

Acces Max 4 Limited vs. Jumbo 302 - iba na asfalte

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2418&fid=6

Autor

Grizzly660

Publikováno: 25.04.2010 20:55:39

Po viac ako 75 000 km v teréne chcem ísť aj na asfalt a s manželkou za chrbtom. Malé výlety do 150 km, nie po diaľnici. Vybláznim sa v teréne na Grizzly a tak mi stačí, aby to aj so spolujazdcom išlo aspoň tak rýchlo aby ma nepredbiehali Avie a hlavne bolo to spoľahlivé. Cena je približne rovnaká, ktorý stroj je lepší ???

Leos2 25.04.2010 20:57:47

Pro dva je to moc slabý, avia Tě předjede určitě, mírnej kopeček a jedeš jak šnek.

pumix 25.04.2010 21:08:57

do terénu gryzzly, na silnici motku... access nebo smc na silnici? budeš zklamáný... přemýšlej o varanu, stromu atd...

Leos2 25.04.2010 21:16:59

Can-Am Spyker, já nad ním přemýšlím

babynek 25.04.2010 21:17:59

pumix> presne tak na teren mam kolku a na cestu motku. koukni na nejake cestovni endura.

pumix 25.04.2010 21:23:28

babynek> hlavně za cenu accesse nebo smc přídíš varadero které je bude dalších investic. a avii můžeš zamávat, po 150km na cestáku budeš v naprosté pohodě, nákladově i litrová honda bude za hubičku...

Grizzly660 25.04.2010 21:58:29

ja V I É É M, že existují lepší mašiny na dvou, alebo štyroch kolesách /možno aj na troch/. Ale ja som sa upísal pred 8. rokmi štvorkolkám a chcem iba nahradiť terénne výlety s manželkou za chrbtom, za cestné výlety po cestách II. a III. triedy. Chceme viator vo vlasoch, chceme sa kochať prírodou a nepotrebujeme k tomu rýchlosť 150 km/hod. A okrem toho bývam na dedine a v okruhu do 20 km mám 2 veľké a 3 malé mestá. Aj na nákupy by sme mohli spolu chodiť. Lepšie ako na aute, lebo kolka veľký nákup neodviezie a tak ma to výjde oveľa lacnejšie, ako keď naládujeme plný kufor minivanu. Aj s tou Aviou som už zmierený, prázdna nás môže predbehnúť. O Jumbe je tu toho veľa popísané. Aká je spoľahlivosť Acces Max. 4 ?? Koľko km prejdeme než nás budú musieť dotiahnuť domov ? Aký je servis ? To sú info čo hľadám.

pumix 25.04.2010 22:02:31

Grizzly660> no skok z smc(access) na yamahu si dovedu představit... obráceně to vidím jak vyhozené prachy a zklamání... jinak , chceš nějaké info.. origo řemen cca 2000km a byl na sto kousků. ale moje jízda je vždy extrém...

Grizzly660 25.04.2010 22:13:25

pumix>Grizzly660> no skok z smc(access) na yamahu si dovedu představit... obráceně to vidím jak vyhozené prachy a zklamání... jinak , chceš nějaké info.. origo řemen cca 2000km a byl na sto kousků. ale moje jízda je vždy extrém...

Ale ja nechcem prejsť s Grizzly na Acces. Grizzly bude fungovať ďalej tak ako doteraz iba v teréne. Asfalt bude iba doplnok na nákupy a drobné výlety. "origo řemen" 2000 km na ktorom stroji ??? /na Grizzly 660 24 000 km/.

pumix 25.04.2010 22:15:14

Grizzly660> to je jako mít mercedes a pořídit dácii (n) (n) (n)

Xawerius 26.04.2010 07:09:29

kamarád má maxe4 a řemen mu vydržel přes osm tisíc... je to spolehlivý stroj s nějakýma mouchama, ale jeho to vždy dovezlo domů v pohodě ;-)

Leos2 26.04.2010 07:23:47

Grizzly 660 : Já nalítal na Maxovi 12.000 km a bylo to v pohodě , je pravda že ten první řemen vydržel málo , ale te'd už se tam dávají silnější řemeny a ty vydrží dlouho , jinak jsem řešil jen přerušovač blinkrů , a drobnosti. Ale měl jsem první model 250ccm a ten byl údajně lepší méně poruchový než 300ccm Max 4 tady prý zlobí poloosy , nějak to tam mlátí , , já měl tuhou , možná ta tuhá je lepší na silnici. Dával jsem jiný převod na řetěz, aby to jelo rychleji, když dáš silniční pneu a více se nafouknou tak by to jelo o hodně lépe.

Bonfire 26.04.2010 07:44:31

Na cestu vem neco silnejsiho, jestli nechces jit do motorky tak čtyřkolku minimalne 360/400ccm, jinak pro tebe ve dvou bude problem jet 90. Takze bud pockej na noveho Maxe s motorem 360ccm (a jak ja rikam neco do toho budeš muset nasypat, pokud nebudeš mít stesti na kus tak ti na kazdem taiwanci co chvili neco odejde) nebo koukni po nejakem jetem japonci.

cort 26.04.2010 09:02:18

Bonfire> Co to meleš?

Hašan 26.04.2010 11:38:51

<http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2402&fid=6>

fanda9 26.04.2010 17:19:07

Corte! :-) Ty chytáš na první... :-D .Jinak já bych koupil druhou sadu komplet kol se silnič.pneu :-DD

cort 26.04.2010 17:32:39

fanda9> Nechytám na první... jen podobné fundované prohlášení mě nutí k podobné otázce.

xsob 26.04.2010 18:14:12

Grizzly660> Přispěju svou zkušeností. Jumbo a myslím že i Max jsou docela rychlé kolký co se týče maximální rychlosti. V terénu nemám problém ve dvou (já 100 a žena 60 Kg) při výjezdech do kopce bez redukce. Mám trochu poladěný vario, dřív to tak nebývalo. Po polňačkách jezdím mezi 70 - 90 Km/h podle tachometru i ve dvou. Přijde mi že právě se zátěží to tahá snad líp než bez. Ale po polních ta rychlost není trvalá (dlouhodobá) a při 90 ti je to vytočený jako blázen. Takže po silnici to moc nevidím jako reálný, co se životnosti týče. Občas jednou za čas jedu po asfaltu tak 20 Km, na tacho trvalých 85 Km/h, ve skutečnosti deset odečti, kamiony mě dojíždějí a co se týče pohodlí tak taky nic moc, ale to se dá změnit pneumatikama. Při dlouhých vzdálenostech touto rychlostí se ti rozsype origo řemen, kterej nevydrží dlouhodobě vysokou teplotu, tet tam mám kevlar a je to v pořádku. Zkrátka na dlouhý cestování po asfaltu rychlostí kolem 80-90 to moc není, 60 - 70 je to v poho, ale všude překážíš. Proto se silnicím dost vyhýbám a užívám si driftování na polňačkách, po kterých se dostanu všude. Navíc pohodlím a zpracováním na který jseš zvyklý půjdeš tak o dvě třídy dolů. No jenom rada jak je to na tu silnici vhodný. Ještě si myslím že s rozumnou údržbou je životnost dílů na slušný úrovni. Nebít toho řemene tak 4 tisíce bez dalšího zásahu.

Grizzly660 26.04.2010 19:11:54

xsob> Díky za užitečné info /aj ostatným čo sa vyjadrili k téme/ Prečo Jumbo/Acces max4 ??? 1. Sú schválené na cestu s dvomi osobami a majú výkon /v papieroch/ menej ako 15 KW. Stačí vodičák na auto. Nad 15 KW treba vodičák na veľkú moto a ten nemám ani nehodlám získať. 2. Cena zodpovedá približne cene za ktorú môžem predat Grizzly 660. Viac do asfaltu nehodlám investovať. 3. Obe majú kapotáž úžitkových ATV, čo je podstatná podmienka komfortu jazdy /voda, prúdiaci vzduch/, nosiče na batožinu, sedačka /box/ spolujazdca. 4. O týchto dvoch mašinách som v danej kategórii našiel relatívne najviac pozitívnych informácií od majiteľov. Acces ma zaujíma viac, nezávislé zavesenie zadných kolies je pre bezpečnosť jazdy na asfalte hlavne vo dvojici dôležitá vec. Predpokladám aj lepšie- mäkšie odpruženie zadnej nápravy, čo tiež vplýva na komfort jazdy. Rozhodujúca je však SPOĽAHLIVOSŤ a kvalitný servis.

HANS.Ltm 26.04.2010 19:33:06

Grizzly660> „Acces ma zaujíma viac, nezávislé zavesenie zadných kolies je pre bezpečnosť jazdy na asfalte hlavne vo dvojici dôležitá vec.,, i když má nezávislé zavěšení pořád se to chová jako JUMBO. je to pořád jako s pevnou osou

xsob 26.04.2010 19:35:14

Grizzly660> Na jumbo je servis pod JM, takže tady je skoro všude. Kvalita servisu je jako u aut. Někde super, někde na posrání. Jinak s tou kyvkou si ve dvou v zátočině dovolím hodně! Žádný převrácení a odpružení ve dvou je akorát, sám větší díry kopou do zadku. Pro dva je místa habaděj i bez sedačky v boxu. Při větších rychlostech už potom vadí sylný protivítr, záleží co máš na nosičích, já Kufr a ten je jako plachta. Myslím že u obou budeš zhruba na stejno s kvalitou i údržbou. Sám mám zkušenost z Jumbem, maxe občas potkávám na vyjíždkách a co tak poslouchám, tak zhruba stejný prkotiny. U nás má každá kolka na značkách (né žlutývh) v papírech 15 KW, takže na víběr je toho dost.

Grizzly660 26.04.2010 20:00:03

xsob> S tým vodičákom máš pravdu /tú info som zachytil niekde na nete a nenapadlo

ma ju preveriť/, pred chvíľou mi jeden štvorkolkár napísal že aj na Slovensku majú všetky ATV na značkách "papierový" výkon do 15 KW, a navyše u štvorkolky je kritériom hmotnosť menšia ako 550 KG a nie výkon motora /vodičák B1/. To je síce dobrá správa, ale na druhej strane čo môžem kúpiť lepšie, v dobrom stave /jazdené/ do ceny max. 4000 Eur. ??

AZORKO 27.04.2010 14:23:42

Praveze ta tuha zadna kyvka je v zakrutach prima, v najhorsom pripade zakrutu predriftujes.

caprighia 27.04.2010 15:55:23

Grizzlíku, Grizzlíku, píšeš " 2. Cena zodpovedá približne cene za ktorú môžem predať Grizzly 660. Viac do asfaltu nehodlám investovať. " tak čo ti pak zbyde do terénu ? Nech si Grizzlyho a poďid' jednu sadu silničných kol.

Grizzly660 27.04.2010 17:52:38

caprighia>Grizzlíku, Grizzlíku, píšeš " 2. Cena zodpovedá približne cene za ktorú môžem predať Grizzly 660. Viac do asfaltu nehodlám investovať. " tak čo ti pak zbyde do terénu ? Nech si Grizzlyho a poďid' jednu sadu silničných kol.

Ale veď ja už tretí rok jazdím iba na Grizzly 700 !!! Odkedy som dal na Grizzly 660 urobiť GO motora, behá na ňom iba môj syn /dcéra/ s priškrteným plynom a mám obavy aby si nevyrobili nejaký pruser.