

Válečky do variatoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2849&fid=6

Autor

TomBra

Publikováno: 07.09.2010 14:41:51

Zdravim praskl mi remen a tak se chci zeptat zda nemam pri jednom vymeni vaecky a kdyz tak jake? Nechce se mi s tim laborovat.Mam tam ted nejake se zelenym pruhem (nevim zda se tak znaci gramaz)Kdybych chtel nejake do sily tak jakou gramaz? O kolik by sla domu maximalni rychlost? Diky za rady
Pedros22 07.09.2010 21:15:50

to záleží v jakym jsou stavu, jestli maji plošky apod. A jaké ?! To zase záleží na tobě ... já jsem si zkusil tři gramáže než jsem zjistil které mi vyhovují... Podle barvy nevím jestli se znaci gramáž, ale hod je na váhu a uvidis kolik maj =) . Jestli chces nějaké do akcelarece tak lehci vaecky, ale motor se drzi porad ve vysokych otáčkách... nevím, to si chce vyzkoušet...Já bych osobně již nešel pod 20g. Jinak na max. rychlost nema vymena vaecku vliv... (nebo alespon ne tak razantni) .
TomBra 08.09.2010 05:51:16

Pedros22 díky za odpoved.Vaecky zadne plosky nemaji a vypadaji symetricky opotrebovane tak je jen ocistim a dam novy remen a hura znovu jezdit.
xsob 08.09.2010 19:43:58

TomBra> Já sem dával válečky na jiným stroji než ty leč hodně podobným variu, o 1 gram lehčí a bylo opravdu o něco poznat, míň se to dusilo na rychlou v těžkém blátě, rychlost stejná. Ubral jsem z 24g na 23g. Viděl jsem ten samí stroj s 20 gramy a už to řvalo jako pyla. Bohužel mi ty válečky moc nevydrželi a po tisíci Km šli ven. Stejnou gramáž od jiného výrobce jsem už nesehnal, ale ve Scotlandu mi mechanik řek že gramáž doladujou i pilníkem (ubrousit vložku ve vnitř). Tak to zkusím až to budu rozebírat. 1 gram jde opravdu poznat a bylo to přesně akorát.
CLIF 09.09.2010 15:47:01

xsob>já jsem si dělal na Glada těžší tak,že jsem do původních válečků nalisoval duralové pouzdra a ta pak dával na stejnou gramáž stavitelným výstružníkem
bulda 09.09.2010 20:56:07

doporučuju tohle, mám na Gladovi 29g <http://www.unionmate...om/rollerweight6.htm>
<http://www.unionmaterial.com/SRlist.htm>
ALEX71 08.02.2011 22:18:21

Nevíte někdo náhodou velikost válečků tomahawk? Je to 23 x 18 ?
Gargamel 08.02.2011 23:44:18

alex71> je to velikost 23x18 a tuším 24g origo
ALEX71 08.02.2011 23:45:09

nebu> Díky kááááámo :lol: :lol: :lol:
Pirates 09.02.2011 11:06:47

A který válečky jsou dobrý na Access tom. 400 :-P DOPORUČENÍ?
ALF2 12.02.2011 20:27:55

alex71> mám access 300limited mel sem 20gramové válečky a nechal jsem je vysoustružit zevnitř na 19gramové a je to zbytečně výtočené raději zeženu zase 20gramové
ALF2 12.02.2011 20:33:28

poradte jak pořádně odvzdušnit brzdy na acíku 300 vyměnil jsem kapalinu dal nové destičky ale předek brzdí mín hamuje jen s kombinací s nožní brzdou
SPIT-X-FIRE 28.08.2011 18:54:00

uvazuji o zakoupení 20g válečku na toma 300 chci si je koupit proto že jsem četl že je to akorátale v předchozích příspěvcích jsem četl že na access 300 jsou origo 24g a taky že už snížení váhy o 1g. je znat ...???? poradte co mám dělat ? plskoupit 20g nebo 23g ??
Miky26 28.08.2011 20:28:42

pánové než začnete ladit variátory doporučuji si o tom něco přečíst.
<http://www.scotland...ator-krok-za-krokem/>
Zrzoun 29.08.2011 11:22:27

MASARD> nevím jaké jsou podle jiných origo válečky v Tomahawku 250, ale podle dokumentace k tomuto stroji jsou 23g !!! 20g bych Ti moc nedoporučoval, vario bude jen zbytečně pracovat až někde ve vysokých otáčkách motoru. Jestli chceš něco vyzkoušet, drž se rad /xsoba/ ;-), dej tam 22g. Vario tak začne pracovat v mírně vyšších otáčkách motoru (lepší kroutící moment + vyšší výkon) a tím se to bude jevit jako živější. Maximálka zůstane v této gramáži nezměněná (7000+ ot/min.).

----- Jen info. Válečky s vyšší gramáží způsobí to, že vario začíná pracovat dřív a to při nižších otáčkách motoru. Nastává tedy to, že motor musí pracovat víc (mnohdy na plný výkon) v nižších otáčkách. V nižších otáčkách se zatížený motor nedostatečně chladí a hůře maže (proudí méně vody a oleje viz. nízké otáčky motoru), víc hrozí přehřátí motoru, zapečení kroužků, zadření. (toto neplatí v případě + 1g :-)) V případě použití těžších váleček se maximálka nemění!!!! V případě lehčích (moc lehkých) váleček se může stát to, že variátor nebude pracovat v plném rozsahu a to může způsobit snížení maximální rychlosti (neplatí v případě -1g).

----- TomBra> barevné provedení váleček je různé dle výrobce, nedá se tedy přesně určit barevným provedením gramáž. Jak tu někdo psal = zvážit :-DD, nebo důvěřovat výrobcí. Jestli tvé válečky netrpí nějakou deformací, klidně je tam vrať. Jestli Ti to nedá, kup si nové, pak i pro Tebe platí co jsem psal výše v tomto příspěvku.

rancher 29.08.2011 14:36:14

značím pro pozdější prostudování...
Zrzoun 29.08.2011 15:02:30

rancher> co bys na tom študoval ? :lol: :lol: :lol: Já osobně bych zůstal u originálního provedení vária (y) .

rancher 30.08.2011 09:55:42

Zrzoun> Jsou věci, které si rád znovu pročtu v klidu... ;-)

SPIT-X-FIRE 12.09.2011 16:46:07

dekuju za odpoved :Ddam tam asi ty 20g a kdyz to bude moc vytocene tak nasadim 22g :)

Bonfire 12.09.2011 21:09:20

ja mam 12g, takže tech 20g se nemusis bat

1Pegas 12.09.2011 21:13:11

Tak zítra si jedu do Humpolce pro 21g válečky do Targeta.

PETULA 08.01.2012 21:01:31

Miky26> mám dotaz jaké válečky pro access 250 děkuji za info

SPIT-X-FIRE 08.01.2012 21:37:29

PETULA> myslis jakou vahu ??? .. nebo jako značku ?

PETULA 11.01.2012 21:06:54

...SPITFIRE...> 23g ok mám najeto 10200km a 1řem.ko dojíždím druhej

PETULA 11.01.2012 21:08:56

...SPITFIRE...> access 250

SPIT-X-FIRE 11.01.2012 21:29:11

ja osobne mam 19g vaecky ... ale budu davat jeste lehci a mam 300 takže myslim ze pro tebe by byli good 18 nebo taky ty 19 podle toho naco mas a na co se citis ?? (y) kup si bud primo v accessu : <http://www.access-motor.cz/accessories.htm> nebo na ASP : <http://www.aspsshop.cz/> ceny jsou vcelku vsude stejne ... a cim lehci vaecky tim to bude mit vetsi odpich a pude lip na prdel :lol: (y) jak jsem rekl je to o tom na co citis :-DD :-DD

rancher 11.01.2012 21:42:22

...SPITFIRE...> Jo, to oceníš, když při prudkém výjezdu přidáš a půjdeš přes záda... ;-)

:-P :lol: :lol:

SPIT-X-FIRE 11.01.2012 21:44:33

rancher> pri vyjezdu se predklonim neee ??? :lol: :lol: za ten zatah to stoji a hlavne ty vaecky jsou FAAAKT MEGA znat (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y)

PETULA 16.03.2012 19:31:00

PETULA> dnes dojel 10700 ko remen i válečky access tomahafk 250

PETULA 16.03.2012 19:32:14

PETULA>PETULA> dnes dojel 10700 ko remen i válečky

PETULA 29.03.2012 22:13:44

válečky jsou doma a remen zase to pojede