřebovat odborné info, tak mi napiš na SZ.

martinur 07.10.2010 15:05:48

Je každého zákazníka věc jakou značku a za kolik peněz si koupí. Mě jako zákazníka

absolutně nezajímá jakou má obchodník marži. Zajímá mne cena v porovnání s konkurencí a přidaná hodnota - což je v tomto případě kvalita servisu a držení záruky. Dinli rozhodně není jediný stroj v daném segmentu 700-vek, za pár dní je tu nová SMC 700. Dále EMU, ale tu zde má registrovanou málo lidí. Pokud bych chtěl TW 4kolku s objemem motoru 700 ccm, tak bych z těch tří 4kolek bych také volil Dinli. Třeba se nová SMC povedla, ale nechtěl bych být tím, kdo to bude na vlastní lůži zjišťovat. Pokud bych chtěl TW 500-ku, tak TGB 550, Kymco 500 IRS. Pokud čínu, tak snad X6. Je trapné, jak je zde OPĚT diskutující (zakladatel vlákna) doslova masírován firmami a jejich "kamarády".

cort 07.10.2010 15:26:44

Jak malý, sorry za OT ale Kódlovi jsem své výhrady k zasírání vláken řekl osobně, ale Petr dělá to samé. Kašlete na to, fóru (a tudíž lidem co sem chodí) to nijak nepomůže.

Gargamel 07.10.2010 17:29:11

Petr_quad>česil> Víš, vždy jsem dělal férový byznys a lidé kolem mě také. Dokonce i konkurence okolo mě dělá férový byznys (a proto si jí vážím). Všichni děláme za normální marže a jak jsem již psal, mnoho obchodníků již za to zaplatilo svým krachem. Nikdy jsem zde na QM nikoho neošidil a neočůral. Nedělám si zde kamarády proto, abych prodával. Ale nemám rád, když se někdo pořád otírá o mě a JM v každém druhém příspěvku a pak si zde vulgárně mastí kapsy. Tak jsem na to pouze poukázal. Pro zajímavost: Na tvé Suzuki měl prodejce marži maximálně 4%. Na novém Can-Amu zbyde obchodníkovi hodně podobná (někdy i nižší) částka. A z toho ještě drží servis, platí dílnu, daně, atd. Na druhou stranu je zde prokazatelný šmelinář, který má na ojetině tak nemravnou marži a se zárukou si také hlavu neláme. To se ti zdá košer?

(y) (y) (y) (y) (y) (y) (y)
xsob 07.10.2010 17:52:40

Petr_quad> Kdo dělá s jakou marží je jen jeho umění. Ale brát si přes devět stovek za hodinu práce při garančce je zlodějina! No nějak se na ty reklamace musí vydělat (n)

Gargamel 07.10.2010 18:00:21

Když tady všichni ten stroj tak chválíte tak já otočím :lol: :lol: :lol: Nikdyjsem na něm nejel ale jedno vím jistě že je to nej nej nej nejošklivější pracovní čtyřkolka kterou jsem kdy viděl :lol: :lol: cokoli jiného je hezčí než to čemu se říká Dinli :lol: :lol: Nevím jak je to po technické stránce ale ta je snad lepší než je na pohled :lol: :lol: :lol: Zlatej Gladiator, Blade a Kynco a jim podobným :lol: :lol: :lol: Upozorňuji že vás tím nechci nikoho urazit jen je to můj osobní názor a nikdy jsem žádnou čtyřkolku nehanil ani nechválil :lol: :lol: Jen mě až zaráží ta samá chvála :lol: :lol: :lol: Jo a vaše marže jsou mě osobně u pr...e ty já dávno znám a hrabu se v kolkách pro potěšení a mám to jako koníčka :lol: :lol: :lol:

Gargamel 07.10.2010 18:07:24

Petr_quad>Zde je dosti ojetý Polaris RZR zakoupený Kartkarlem:
<http://img841.images...polarisrznakup1.jpg> Zde je tentýž konkrétní stroj s tvrzením, že je předváděcí: <http://img641.images...olarisrznprodej1.jpg> A ejhle! Cena stoupla o závratných 70 000 Korun českých! Mno, asi budu prodávat ojeté čtyřkolky přátelům z

QM! <http://img541.images...olarisrzsrodej2.jpg>
img841.imageshack.us/i/polarisrzsrodej1.jpg/
img641.imageshack.us/i/polarisrzsrodej1.jpg/
img541.imageshack.us/i/polarisrzsrodej2.jpg/

Tak tohle umět 4x do roka tak přestávám věřit na sportku od sazký :lol: :lol: :lol:
mar1tin 07.10.2010 20:14:01

radhas> Ahoj, konečně něco, co mě zajímá. A můžu se zeptat, kolik jsi za ni dal a s jakou výbavou? Mě teda zajímá hlavně to tažné, protože vozík mám a naviják by se taky hodil. A ještě takový laický dotaz, když to koupím nový a má to třeba těch 15kW a chci to pak mít v té otevřené verzi, co to všechno obnáší a co to stojí?
mar1tin 07.10.2010 20:27:33

nebu> No mě se teda zase tak ošklivá nezdá, ale to je stejně jedno, chci to spíš na práci, než na parádu a co mě teda zajímá nejvíc, tak technická stránka, protože chci jezdit a ne se v tom štourat. Každá rada dobrá.
Gargamel 07.10.2010 20:39:25

mar1tin> Já jsem napsal jen svůj názor a asi ti neporadím co koupit. Mě osobě až zaráží jak to tady pár jedinců vychvaluje až mi je to podezřelé proč tak skvělí stroj jsem nekoupil já :lol: :lol: :lol: To jen snaha o humor :lol: :lol: Pokud bych kupoval tak rozhodně ne Dinli či jak se to jmenuje :lol: :lol: :lol: To raději Gladiaora nebo Blade z těch levnějších :lol: :lol: Ale ať vybereš jakoli tak hlavně dobře (y) (y) (y)
Gargamel 07.10.2010 20:47:50

mar1tin> Ale jaké jsou dle mého nedostatky na Dinlině, světla absolutně na pracáka nesedí jsou velké možná svítí ale první karambol a je po nich a zhasnou :lol: :lol: :lol: Pak je uzká a vysoká dle mého :lol: :lol: řízení je na karambol jak dělané :lol: :lol: Blinkry jsou tam kde by je ani vesnu neměli dávat :lol: :lol: :lol: řazení si prý sedá tak dlouho že si nikdy nesedne :lol: :lol: :lol:
martinur 07.10.2010 20:51:15

mar1tin> Jistý známý a rozhodně ne bezvýznamný dovozce mi letos v lednu sdělil po SZ, že mi doporučuje jednoznačně Gladiátora. Jako důvod mi sdělil množství problémů u Dinli. To ovšem neplatilo pro "vylepšenou" Dinli. Třeba je to již lepší ...
Petr_1 07.10.2010 21:16:04

martinur> jedna paní povídala a už je to tu znova. Sotva oheň dohořel tak další se ho snaží rozfoukat z uhlíků. Nejlepší je když DINLI hodnotí lidé, kteří je nevlastní natož ji nikdy neviděli. Martine, kolik km máš na DINLI najeto?
martinur 07.10.2010 21:23:48

Petr_1> Na Dinli mám najeto 0 km. Nic nerozdmýchávám, jen upozorňuji, že MINCE DINLI má 2 strany. Tak fajn, v SZ máš autora oné SZ. Pokud se rozhodne ti ji přeposlat, tak je to na něm. Já jsem mu dal slovo, že ji šířit nebudu.
Petr_1 07.10.2010 21:36:16

nebu>mar1tin> Ale jaké jsou dle mého nedostatky na Dinlině, světla absolutně na pracáka nesedí jsou velké možná svítí ale první karambol a je po nich a zhasnou :lol: :lol: :lol: Pak je uzká a vysoká dle mého :lol: :lol: řízení je na karambol jak dělané :lol:

:lol: Blinkry jsou tam kde by je ani vesnu neměli dávat :lol: :lol: :lol: řazení si prý sedá tak dlouho že si nikdy nesesedne :lol: :lol: :lol:

čau Nebu , tak pár technických o rozměrech dxšxv : 2200x1230x1230 takže to nebude asi moc úzké :-D :lol: na světla se nejezdí a když máš rám, tak není sebemenší problém. A řazení není podle japonského vzoru, ale nejhorší to také není.

Petr_1 07.10.2010 21:42:51

martinur> OK, tušil jsem že to bude od něho. Jinak zpátky k debatě. Kolik nových 4kolek o obsahu 700 je na trhu s cenou do 170 tis? Bohužel pouze DINLI. Pokud nejsi odhodlaný kupovat starší model KQ, Polaris, Can-Am s nejistotou jasného původu a zacházení, nemáš jinou volbu než zatím sáhnout po DINLI. Proto podle mě koupě DINLI se zárukou 2 roky s cenou do 170 tis je v tuto chvíli u obsahu 700 asi nejlepší možná volba. Bohužel tu nic jiného za ty peníze není :-((n)

martinur 07.10.2010 21:49:03

Petr_1> Už jsem ti odpověděl v mém příspěvku, tohle vlákno, č. 66 ;-)

Gargamel 07.10.2010 21:51:34

Petr_1> No sice na světla to nejezdí ale jsou potřeba a zrovna u tohoto stroje je celá přední část jen světla :lol: :lol: Zajímavé je že si chválíte do nebe stroje co vlastníte :lol: :lol: :lol: A nesnesete ten pocit že vám ten stroj někdo nepchválí :[:[:[Napsal jsem jasně svoje pocity ze čtyřkolky a at si to přebere jak kdo chce. I samotný prodejce mě od toho odrazoval a bylo to na Liberecku a to jsem chtěl jen osedlat :lol: :lol: :lol: Pripadá mi že máte tady strach tak to chválíte jen kvůli JM ale jak píšu Gladiator je na tom líp :lol: :lol: :lol: A ten rám co má sloužit jako rám to ji zrovna na kráse nepřidá :lol: :lol: :lol: Ale na druhou stránku mě je úplně jedno co sedláš ty (n) (n) (n) (n)

Bahňák 07.10.2010 21:59:18

Petr_1> mylím že ty jetiny co jsi napsal budou spolehlivejší než ta jebka

franta7701 07.10.2010 22:04:00

Čau pánové. na dinli mám najeto 2500km převážně pracovně. dovoz dřeva, odhrnování sněhu ale i nějaký ten výlet po cestách. sme tu u nás tři co máme dinli a jeden CF500 a zatím fakt bez závady když nepočítám Iši ulomený zrcátka když to převrátil :-\$ jenom to řízení je na pracanta dost vostrý (n) Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

martinur 07.10.2010 22:05:43

nebu> Jak píšeš :-DD . Stačí tu slušně napsat svůj názor a hned se najde někdo, kdo začne přesvědčovat, že to není pravda. Autor vlákna by měl znát široké spektrum informací, než se rozhodne, co koupit. Když přišla Dinli na trh, tak ji reklama směle srovnávala s japonskými čtyřkolkami. Čas ukázal, že to byl omyl (slušně řečeno). Není náhodou, za jakou cenu se Dinli prodává a to nejen v ČR, ale v celé Evropě. Od Francie, až po Rusko. pprodává se za stejnou cenu jako CF Moto X6, to hovoří za sebe. Dokonce jsem narazil i na CF Moto X7, ale bylo to jen označení 4kolky u nás známé jako X6.

Petr_1 07.10.2010 22:12:41

nebu> je to tvůj názor a já ti ho nebudu vyvracet. Je to věc názoru a v neposlední řadě

osobních zkušeností. A ty jich máš zřejmě mnohem více :lol: :lol: :lol: ;-) :-P
Gargamel 07.10.2010 22:13:41

Já mám prostě rád kritiku a ne chválu a chválu :[:[:[Tady se chválí Jumbo 700 a nikdo otom nic neví mimo obrázku :lol: :lol: :lol: Na foru je každý spokojen a když potkám kolkaře tak plive na tu svou kolku kde co :lol: :lol: :lol: Tak kde jsou ty kritici :lol: :lol: :lol: Prostě dle mého by měla pracovní kolka pro myslivce vypadat jinak než je Dinli :lol: :lol: Možná víc pracovně :lol: :lol:
Petr_1 07.10.2010 22:19:52

Já neříkám že je to ideální stroj, jenom říkám že tady jiný nový stroj než je Dinli a EMU o obsahu 700 do 170 tis nekoupíš. A v tom je ten problém.
Gargamel 07.10.2010 22:20:53

Petr_1>nebu> je to tvůj názor a já ti ho nebudu vyvracet. Je to věc názoru a v neposlední řadě osobních zkušeností. A ty jich máš zřejmě mnohem více :lol: :lol: :lol: ;-) :-P

Zkušenosti nemám žádné :lol: :lol: A kdybych je měl a napsal je tady tak mám BAN do roku 2033 :lol: :lol:
Petr_1 07.10.2010 22:22:08

Ale pokud náš zakladatel vlákna má hodně peněz na rozhazování, kup určite Polaris :-DD :-DD
sherwood 07.10.2010 22:27:13

ale stejně nejlepší je, bude a navždy zůstane KQ :-\$:lol: B-)
Gargamel 07.10.2010 22:31:22

sherwood>ale stejně nejlepší je, bude a navždy zůstane KQ :-\$:lol: B-)

To není zas až taková pravda.
Petr_1 07.10.2010 22:31:25

nebu>Petr_1>nebu> je to tvůj názor a já ti ho nebudu vyvracet. Je to věc názoru a v neposlední řadě osobních zkušeností. A ty jich máš zřejmě mnohem více :lol: :lol: :lol: ;-) :-P Zkušenosti nemám žádné :lol: :lol: A kdybych je měl a napsal je tady tak mám BAN do roku 2033 :lol: :lol:

tak pokud máš na mysli následující problémy : - cvakající rozvodový řemen :-(- kontrolka mazání na volnoběh (problikává) :-(- ostré řízení u modelových řad do roku 2010 :-(- tuhé řazení o nového stroje , nutné častější seřizování :-(- občas se vytočí poloosa u některých modelů před rokem 2010 :-(a co dál. Jak vidíš já nemám problém napsat na svoji kolku neduhy. To je prostě život. Neznám žádnou kolku, která funguje na 100%. Vždy záleží na provozovateli. Asi bude dobré se také podívat do vlákna TGB na jejich kolky, které nemají žádné problémy :lol: :lol: KQ je dobrý stroj, ale ty prachy ???? Nezele dát tažné do techničáku (n) (n)
Petr_1 07.10.2010 22:35:39

Baheňák>Petr_1>mylím že ty jetiny co jsi napsal budou spolehlivejší než ta jebka

kamaráde a co máš ty ??? úplně stejnou jedbku jako já :lol: :lol:

Gargamel 07.10.2010 22:37:22

Petr_1> Proč zrovna tohle nenapíšete ale hned na začátku tohoto vlákna (n) (n) (n) To jsou samé žvásty jak je kdo spokojen a najednou si přečte tohle :lol: :lol: :lol: A proč model 2010 to jako v roce 2011 bude jiný :lol: :lol: Máme pořád rok 2010 :lol: :lol:

Petr_1 07.10.2010 22:37:50

nebu> hele tak se domluvíme a někdy pojedeme spolu. Já ti ji rád půjčím na odzkoušení.

Gargamel 07.10.2010 22:41:45

Petr_1>Baheňák>Petr_1>mylím že ty jetiny co jsi napsal budou spolehlivejší než ta jebka kamaráde a co máš ty ??? úplně stejnou jedbku jako já :lol: :lol:

Jebka to zase nebude to je přehnaný výraz a uráží to jak stroj tak i uživatele :[:[:[

Petr_1 07.10.2010 22:41:56

nebu>Petr_1> Proč zrovna tohle nenapíšete ale hned na začátku tohoto vlákna (n) (n) (n) To jsou samé žvásty jak je kdo spokojen a najednou si přečte tohle :lol: :lol: :lol: A proč model 2010 to jako v roce 2011 bude jiný :lol: :lol: Máme pořád rok 2010 :lol: :lol:

jenže já jsem na začátku tohoto vlákna psal ať se podívá již na existující vlákno, kde jsou tyto debaty již vypsány. Mě prostě vadí, že když někdo na tom v životě neseděl tak jenom pomlouvá a píše pouze negativní slova.

Gargamel 07.10.2010 22:44:40

Petr_1>nebu> hele tak se domluvíme a někdy pojedeme spolu. Já ti ji rád půjčím na odzkoušení.

děkuji za nabídku ale mám problém ukočírovat svůj stroj natož cizí :lol: :lol: :lol: Ale té nabídky si vážím oto víc že je zrovna od tebe :lol: :lol: :lol: Děkuji ty vole já se snad rozbřečím :lol: :lol:

Gargamel 07.10.2010 22:48:14

Petr_1> Tady ale není jediná pomluva stroje :lol: :lol: :lol: jen informace :lol: :lol:

Petr_1 07.10.2010 22:48:58

nebu> ty krávo nesor :lol: Půjčím, ale nevím kdy :lol: Třeba někdy v neděli. :lol: :lol:

Petr_1 07.10.2010 23:03:26

Jinak jsme zaslechl, že nové TGB má hodně problémů. Prý se to moc nepovedlo a ta stará verze je k nezaplacení a funguje tak akorát. To nové se rozpadá po pár kilometrech :lol: :lol: To je hnus co :-P :-P stejně to děláte s DINLI

Petr_1 07.10.2010 23:04:10

Tak dobrou a nejlepší je GAZ :lol: :lol:

cort 07.10.2010 23:10:51

[quote]Petr_1>Jinak jsme zaslechl, že nové TGB má hodně problémů. Prý se to moc nepovedlo a ta stará verze je k nezaplacení a funguje tak akorát. To nové se rozpadá po pár kilometrech :lol: :lol: To je hnus co :-P :-P stejně to děláte s DINLI[/quootte]]
Co to sakra meleš?

sherwood 07.10.2010 23:10:51

tak pokud máš na mysli následující problémy : - cvakající rozvodový řemen :-(- kontrolka mazání na volnoběh (problikává) :-(- ostré řízení u modelových řad do roku 2010 :-(- tuhé řazení o nového stroje , nutné častější seřizování :-(- občas se vytočí poloosa u některých modelů před rokem 2010 :-(a co dál. Jak vidíš já nemám problém napsat na svoji kolku neduhy. To je prostě život. Neznám žádnou kolku, která funguje na 100%. Vždy záleží na provozovateli. Asi bude dobré se také podívat do vlákna TGB na jejich kolky, které nemají žádné problémy :lol: :lol: KQ je dobrý stroj, ale ty prachy ???? Nezle dát tažné do techničáku (n) (n)[/quote] souhlasím s tebou. Mě teda rozvodák necvaká, ale kontrolka mazání při volnoběhu problikává. Na řízení se dá zvyknout. Co mě štve velká spotřeba - kolem 14 litrů, ale znáš to o té opici a banánech..... U mě hlavě při koupi rozhodovalo - poměr výkon - cena, podvozek, velikost - dva dospělí v pohodě a homologované tažné. mám najeto cca 3 500, bez jakýchkoliv problémů a to mašinu nešetřím viz foto. Jak říká RADHAS origo gumy jsem sjel za 1 500. <http://img291.imageshack.us/img291/8987/vyjka12.jpg>

Gargamel 08.10.2010 08:12:43

cort>Petr_1>Jinak jsme zaslechl, že nové TGB má hodně problémů. Prý se to moc nepovedlo a ta stará verze je k nezaplacení a funguje tak akorát. To nové se rozpadá po pár kilometrech :lol: :lol: To je hnus co :-P :-P stejně to děláte s DINLI[/quootte]]
Co to sakra meleš?

On to tak nemyslel jen se mstí :lol: :lol: :lol:

Gargamel 08.10.2010 08:38:12

A to je přesně ono když někdo založí vlákno a ptá se na určitou kolku tak chce oběktivní informace o té kolce, přitom se dozví že jsou všichni vlastně spokojeni :lol: :lol: To si může koupit Quad a tam se dozví to samé že je vše perfektní :lol: :lol: Když někomu něco doporučuji jak vprvní řadě říkám zápory a potom přejdu na klady. A to ve všem včetně příslušenství :lol: :lol: Ty závady viz výše jsou cenné informace pro nového uživatele a mohou mu pomoci při výběru stroje a zrovna jemu mohou vadit i když nejsou velké :lol: :lol: Nebudu se tu vyjadřovat o utoku na TGB páč to sem nepatří. Trvám si na svém že Dinli není vhodná pro myslivce na práci :lol: :lol

sherwood 08.10.2010 08:41:49

nebu> proč myslíš že není vhodná pro myslivce na práci? Jako že neprojede v zimě s vozíkem sněhem ke krmelci?

Gargamel 08.10.2010 08:58:35

Nejde o to že neprojede ale vadilo by mě např. že zrovna ty světla nejsou chráněny a jsou moc ve předu a na stranách a zbytečně velká a to pracovní prostředí kde je

spoustu nástrach si koledují oto aby tam dlouho nebyli :lol: :lol: :lol: Pak neopomenu brzdy který na tak těžký stroj nejsou zrovna nejlepší a s vlekem to brzdit nebude už vůbec, ikdyž s vlekem nebrzdí žádná kolka :lol: :lol: Váha stroje je teda plus na práci (y) (y) A pak to řízení sice ostré je ale možná by se dalo vše přežít ale bude tam zase ten vlek a to nebude taky ono :lol: :lol: Dle mého jsou jiné stroje vhodnější na práci :lol: :lol:

Gargamel 08.10.2010 09:03:02

Škoda že někdo od JM tady nenapíší, zdali by doporučovali na práci Dinli nebo Gladiátor :lol: :lol: Ikdyž jsou oba stroje v jejich nabídce :lol: :lol:

radhas 08.10.2010 09:09:57

mar1tin>radhas> Ahoj, konečně něco, co mě zajímá. A můžu se zeptat, kolik jsi za ni dal a s jakou výbavou? Mě teda zajímá hlavně to tažné, protože vozík mám a naviják by se taky hodil. A ještě takový laický dotaz, když to koupím nový a má to třeba těch 15kW a chci to pak mít v té otevřené verzi, co to všechno obnáší a co to stojí?

Ahoj mě stála 150.000 a k tomu za 6.000 naviják a kufr.tažné je v pohodě tahám vozík naložený bez problémů otevření nestojí nic jen uřízneš pilkou čudlik který tě nenechá otevřít plyn na plno.Určitě je hodně lepších kolek ale záleží na ceně mě se třeba líbí polaris ale je cenově někde jinde protože jsem to chtěl mít nové tak byla volba dinli.
<http://img843.imageshack.us/img843/6853/obraz0103.jpg>

radhas 08.10.2010 09:29:06

nebu>Nevím proč tvrdíš že není vhodná já kamarádovi v zimě párkrát vezl do zásypu a v pohodě nemůžu tvrdit že je špatná a poruchová když jsem měl jen jednu závadu a tu mi v záruce opravily byla to oprava řazení H a to píšu v pořád takže to není o tom že nepíšu o závadách ale víc jsem jich opravdu neměl jo a vlastně jsem vyměnil destičky na brzdách ale to není závada a to probíkávání kontrolky oleje bylo jen blbým filtrem jak tam dali druhý tak to přestalo. (y)

radhas 08.10.2010 09:40:12

[quote]nebu>Škoda že někdo od JM tady nenapíší, zdali by doporučovali na práci Dinli nebo Gladiátor :lol: :lol:být obchodníkem tak ti napíše ten na kterém mám víc peněz obě mašiny jsou číny tak v tom nemůžeš hledat nesmrtelný stroj. ;-)

Petr_quad 08.10.2010 09:52:02

nebu>Škoda že někdo od JM tady nenapíší, zdali by doporučovali na práci Dinli nebo Gladiátor :lol: :lol: Ikdyž jsou oba stroje v jejich nabídce :lol: :lol:

Moje srdeční záležitost je Glad a má také rám z nejsilnějších trubek. Proto je na těžkou, dlouhotrvající práci lepší. Ale každý volí podle svého. Do toho nebudu nikomu mluvit ;-)

mrtvolka 08.10.2010 09:55:58

No co si budeme povídat když vidím co na dinli předvádí [www.weber](http://www.weber...) ... jak mu to jede ve dvou lidech atd atd zas taková sračka to nebude ... jinak ta líbivost jak tu někdo

zmínil ta je fakt subjektivní ... to je jako já v létě řešil "miláčku jakou by jsi chtěla tu kolkou sportku nebo pracáka ? a odpověď " červenou " :lol: jinak když tu řešíte to TGB tak já mám rok 2010 najeto zatím jen 4000 Km z toho minimálně polovinu v terénu ... a nic se mně nerozbilo ... sakra asi mně prodali nějaký divnej nestandardní kus :lol: :lol:

martinur 08.10.2010 11:05:31

Moje srdeční záležitost je Glad a má také rám z nejsilnějších trubek. Proto je na těžkou, dlouhotrvající práci lepší. Ale každý volí podle svého. Do toho nebudu nikomu mluvit ;-)

To je vyjádření profesionálního prodejce (y) . Jinak si myslím, že na zavážení krmení do krmelců je jedno, jestli vozík tahá Dinli 700 nebo jiný stroj o obsahu 500 ccm a více. Pokud by autor vlákně chtěl s kolkou tahat stromy, tak by byla lepší volba X6. Ale vše je věc názoru. Jen je škoda, že na celé QM je pouze jediný profil Dinli 700, který má více než 5 řádků. Nepředpokládám, že každý bude psát litanie jako já, ale více info by prostě prospělo. Typický profil Dinli 700 na QM vypadá takto (prošel jsem všechny) - mám najeto 400 km a vše je v pořádku. Stačí ale sledovat klubovny a dozvíte se, že to tak není. Dinli má prostě své typické problémy a závady jako každý jiný čínský nebo TW model. Ani značkovějších 4kolkám se poruchy nevyhýbají. Jak psal Mrtvolka - hodně je to také o jezdcích a pravidelné údržbě.

Gargamel 08.10.2010 12:21:36

Petr_quad>nebu>Škoda že někdo od JM tady nenapišou, zdali by doporučovali na práci Dinli nebo Gladiátor :lol: :lol: Ikdyž jsou oba stroje v jejich nabídce :lol: :lol: Moje srdeční záležitost je Glad a má také rám z nejsilnějších trubek. Proto je na těžkou, dlouhotrvající práci lepší. Ale každý volí podle svého. Do toho nebudu nikomu mluvit ;-)

Děkuji :lol: :lol: :lol:

Petr_1 08.10.2010 17:31:48

nebu>cort>Petr_1>Jinak jsme zaslechl, že nové TGB má hodně problémů. Prý se to moc nepovedlo a ta stará verze je k nezaplacení a funguje tak akorát. To nové se rozpadá po pár kilometrech :lol: :lol: To je hnus co :-P :-P stejně to děláte s DINLI[/quotte]] Co to sakra meleš? On to tak nemyslel jen se mstí :lol: :lol: :lol:

Nemstí, to byl jenom hec, ale asi to někdo nepochopil. :lol: Já nejsem mstiví, to někdo jiný :lol: :lol: :lol:

Superbobo75 08.10.2010 19:10:09

nebu>Petr_quad>Zde je dosti ojetý Polaris RZR zakoupený Kartkarlem:
<http://img841.images...polarisrznakup1.jpg> Zde je tentýž konkrétní stroj s tvrzením, že je předváděcí: <http://img641.images...olarisrzsprodej1.jpg> A ejhle! Cena stoupla o závratných 70 000 Korun českých! Mno, asi budu prodávat ojeté čtyřkolky přátelům z QM! <http://img541.images...olarisrzsprodej2.jpg>
img841.imageshack.us/i/polarisrznakup1.jpg/
img641.imageshack.us/i/polarisrzsprodej1.jpg/

<img541.imageshack.us/i/polarisrztprdej2.jpg/> Tak tohle umět 4x do roka tak přestávám věřit na sportku od sazky :lol: :lol: :lol:

Panove, nechci se tu zastávat ani jedné strany. Me je to burt, ale podle toho co vidim z tech obrazku vidim, ze se ten canam v tom zahranici prodaval kolem cervna-cervence a pokud to Karel koupil v to dobe, tak kurz dolaru oproti dnesku kdy je asi 17,59 byl 21,50 coz je rozdil 37 tisíc, takže pokud, tak karel na tom mel 33 tisíc, a to nevím, kolik ho stalo dovezení, papíry, kontrola stavu, případně oprava toho co našel. Trošku zapomínáte ze ty kurzy muzou byt za pul roku uplne nekde jinde.

martinur 08.10.2010 19:31:41

Domnívám se, že není příliš důležité jaký rabat mají prodejci. Je to věc nabídky a poptávky. Důležité je, že máme pestrou nabídku 4kolek. Více důležité jsou - servis (kvalita, cena a dostupnost), záruka, cena náhradních dílů. Tady dávám (n) například firmě ASP za cenu volnoběžky elektrického spouštěče TGB 550 (5000 Kč), to je zlodějna :-(. Není to první případ a několik zákazníků to asi odradí. Nicméně jedna vlaštovka jaro nedělá. K jiným problémům se firma postavila čelem (y). Dinli má výhodu, že je distribuována nejvíce firmou JM. Ikdyž mám někdy k firmě JM výhrady, tak nejsou jednostranné. Jak jsem již několikrát psal, několik málo regionálních "autorizovaných" servisů kazí firmě kredit. To se však týká více značek... Jinak firma JM splňuje z mého úhlu pohledu servis pro zákazníka (y). Dinli 700 bude dobrá volba, ale důrazně doporučuji zakladateli vlákna, aby se domluvil s kolegy zde z fóra, navštívil je a svezl se na více 4kolkách. Mnoho lidí zde pak brečí, že 4kolka nesplňuje jejich představu, protože se na ní svezli až po zaplacení (n).

Gargamel 08.10.2010 20:24:23

martinur> A ty máš u mně (y) (y) (y)

martinur 08.10.2010 20:33:56

nebu> Poradíš kolegovi z fora s kardanem TGB 425?

ledva 08.10.2010 21:23:43

Pokud chce tu kolku do lesa, tak bych si dal pozor na jednu věc, a to je tolik diskutované ostré řízení. Měl jsem a vím o čem mluvím. Někde jsem četl že nejnovější a nejvychytanější by měl být samozřejmě poslední model této kolky. Řízení by tam mělo být údajně mnohem lepší, na každé straně je kolka o 3cm širší.

Petr_1 08.10.2010 22:18:31

:-DD :-DD

jemasai 09.10.2010 10:14:20

Tomas-JM> Jaký opatrně ukaž jak je to vázaný. Co vím byly jiný firmy kterým JM nesahá po paty a se smlouvou si mohli akorát dojít na WC. :lol:

www.weber 11.10.2010 23:57:05

zdarec, ta moje už něco zažila... párkrát pod vodou spousta bláta, atd... výsledek... kdybych nebyl prase, tak mám ještě první variátor... moje chyba a zaplatil jsem, jinak to jde... to řízení je fakt síla, když se rozhodne někam zahnout, tak s tím nikdo nic neudělá, šetřím na tlumič řízení :-)) na rekreační jízdu a kravení dobrý, ale na vydatnou práci v lese... no nevím, necháš na ní ruce a s vozejkem se zblázníš, pokud budeš řízením nucenější vycouvat... ostatní závady... kontrolka mazání... že mám občas ze

světla akvářko... tak ať, ono to vyteče a furt svítí... teď řeším netěsnost motoru s variátorem, decentně mi to maže řemen a není to ono ;-) a zadní rozvodovka se rozhodla taky něco odpustit... to jsou, ale závady popisované i u jiných značek... shrnuto... není vůbec špatná, ale jsou o dost lepší stroje... jen tak mimochodem, tohle vlákno jsem vyhledal, kvůli informacím a radám ohledně dinli... a našel jsem tady spoustu keců, mezi kterejma se občas najde něco rozumného... tak se tady polepšete... díky... :-)

SPEEDYBART 12.10.2010 20:40:22

Zdar borci, já jsem koupil Dinli Centhor 700 před dvěma týdny. 4roky jsem jezdil cross na Yamaha yz250 a potom KTM 505 SX F - teď lítám na téhle čtyřkolce a nemá to chybu. Konečně můžu do terénu i s babou - takže žádný kecy, kde jako celej den lítám :-D za dva týdny jsem nalítal 530km převážně v terénu (140km s babou) a musím říct, že je to nezničitelné-to co jsem s tím dával za skoky a výjezdy, je až k neuvěření. Přední ramena - nechápu, co je to za kosmickou hmotu (dural a nějaký písmenka) - minimálně 3x mi připadalo že jsem o kus skály urval kolo a ono nic!!!!!! Jezdil jsem před pár lety často na POLaris 500 s kyvkou vzadu, bylo to osstřejší a lehčí, ALE!! na zoraném poli je to o urvání rukou!! S nezávislým odpružením Dinliny, jedeš jak v peřince..... sice je to z Tajwanu, ale zatím to funguje a záruka 2roky..... :-DD Mimochodem, mám 196cm a 105kg-a i se mnou to lítá jak svině B-)

www.weber 12.10.2010 22:13:53

... drobný dodatek k mému povídání... pokud nechtete furt šlapat na nožní brzdu, když je člověk ve vodě, není to nic příjemného... jednoduše vezmete kus drátku a u spínače brzdy, což je na konci páky brzdy nožní, stáhnete spínač tak, aby byl furt v tahu a je to... zpátečka jde ředit kdykoliv... jen bacha.... vždycky stát na místě... tak hodně km a kolama na zemmi...

ATOL 12.10.2010 23:24:50

a nedá se to nějak vyřadit úplně?....

xsob 13.10.2010 17:43:20

SPEEDYBART> Dobrý :-DD Tak o tom ježdění tady moc nepiš jinak zapomeň na 2 roky záruky ;-)

abul 13.10.2010 17:53:28

SPEEDYBART> Gratujuju k nový mašině, snad Ti bude dlouho a bez poruchy jezdit. Ale jak píše xsob, opatrně s tím co píšeš. Až budeš uplatňovat záruku, mohlo by se stát, že Tě bude prodejce "citovat" a máš smůlu.

Petr_1 14.10.2010 21:06:00

ATOL> podle mě to jde vyřadit úplně,protože já to tak mám. Musím se podívat, jak je to udělané.

nolan 15.10.2010 06:53:40

Zdar chlapáci tak jsem zapadnul do řad Quadistů a pořídil si 4kolku Dinli. Mám ji přesně týden. Je mírně jetá měla najeto 480km zazobaný moravák ji koupil manželce a ta nani nejezdila tak jsem ji koupil. Pokud bych zde měl uvést SVOJE opakuji SVOJE zkušenosti najel jsem na ni asi 150km silnice + terén. PLUSY: Výkon motoru, chování podvozku MINUSY: Horší řazení, a GUMY ach ty gummy ty mizej před očima.

pavelkr 15.10.2010 08:45:38

Gratuluju k nové mašině (y)
nolan 15.10.2010 09:15:05

Díky je to i přes těchto pár much skvělý stroj. Dnes mi přišel naviják tak ho tam zkusím přidělat a vyrazit do lesa. :-)
pavelkr 15.10.2010 09:47:00

nolan:pasl jsem ti zprávu tak se mrkni :-DD
nolan 15.10.2010 10:01:51

pavelkr> Díky, ale já mám doma kovovýrobu a kovoobrábění takže takovéto věci si dělám taky sám.
Petr_1 15.10.2010 10:40:23

pavelkr>nolan:pasl jsem ti zprávu tak se mrkni :-DD

Pavel to rozjíždí ve velkém stylu :lol: :-DD
abul 15.10.2010 11:45:00

nolan>
GUMY ach ty gumy ty mizej před očima.

K těm gumám. Raději si hned zkontroluj sbíhavost. Mně se stalo, že na nový čtyřkolce to bylo úplně mimo a předky se sjížděly velice rychle. Po 150km bys neměl na gumách nic poznat, ať už jezdíš v terénu či po silnici. Přeju bezproblémový ježdění :-DD
nolan 15.10.2010 12:25:32

A jak je to vlastně s geometrií jaká má být sbíhavost? Mě ani tak nemizej přední jako zadní
abul 15.10.2010 14:47:29

nolan> aha, tak to je jiná :-) Sbíhavost na Dinly nemám, snad budou vědět kluci. Pokud Ti mizí zadní, tak jí dáváš asi pěknou čochu, co? :lol: Mimochodem, znáte vyjmenovaný slova po D? (psáno foneticky) Dyk Dylyno Dymovnice Dy Párpl Dyka v zádech Dyvitka u hlavy ... a nově přidané Dynly :lol:
ATOL 16.10.2010 23:52:39

a já jí říkám Dylyna.... :-)
mar1tin 17.10.2010 17:00:06

martinur> No je fakt, že o Gladovi X6 jsem taky hodně uvažoval a v podstatě jsem teď ve fázi, že jsem na vážkách mezi Centhorem a Gladem X6. Tak zase vás žádám o radu, pánové.
sherwood 17.10.2010 19:13:28

mar1tin> za mě 7mi kilo :-DD
Petr_1 17.10.2010 19:59:47

mar1tin> každá mašina má svoje mušky a mouchy . Stačí si pozorně pročíst vlákna. Za Dinli jsem všechny neduhy vypsál v tomto vláknu. Na Galdovy jsem nikdy neseděl, ale je to také moc pěkný stroj. Jedna věc je stejně jistá, že objem ničím nenahradíš a "Jaký pán takový krám" (y) Tak šťastnou ruku při výběru, ale obě volby jsou dobré. Je

to mnohem lepší než kupovat jetinu bez jistého původu zacházení.

mar1tin 17.10.2010 23:13:35

Petr_1> No to je jasný, jetinu jsem zavrhnul hned od prvopočátku, protože už jsem se tak párkrát spálil při kupování auta, prostě taková česká tradice, zamaskovat závady, stočit kilometry a ať se s tím trápí někdo jiný, to už nechci. Tak v tom mám jasno, jediné nový stroj se zárukama a servisem. A teď další pro mě neznámá, co se týká těch záruk a záručních oprav, jsem z Kroměříže, tak bych potřeboval poradit solidního prodejce v přijatelné vzdálenosti od Kroměříže, který je prověřený a má solidní přístup i v případě řeší reklamci na mašině. Co jsem zatím zjistil a nebudu psát jmenovitě, ať nezadávám důvody k nějakým rozepřím, tak tady v okolí prodávají čtyřkolky ve Zlíně, to mám nejblíž, pak v Prostějově, v Olomouci a pak je něco v Brně, ale to už je trochu dál. Pokud někdo máte k tomu co říct a nebo víte o jiných solidních prodejcích v okolí Kroměříže, tak pište, pište, pište. Jo a rozhodnutý jsem zatím pro Centhora, pokud se nepodaří někomu mě od toho odradit.

Hans-quad 17.10.2010 23:22:37

<http://journeyman.cz...ejci/ceska-republika>

mar1tin 18.10.2010 13:02:25

Tak ještě dotaz, našel jsem prodejnu ve Velkém Týnci, kousek od Olomouce, tam že mají výprodej posledních asi tři kusů Centhorů a i s navigákem, tažným a litými kolama to u nih vyjde na 130000kč. Je to možný? Nebude v tom nějaký zádrhel? A měl by to být model 2010. Není to třeba nějaký ten předchozí model? Vždyť to je rozdíl víc než 30000kč, co to prodávají ostatní. Tomáš Blaha, Velký Týnec.

Petr_quad 18.10.2010 13:57:05

mar1tin> Překoupené výprodeje z Polska. Pár takových se tu objevilo.

leos2 18.10.2010 14:15:08

<http://allegro.pl/qu...nan-i1269980051.html> 130.000 Kč v přepočtu

Tomik22 19.10.2010 00:02:53

Mno za 130000kč to může mít i v Česku a nemusí ani do Polska, Kingway má pobočky po Česku aji. A bohužel je jedno jestli to je od Kingway nebo od někoho jiného jak se všude píše Dinli pro nikoho nedělá na zakazku nějaký extra kousky, kvalita je u všech stejná Dinli zůstane pořád Dinli ať se jmenuje jak se jmenuje. Ale jinak kvůli 30000kč by se jízda do Polska vyplatila to rozhodně souhlasím.

mar1tin 19.10.2010 07:05:50

Tomik22> No právě že do Polska nemusím, mají poslední dva kousky kousek od Olomouce, to je pro mě 38 km, což je co by kamenem dohodil, tak se tam jedu zítra podívat a pokud se domluvíme, tak ji беру, těch 130 000 má být konečná cena, takže už nad Japončíkem nepřemýšlím, vím, že co do kvality Dinli na Japonce nemá, ale dát za čtyřkouli 130 000 a nebo 220 000, hmm, to už je aspoň teda pro mě rozdíl na hodně velké zamyšlení.

Petr_quad 19.10.2010 08:01:54

mar1tin> Já jako zástupce Dinli pro ČR ti mohu tlumočit pouze informaci od výrobce: Do Polska v roce 2010 nedodali ani jediný stroj, ani jediný náhradní díl, protože s Kingway ukončili spolupráci v roce 2009. Od toho roku také máme oprávnění

exportovat do Polska z důvodu chybějícího místního zastoupení. Stroj si samozřejmě můžeš koupit kdekoliv, ale jak jsem napsal již někde výše - bojím se o kvalitu servisu. Trochu neskromně si myslím, že my ho máme nejlepší :-)

pavelkr 19.10.2010 11:52:35

mar1tin: tak jak píše Petr quad, jde o servis a nejenom o něj jelikož od roku 2009 kdy byla ukončena spolupráce proběhlo pár zásadních změn na stroji, co se týče převodovky motoru nebo podvozku, radím ti zakoupit novější model, z vlastní zkušenosti vím že jde o hodně velký rozdíl oproti předchozím kusům (y)

mar1tin 19.10.2010 19:41:39

pavelkr> Chlapi, vy mě zase strašíte, pán z prodejny mi tvrdil, že je to model 2010 a že to přivezli v dubnu. Zítra se na to jedu podívat, dá se to nějak zjistit, jestli je to ten starší model nebo ten vylepšený? No určitě bych zase nerad naletěl. Jsou viditelné nějaké detaily, podle kterých bych to poznal?

mar1tin 19.10.2010 19:42:41

Petr_quad> Chlapi, vy mě zase strašíte, pán z prodejny mi tvrdil, že je to model 2010 a že to přivezli v dubnu. Zítra se na to jedu podívat, dá se to nějak zjistit, jestli je to ten starší model nebo ten vylepšený? No určitě bych zase nerad naletěl. Jsou viditelné nějaké detaily, podle kterých bych to poznal?

Gargamel 19.10.2010 19:45:46

mar1tin> Oni tě nestraší ale dostávají tě do reality :lol: :lol: :lol: :lol: To je poměrně dlouho co je má na skladě, už bude listopad :lol: :lol: :lol:

Cali 19.10.2010 19:45:51

:lol: :lol: :lol: :lol: +o(

Cali 19.10.2010 19:46:36

to budou 2011 nebo 2012 modely +o(:-DD

mar1tin 19.10.2010 19:59:50

nebu> A dá se to teda nějak poznat?

radhas 19.10.2010 20:07:51

mar1tin> čau ber to tak oni to dovezli v dubnu ale vyrobeno to mohlo být i před rokem ale zas já mam kolku 2009 a jsem spokojen vím že jeto čína a vím že jsem ji i tak kupoval a počítal jsem s tím že nevidrží co polaris ale taky vím že byl rozdíl v ceně 80.000 a to je dost pro mě

pavelkr 19.10.2010 20:15:16

mar1tin: stačí třeba nadzvednout sedačku a na štítku co je pod sedlem myslí že na nádrži je rok výroby s měsícem

Cali 19.10.2010 20:18:21

a nedá se to zfalšovat?

Gargamel 19.10.2010 20:19:50

mar1tin> no tak to ti nepovím páč nmám vlastní zkušenosti se sroji dinli či jak se vlastně jmenujou. Oni jejich názvy jsou kolikrát brutálnější než jsou :lol: :lol: :lol: Já osobně z těch levných strojů věřím TGB a JM zase Gladiatoru a tak to u mě zůstane pak bych přeskočil a doporučil kolku nad 200 tis včetně. Ale děláš vše proto aby jsi

naběhnul a uspora 30 tis nemusí být usporou :[:[:[Uspora v navijáku co stojí pár stovek taky není uspora já mám čínskej co nemá název a jesli ho má tak si ho nedovedu přečíst :lol: :lol: A pořád slouží je sice fakt že chce občas rozebrat ale funguje :lol: :lol: Má mě rád a proto asi nechce do koše :lol: :lol: :lol: Tak znova opakuji za mě Gladiator je lepší než to co hledáš :lol: :lol: :lol: :lol: Od pneu v základu přes rám až po stříkačku (y) (y) (y)
zmizík_zaks 19.10.2010 20:21:24

Cali> Nemělo by to jít... Třeba Linhai má měsíc a rok výroby zakódovaný ve VINku a to je vypálený laserem na rámu u pravé stupačky a na štítku pod sedačkou. Mám i foto, ale v druhým počítači, takže nic nebude :-P :-P :-P :-D
Cali 19.10.2010 20:27:50

zaksi OK
Kartkarel 19.10.2010 20:28:03

zaks> a ten laser dělá takový ty tečky??? ;-)
zmizík_zaks 19.10.2010 20:28:58

Kartkarel> Jaký tečky? O_o
Cali 19.10.2010 20:34:16

tečka tečka čárka čárka :lol:
zmizík_zaks 19.10.2010 20:35:03

Cali>tečka tečka čárka čárka :lol:

No to leda... :lol: :lol:
Kartkarel 19.10.2010 20:42:43

zaks> podívej se na ten VIN a uvidíš je... ;-)
zmizík_zaks 19.10.2010 20:43:32

Kartkarel> VIN je ještě od léta zarostlý obilím :lol: :lol: Nějak to tam vyrašilo nebo co... :-\$:lol:
Kartkarel 20.10.2010 00:05:38

zaks> takže tvoje kolka je jak zemědělcův rok!!! Ale žně už byly!!!
mar1tin 24.10.2010 13:30:37

Ahojte chlapi, co nepíšete? Nejezdíte?
mar1tin 24.10.2010 13:33:47

Pokud všechno dobře dopadne, tak bych se měl stát příští týden taky majitelem nové čtyřkolky, nakonec jsem se rozhodnul opravdu pro Dinli Centhor 700, no už se moc těším.
mar1tin 01.11.2010 23:51:50

Pánové, čtyřkolka je doma, celý víkend jsem na tom řádl, sice je ještě hodně brzy na nějaké hodnocení, ale zatím jsem nad míru spokojený.
fballa 21.11.2011 18:25:18

zdravím pánové,nevíte kde bych sehnal vodní pumpu na Dinli Centhor 700 ???? Děkuji

xsob 21.11.2011 18:27:09

fballa> Journeyman?

fballa 21.11.2011 18:33:44

xsob> myslíš že pasuje s Glada??

xsob 21.11.2011 18:37:26

fballa> Ne ale prodávají Dinli 700, 800 od začátku, takže mají skladem díly ;-). Glad je jeden z mnoha strojů co mají v nabídce.

Honza73 26.03.2015 17:53:44

Tomas-JM>jemasai> Ale ale ale... opatrně s tím co píšete. Existuje, jediný oficiální importer pro Dinli v ČR, a to je naše společnost, smluvně vázaná. A pokud ne, tak nevím kam jezdim osobně podepisovat smlouvy. Takže se prosím zdržte podobných neznalých komentářů. Dal ty bludy nemá cenu komentovat.

:lol: Tomáši měl by si poučit své prodejce, popírají tvoji firemní historii. :lol:

Thammy8 10.02.2016 14:30:50

Zdravím jsem tu nově a potřeboval bych poradit kamos má dinli centhor 700 a vyhořela mu řidici jednotka Taigene CDI-63R ATV 9,1 Chci se zeptat jestli existuje nějaká levnější alternativa nebo popřípadě kde by se dala porídít Dekuji za pomoc :-)

otas007dinli 10.02.2016 16:24:32

Tohle řešil Ferry od Tytáče. Quad Point 605 246 069 nebo potom Centrum ATV Starolázeňská p. Vejvoda. Jeden čas to byla nemoc Dynlin. Já měl dvě a nikdy se mi to nestalo tak nevím. Otas

otas007dinli 12.02.2016 23:11:37

Thammy8> Búúúúú :´-(

Domes 13.02.2016 10:24:08

CDI u Dinliny je náchylný na slabou baterku - pak odejde.

otas007dinli 13.02.2016 12:26:01

Domes> To jsem nevěděl. Abych řekl pravdu přemýšlel jsem proč to odchází. Mně se to nestalo.