

Access Max 4 - má olejové sítko

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2407&fid=6

Autor

Pedros22

Publikováno: 22.04.2010 12:08:58

Chtěl bych se zeptat, access max 4 nemá olej filtr, to vím... Ale nemá třeba pouze olejové sítko ?! Nevíte někdo ?!

cort 22.04.2010 12:27:20

Tomahawk ho měl nad vypustným šroubem, tak by mělo být i u Maxe. Bacha, při vypouštění oleje rádo vypadne.

Trinity 22.04.2010 18:05:53

Ahoj přesně tak co radí Cort u Tomahawka má Max a opravdu rádo vypadává, sám si ho vyměňuji a bacha ať neztrhneš u matky závit, nedotahuje se úplně dokonce.

Pedros22 22.04.2010 19:02:00

Tak jsem dnes olej vyměnil a žádné sítko jsem nenašel !?! Když jsem povolil vypusták, tak na vypustném sroubu když jsem ho vytáhnul tak je tam taková tyčka, která je magnetická a byla obalena sponama a vselijakým bordelem...Ma to i tak tomahawk, nebo jste mysleli, že ještě nad tímto je sítko ?! Jen pro info mam na jeto 1280km. Pri 1050 km jsem to mel v servisu, ted jsem menil poprve sam jen kvuli casovému intervalu 6 mesícu (pres zimu jsem moc nejezdil) .

Pedros22 22.04.2010 19:05:37

jinak jsem se chtel jeste optat, co vse kontrolujete ?! dal jsem olej do prevodovky a motoru, novou svicku, vzduch filtr, zkontroloval remen ve variatoru, retez je taky "ok" . Ještě na něco mam dat pri své servisni kontrole pozor. Díky...

Leos2 22.04.2010 19:24:29

Pedros22>Tak jsem dnes olej vyměnil a žádné sítko jsem nenašel !?! Když jsem povolil vypusták, tak na vypustném sroubu když jsem ho vytáhnul tak je tam taková tyčka, která je magnetická a byla obalena sponama a vselijakým bordelem...Ma to i tak tomahawk, nebo jste mysleli, že ještě nad tímto je sítko ?! Jen pro info mam na jeto 1280km. Pri 1050 km jsem to mel v servisu, ted jsem menil poprve sam jen kvuli casovému intervalu 6 mesícu (pres zimu jsem moc nejezdil) .

musíš povolit i ten druhý šroub zespodu jsou tam dva jeden je magnetický , a druhý je s tím sítkem

Leos2 22.04.2010 19:28:57

Pedros22>jinak jsem se chtel jeste optat, co vse kontrolujete ?! dal jsem olej do prevodovky a motoru, novou svicku, vzduch filtr, zkontroloval remen ve variatoru, retez je taky "ok" . Ještě na něco mam dat pri své servisni kontrole pozor. Díky...

Olej dávek do motoru po 2,000 km a do převodovky po 4000 km to bohatě stačí v servisu to šponujou , aby z tebe tahali peníze. kontroluj středové matky na kolech (korunková matice) rozepni a promazej el. spoje , hlavně pod řídítkama co vede do spínačky tam mi to vyhořelo , tekla tam voda kontroluj olej jestli není bílej - pokud brodíš čistí chladič a po bahnění rukou pomel s vrtulou na chladiči jestli není zaplácaná bahnem - pokud bahníš