

prosím o radu - karburátor Max 4

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2696&fid=6

Autor

Pedros22

Publikováno: 19.07.2010 11:08:05

Zdravim, mám prosbu, pred casem jsem dával větší trysku do karbecu, nějaký čas to bylo dobré, spotřeba asi dvakrát větší =) ,ale ted kdyz nastartuju, za studena se syticem tak to jakzta bezí na volnobeh, (z vyfuku je ale citit benzin) , kdyz to nechám málo ohrat, tak to spatne reaguje na plyn a jako by to pocukava pri rozjezdu... jak se ohřeje cukani je pry ale strili do výfuku a po chvilce na volnobeh chcípne. nastartovat jde jen s pridáním plynu. Svíčka je černá jak bota. Mám tam trysku 132,5 , chci se zeptat zda-li můj problém je zřejmně v trysce, nebo spatne serizeny karbec (jiz sem zkousel ochuzovat smes,ale zas to nechci skrtit moc) ? Váš názor a hlavne zda víte jaká je origo tryska v maxovi ?! Díky za odpovědi...

Dzejar 19.07.2010 11:50:40

:-D :-D tak to se musím smát. Origo tryska je asi ta co si vyndal ne? A máš bohatou směs jak bejk. Když tomu nerozumíš, neměl by se sdo toho vůbec vrtat. Dej to tak jak to bylo bylo a modli se aby vše fungovalo. To je tak jediná rada... :lol:

Roxteedy 19.07.2010 11:51:13

Muj názor Ti asi moc nepomůže, ale neměls do toho hrabat... Myslim, že to tam vevnitř bude mistrovství světa v karbonu a nic nefakčí jak má. Jde tam dát ještě původní tryska? Pokud ano, udělej to a dej novou svíčku. No a modli se... Myslíš, že kdyby tomu motoru tak krásně zvýšila výkon větší tryska a větší kropení benzínem, že by to soudruzi ve fabrice neudělali? Víc paliva = víc vzduchu + upravený zapalování. A to celé podtrženo a sečteno = dlouhodobě smrt motoru. Tys to prostě jen zakropil benzínem a jeho špatným spalováním to celý vodrovnal...

Roxteedy 19.07.2010 11:52:00

Dzejar> :-DD to se tlemim taky, ve výsledku stejná rada :-DD

Pedros22 19.07.2010 12:11:21

tak kdybych tomu nerozumel tak bych se do toho nehrabal a samozrejme kdybych tu trysku mel tak bych ji tam vrátil a ani bych jsem nepsal !!! ALe kdyz jsem ji tam asi nedaval ja osobne...!!! tak se ptam jestli nekdo nevi jaka tam je velikost origo. Jinak jeste jsem teda neslysel ze tim ze tam jde bohatici smes,tak by se znicil motor !! Pouze chci vedet tu velikost origo trysky !

Jirka-KTM 19.07.2010 12:24:26

Pedros22> Proč myslíš, že by se časem nezničil motor? Ty si myslíš, že optimální

nastavení směsi je blbost? Pokud ano, tak to nech a uvidíš za čas. Evidentně Ti motor nestačí tu spoustu paliva spalovat. Pokud máš pocit, že máš málo výkonu, raději kolku prodej a kup silnější, než tu chuděru úplně odrovnáš.

fofr77 19.07.2010 12:26:48

čauves, nevím kdo ti poradil tu trysku za větší nebo co od toho čekáš? pokud budeš chtít pomohu ti jí dát dohromady, nemáš to tak daleko ke mě do Loděnic. když chceš zvednout výkon tak je tam moc věcí které musíš udělat a nikdy to nebude fungovat když tomu nebudeš trochu rozumět abys to naladil. č. 732/345185 Petr QF Team

Pedros22 19.07.2010 12:37:32

proto to chci vrátit do původního stavu. no a jinak ten motor najel na tu trysku cca 300 km tak že bych z toho nedělal nějakou hruzu a zase abych dal vec na správnou míru, čtyřkolka jede normálně (prostě občas se stane že na volnoběch chvilku, ne zase že by chvilka porad a že volnoběh neudrží) . Ted co jsem ochudil trochu směs, tak svíčka je v oblasti jiskry lechce hnědá ale okolo jsou saze (černá) . Prostě není ideální svíčka. Jste jednou tedy... Víte někdo originál velikost trysky ?!

Jirka-KTM 19.07.2010 12:47:03

Pedros22> Trysku nevím, ale hodnota té Tvoje svíčky může být dobrá. Problém bude v nadměrném množství paliva způsobené to velkou "dírou" v trysce. Pokud máš zkus menší, jinak manuál (servisní). 300 km ujedeš, ale dlouhodobě by to motoru nesvědčilo, pozor na to! Dej s tím 2000 km, rozdělej motor a uvidíš. To pozná i laik, že je něco v nepořádku!

Pedros22 19.07.2010 12:56:47

právě že menší nemám... v manuálu je všechno (hmotnost válečku, počet zubů na rozetách ale velikost trysky nenapsali). Vím jen že se vyrábí v rozmezí 120 až 150 . Někde na jiném fóru jsem se dočetl, že origo je 125 ale nemám to ověřené. Jasně, to vím, proto chci vrátit origo...

bulda 19.07.2010 13:12:12

zkus sehnat tu 125 trysku a dej jí tam, před tím by ještě by stálo za to zkusit pustit níž jehlu v karburátoru, trochu se to ochudí.

Jirka-KTM 19.07.2010 13:17:25

Pedros22> Ani v servisním manuálu to není?! Tomu nevěřím. Podle čeho by potom servisman postupoval?

Roxteedy 19.07.2010 13:25:39

Jirka-KTM> výrobce asi nepočítá s tím, že bude servisman dávat větší trysky :-\$ Spíš bych to viděl na seznamy náhradních dílů, rozkresy, atd. Nebo kontaktovat importéra, snad pustí info, nebo dodá orig. trysku.

Jirka-KTM 19.07.2010 13:41:15

Roxteedy> Součástí ser. manuálu jsou vždy schémata s přesným popisem toho kterého konkrétního dílu i s jeho přesnými parametry. Servi nehádá s křišťálové koule ani nepoužívá jakési rituály, ale jde přesně po věci-vždy má hodnoty k dispozici, aby je měl možnost porovnat.

Pedros22 19.07.2010 13:46:15

tak na 99% by tam měla být origo mikuni jet 120, ty ostatní velikosti vyrábí dynojet od

130-150. Někde jsem se dočetl, že číslování dynojetu a mikuni jsou rozdílné. prý cca 132,5 dynojet (co mám) se rovná zrubu trysce mikuni o velikosti 124 . Tedy žádná brutální úprava jak se zda, ale stejně...koupím tu 120ku...

Jirka-KTM 19.07.2010 13:53:07

Pedros22> Určitě to bude ono, potom by nebylo od věci novou svíci, ať máš jistou, že je OK a potom Ti napoví její stav (předpokládám, že víš jak má vypadat dobře pálená), a potom seštelovat směs a věřím, že bude vše OK. PS: Svíčku, přesně ke stroji, žádnou teplou, studenou apod. Zkreslovalo by to!

fofr77 19.07.2010 23:34:13

Pedros22> dovozce accessu si chrání informace o úpravách nebo hodnotách. jinak jak píšeš je používána tryska 120 mikuni jen mi vrtá hlavou čím šteluješ bohatost když tento karbec má přednastavení od výrobce. trysku si zajed koupit do žebráku do accessu a tam ti i případně poradí.

Pedros22 20.07.2010 12:09:42

tak že dnes jen pro doplnění - dle info Accessu ze Žebráku, origo tryska (main jet) na Max4 je 127,5 a ani se neptejte kolik za ni chtěj =)

bulda 20.07.2010 13:33:57

Pedros22> no jen pověz... když sem čet co tam chtěli za opravu a odbahnění tý kolky v jiným vlákně, tak tu trysku tipuju na 5 kil ne-li více... B-)

Jirka-KTM 20.07.2010 18:20:13

Pedros22> To raději strč do té staré párátka a seřízni dle potřeby. :-)

Pedros22 20.07.2010 21:53:22

přesně tak, 490,- Kč ...to jsem se musel smát, za takovej kousek sroubku s dirkou. no jinak jsem ji už sehnal, dal ji tam (a vše ok, všechny neduhy zmizeli, strilení do výfuku, ci dusení) akorát at dam bohatsi smes ci chudsi tak svíčka je pořád černá (neni vyložene od sazi, ale je cerna =). Tak mě tak napadlo, že zřejmě svíčku zasírá to zpětné spalování výfuk. splodin... Takhle kdo se z Vás v tom hrabe, jak máte nastavenou bohatost ? Já měl jeden a půl závitů (kola), to bývá standart, ale přišlo mi že to stále není ono, tak mam 1 a 14 a zatím to vypadá jako nejlepší nastavení... Jinak jsem docela koukal že mikuni karbec na maxovi má zřejmě dvě hlavní trysky, setkal jste se s tím někdo ? jsou tam dvě 127,5 vedle sebe. dávám foto

dominoPv 21.07.2010 07:23:36

šroubek na bohatost úplně utáhni a potom povol o 1,5 - 2 otáčky (kola)

Roxteedy 21.07.2010 07:37:38

Pedros22> za kolik si jí nakonec sehnal? Co je to za značku?

Pedros22 21.07.2010 08:02:21

490,- Kč , mikuni =)

Pedros22 21.07.2010 08:03:39

ne jinak na netu je maj za 150,- ale plus poštovný, tak se dostavas k skoro podobny ceně...

Roxteedy 21.07.2010 09:33:06

Pedros22> jo, takže si jí koupil v Žebráku, ju?

Jirka-KTM 21.07.2010 16:34:42

Pedros22> A nepapá Ti kolka, třeba i nepatrně olej? Potom se svíce chová jak popisuješ. Stačí nalít do nádrže místo obyčejného naturálu např. mix (natural+olej) a hned to bylo na svíčce vidět. Kámoš si splet kanystry a jednu nádrž jel na mix. žádná katastrofa to není, ale na svíčce se to ukázalo.

Pedros22 21.07.2010 19:21:45

taky jsem na to myslel, ale olej mi nemizí... Jinak ted jsem vrátil origo trysku a výsledek je pořád stejný jako s větší. Když dam sroubek bohatosti na jeden a pul kola tak jak tak to jde, jak začnu ochuzovat tak to začne koktat a je to v... Ale tak jako tak (větší tryska, menší tryska, větší a menší bohatost, pořád je svíčka černá jako uhl. =) když to je vlazný, tak v nižších otáčkách a ze začátku to trochu občas zacuka, nebo to jako pozdě reaguje na plyn. Jak tomu dam otacky a drzim to tak to jede krásně. Když se to pak projede a zahřeje, tak už to jede vcelku dobře. ale ta svíčka mě fakt zaráží. Nevím jestli na tu barvu svíčky může mít vliv to zpětný spalování splodin. = ?! jinak vzduch filtr. (molitan) byl trochu olepenější od sazí, když jsem do něj strčil ruku, tak jsem ji měl trochu černou. už na to nemám sílu, nastavit správně karbec, to chce druhou maturitu, zejtra to dam asi nějakému odborníkovi... :[

Jirka-KTM 22.07.2010 13:33:15

Pedros22> Všeobecně, tmavě hnědá až černá svíčka upozorňuje na příliš bohatou směs, nebo zanesený vzduchový filtr. Zakouřená, nebo olejově lesklá svíčka znamená opotřebovaná vodítka ventilů, nebo pístní kroužky (úbytek oleje). To chce trochu více kilometrů, toto nezjistíš za odpoledne (mám na mysli úbytek oleje). Odrh na svíčce jsi překontroloval?

fofr77 24.07.2010 00:18:19

čauves, koukám že furt laboruješ. filtr umej třeba Jarem a pak ho stříkni WDečkem (aby chytal nečistoty) dále je třeba kouknout jak říkal jirka na odrh 0.6-08 dávám já, egrr od stranit (svíčka bude furt znečištěná a bude ti ukazovat bohatou směs) svody zavař a do filtr boxu dej záspěpku, nestačí jen odpojit (dochází pak proti nárazu výfukových plynů) zkontroluj těsnost mezi karbecem a hlavou (plastový mezi kus) já ho vyndávám, zbytečnost a starost navíc, kontrola sytiče (váleček v karbecu jestli chodí) no a už můžeš znova ladit bohatost pro akceleraci nic víc se nedá dělat, pokud nechceš víc? nepsal jsem další věci jako (benzín, čistota pal. soustavy, výfuk atd... vše má sví pro a proti.

Pedros22 01.08.2010 14:31:40

Tak, už jsem to nějak pošteloval, projel jsem to na delší trasu a zdá se to být dobré. svíčku jsem po delší trase (30 km) vyndal a okolo "elektrody" je taková hezhy hnědá, rezavá, po obvodu , jako u závitů je stále trochu začerněná. jinak už necuká i jeden pěkně, ale mám trochu jiný zádrhel, zatím jsem jel jen jednou od té doby, tak že uvidím až pojedu znovu, ale když jsem to měl v garáži, tak to studený chytlo bez sytiče (což obvykle před tím nechytlo). Chytlo to naprvní cvrknutí, ale hned se to vytočilo na 3000-4000 ot. , tak jsem to sundal (bovdenem co šteluje volnoběžný otáčky) na těch cca 1600 ot. - nechal jsem to chvíli běžet a jak se to začalo ohřevat , tak ty otáčky začaly spadávat až skoro ke chcípnutí, že jsem je zas musel bovdenem zvednout, a pak už to jede pěkně a volnoběh to drží... Nevíte kde je zakopanej pes ? uvidím, jestli to

ted' až se pojedu projet udělá zas...

Roxteedy 01.08.2010 15:04:13

Pedros22> to vypadá skoro jak nákej automatickej sytič :lol: