

statne dobijeni

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2486&fid=6

Autor

pohodar00

Publikováno: 13.05.2010 21:17:55

Prosim o radu mam access MAX4 bez svetel mi to dava 13,8-14,4V coz je normalni jakmile zapnu svetla klesne to na 12,3V a to je malo ted co to dela relatko nebo magneco tedy civky vnem? mel by nekdo radu???

nebu 13.05.2010 21:26:29

Regurátor do bjení pokud máš někoho kdo má stejný stroj tak si je přehodte a změř to. Pokud je stroj v záruce tak to jde reklamovat

pohodar00 13.05.2010 21:33:15

Zdravim bohuzel v okoli nikoho nemam a zaruka je teke uz pryc nejsem prvnim majitelem myslel jsem jestli tu nekdo nema znalost tohoto problemu

nebu 13.05.2010 21:36:31

Zajed do servisu a tam ti ho zkusí přehodit a hned zjistí. z prvidla je problém jen v tom regurátoru

pohodar00 13.05.2010 21:43:12

asi ano take to tipuji na rele Access ma i tel. linku kde se snazi poradit tam mi rekli ze to muze delat jak rele tak i ty civky ted jde oto aby tam nedelali pokusi a nevymenova oboje jo vymenaru dnes je servis mam ale az u Mlade Boleslavy

Mao 13.05.2010 23:55:51

a těch 12,3 ti to dává se zapnutými světli při volnoběhu nebo při když tomu přidáš? předpokládám, že to měříš při vyšších otáčkách...ale jen kdyby náhodou, protože při volnoběhu se zapnutými světli mě to dává mezi 12-13 V. až se tomu přidá tak nad 14.

pohodar00 14.05.2010 05:27:28

Mao> Preji hezke ranko ano tych 12,3V mi to dava pri vysich otazkach pak po delsi jizde se svetly mam problem se startovanim baterie je slaba pokud dam dalkova tak to leze jeste niz nakych 11,6V coz je uplne na nic stimto problemem si moc rady nevim proto jsem zadal o radu nekoho kdo se stim treba jiz setkal.Copak neni problem koupit relatko i civky do magneta treba to pak bude lepsi ale to jsem pak jen vymenar a na druhou stranu to neni ani levna zalezitost

pštros 14.05.2010 06:56:42

zkus to proměřit podle tohoto návodu http://www.ignitech....reni_alternatoru.doc

Mao 14.05.2010 10:10:50

aha...tak podle mě to můžou být jenom 3 věci...a to buď špatný regulátor napětí, špatný alternátor (stator, vinutí) a pak může být i někde špatný kontakt (částečný)...nejlepší je si to asi od někoho kdo má stejnou kolku pučit a vyzkoušet...a nebo přímo v servisu nech to zkusí. výměna regulátoru je na pár minut a alternátoru tak na hodinu (musí se vypustit olej, odšroubovat dekl, pak přehodit alternátor a složit.

pohodar00 14.05.2010 17:30:33

pštros> Zdravim dik za radu pokusim se dle navodu a uvidime co zjistim ;-)

pohodar00 14.05.2010 17:33:25

Mao> Zdravim tak tu treti moznost mohu vyloucit ta je v poradku, je to bud alternator ci relatko asi opravdu se pokusim najit servis a uvidime co reknou oni

pohodar00 31.10.2010 17:33:35

Zdravim tak jsem tu zase uz nevim co mam delat z mojim MAXEM :-(vse jsem dal prekontrolovat i nove rele, civky pry jsou take OK a porad malo dobiji ach jo :-(co stim budu delat