

warrior porucha

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2559&fid=6

Autor
macabe

Publikováno: 03.06.2010 21:49:47

čau potřeboval bych poradit, dnes jsem šponoval řetaz tak jsem si řekl ze ji zrovna projedu a vyzkousim jenze ujel jsem sotva 20m a kolka zacala vydavat nejaky divny zvuk a zacal tect proudem benzin z odtokove hadicky z karburatoru nejde ani nastartovat ani se to neprotoci nevim kde by mohl byt problem :(:(poradte dnes jeste napisu do servisu bezi mi jeste 2 mesice zaruka tak mohly by se na to kouknout a udelat mi jeste servis na to pred koncem zaruky co myslite ze by to mohlo byt díky za rady
Dawoš 03.06.2010 21:51:13

Mozna by to mohl byt sekly plovak v karburatoru :-DD
macabe 03.06.2010 21:57:48

to mi taky rikal kamos a tam je nejaky system který pak blokuje motor? ze se ani neprotoci pri startovani ?
Režňa- 03.06.2010 22:12:28

A co když tam hodíš třeba trijku nebo čtverku a pořádně potlačíš? Protočí se to?
007profík 03.06.2010 22:18:08

Dawos> při seklim plováku mu motor bude točit. macabe, strč to do servisu pokud to má záruku.
macabe 03.06.2010 22:20:33

jako myslíš zařadit a pak skusit kolku roztlačit? to jsem ted vyzkoušel slo to sice ztuha ale pohnulase, pak baterka motor aspon protocila ale kolka nenastartovala asi je prechlastana co z toho vypliva ze to baterka neprotocila motor?
007profík 03.06.2010 22:23:38

macabe> vyndej svíčku a zkus to naprázdno
macabe 03.06.2010 22:25:38

zitra, dnes uz jsem "vymlatil" baterku takže jsem ji dal nabít a rano vyzkousim edit: ze začátku jsem měl obavu zda jsem ji nezadřel když to nechtelo ani protocit...
007profík 03.06.2010 22:27:34

tak snad olej máš??! Nebo ne? :
macabe 03.06.2010 22:33:35

jo olej je s tím problem není

007profík 03.06.2010 22:41:38

Já se ještě nadočetl proč to přestalo jet. To jsi dojel domu napínal řetěz a pak to nejelo?? Nebo to stálo týden napnul řetěz a potom to nejelo? Pokud ti tekl benzín tak je to seknutý plovák.

007profík 03.06.2010 22:42:40

ale i tak to neštимуje, protože by ti tekl i při vypnutém motoru. : :

macabe 03.06.2010 22:54:51

vcera jsem na kolce najel asi 20km dnes se mi zda l ze mam retaz trochu moc volny tak jsem ho si trochu posponoval.... pak jsem ji jel projet a asi po 20m se mi zdal zvuk nejaky divny a tekl benzin proudem tam jsem s ni zajel na dvur a pak uz nesla nastartovat a benzin tekl i pri vypnutem motoru.... me hlavne vylekalo ze baterka motor ani neprotocila z toho jsem mel "bobky"

Rezňa- 03.06.2010 23:00:14

Známému se na warrioru občas stáva že se mu to prostě uchlastá, tak vyndej svíčku (přední plasty a nádrž dolů) a zkus jestli hází jiskru. Pokud jo tak snad to bude ok. A pokud to stále nepojede tak pořádně projed karburátor.

manas76 04.06.2010 05:08:14

Jak to tu čítam, radia ti tu samí odborníci (n) . Najlepšia bola ta rada dat tam trojku a pretočiť to na silu (n) . Keď sa ti sekne plavák, ale môže to byť aj nejaká špina na ihle plaváka ktorá zatvára prívod paliva v karburátore a benzín tečie prúdom, natečie ti aj do valca a potom to nemôžeš pretočiť, je to rovnaké ako keď máš vo valci vodu, ale máš tam benzín. A to pretočenie na silu tomu určite pomôže ... treba rozobrať karburátor a zistiť príčinu tečenia benzínu, vymontovať sviečku, pretočiť bez nej, pozrieť na hladinu oleja a jeho stav, je možné, že ho tam budeš mať viacej, lebo v ňom bude benzín, potom ho treba vymeniť. No a dúfaj, že tým pretočením nasilu si niečomu "nepomohol" v motore. Myslím ojnici... Prečo ti radia osoby ktoré o tom nič nevedia ?????

TEKUMSEH 04.06.2010 07:12:59

manas76> jak píšeš to jsou zase rady nad zlato :-D :-D taky mám pocit že se mu zalil válec benálem protože jak víme warrior má dokonce i palivové čerpadlo které docela funguje takže rozplastovat a vyndat svíčku a protočit

macabe 04.06.2010 15:26:01

benzin mi natekl pres karburator az do filtru co je pod sedackou je ho tam tak cca 3cm asi premyslim zda to nemam zavest do servisu v tomhle nejsem moc zdatny ... kdo tu ma warriora mohly byste mi vyfotit prosim predni zaveseni kol jde mi hlavne o to jakou mate vzdalenost tlumicu od zaveseni.... ja jsem mel nedavno mensi bourak a mam ram trochu hnuty na jedne strane mezi zavesenim a tlumicem je tak 3cm a na druhe tak 0,5cm což se mi moc nelibi a potřeбуji vedet kolik ma original:(

TEKUMSEH 04.06.2010 21:24:41

jestli tomu nerozumíš a nejsi technicky zručný tak to raději dej do servisu jinak je to prkotina která se dá odstranit doma v garáži

macabe 04.06.2010 21:51:23

ted jsem vyndal svíčku a zjistil jsem že je špatná neháže jiskry... ale s tím

karburátorem nevím nezdalo se mi že by to bylo nějak zasekle vzdyt tam je jen taková jehla.... zítra koupím svíčku a uvidím zda to bude ok.... ještě bych potřeboval nějak ty fotky předního zavesení kol at to mužu dát doporučení mám sním trochu hyblé.... kolik takový nový rám může stát? nebo víte o někom kdo by ho porovnal za rozumný \$\$

TEKUMSEH 04.06.2010 22:26:36

hod' sem fotky ty jak to máš pohlé asi to tak bude lepší a ta jehla jak píšeš tak ta je asi uprostřed celého karburátoru a vespod je plováková komora a v ní je takový jehlový ventil a ten bude asi zaseklý nebo tam bude něco co tam nemá být je to docela banální záležitost ale jak říkám jestli se na to necítíš tak to nedělej

macabe 04.06.2010 22:55:22

http://picasaweb.goo...v1sRgCPWIX_r49ITxeQ# dole jsou fotky.... prostě na jedné straně je tlumic od zavesení 0,5cm a na druhé straně přes 2cm jsem docela vzruchlý.... :) myslím že kolka je už ok zítra vymením svíčku a snad to pojede a přes prázdniny budu muset dát rám nějak do cajku.... kupovat nový nebude ten stojí přes 15K napálil jsem to do parezu tak se rám trochu deformoval a je trochu natlačený na jednu stranu funkčnosti to nijak nebrání ale nelíbí se mi že je rám tak blízko tlumicu....

TEKUMSEH 05.06.2010 07:03:24

to jsi napálil spodním ramenem ten pářez? jestli jo tak by to chtělo natáhnout zpátky ale to je lepší se poradit s nějakým karosářem co a jak

macabe 05.06.2010 07:57:58

jj pářez byl těsně za zatačkou všiml jsem si ho pozdě a už jsem věděl že se mu nevyhnu tak jsem se ho snažil dostat mezi kola a říkal jsem si že není moc vysoký že ho přejedu jenže ouha byl trochu vyšší tak se kolka o něj zasekla a já i spolujezdec jsme letěli přes řídítka, nastěstí se nic nestalo.... jen od přilby jsem měl vyrysované cvok na bradě napálil jsem přímo do toho "srdce" takže na jedné straně je ok a na druhé straně ty pracky jsou zlomené.... právě by mě i zajímalo zda to půjde nějak natáhnout a nebude to mít snahu prasknout.... nový stojí 15K to se snad zbláznily během cervence bych sundal motor a vše okolo a zkusím s tím něco udělat jen doufám že jak to budu pak znovu skládat že se nezostane různých šroubků na 2 kolky :lol: sakra když se sere tak se sere teď se mi utrhlo lanko u spojky tak musím zajít koupit.... to už není možné....

Esso100 23.09.2010 18:57:05

ahojte :) niekedy teraz kupim warrior preto sa vas ces opytat ci su s nim nejake problemy ? predsa je to tajwanska vyroba

xsob 23.09.2010 19:20:47

macabe> Máš plněj válec benzínu!!!! Netočít nezkoušet. Vyndat svíčku pak otočit. Podívej se jestli ti už neprošel přes válec do oleje. Radši ho pak vyměň, nebo to zadřeš!! Samo že prvně zamezit přítoku dalšího benzínu. Jo a jestli jsi poslechl Řezňu tak se modli ať nemáš ohlou ohnici nebo ventily.