

Acces max

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2402&fid=6

Autor
Hašan

Publikováno: 21.04.2010 08:37:35

Nevíte, jak jsou na tom se spolehlivostí čtyřkolky Acces?

cort 21.04.2010 08:41:21

Víme.

QuincyMax 21.04.2010 08:42:06

(y)

Saimon1 21.04.2010 09:22:10

:-DD

mrtvolka 21.04.2010 09:22:11

cort>Víme.

No to jsi se rozpovídal :lol:

Hašan 21.04.2010 10:00:26

cort> A jak teda? Dík.

cort 21.04.2010 10:18:29

Dobře. Malá indicie, Max je až na kola a kapoty stejný jako Tomahawk, to je spolehlivý stroj. Na fóru je toho o Accesech napsáno vše a to několikrát. Trochu Tě nasměruji, zbytek si najdi. <http://www.quadmania...davani&search=access>

martinur 21.04.2010 10:51:14

Hašan> Spíše si založ vlákno "neduhy Jumba a Access Max". Ikdyž to nemáš v profilu, tak je zřejmé, že vlastníš Jumbo, u kterého nejsi spokojený se spolehlivostí a pokukuješ po Maxovi?

HANS.Ltm 21.04.2010 10:54:48

zbytečné cokoliv zakládat!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!šje to už mnoho stejných (podobných) vláken kolem těchto kolek :-P :-P :-P jen stačí hledat :-P :-P :-P ne doporučovat další vlákna :-P :-P :-P (n) (n)

martinur 21.04.2010 11:03:54

HANS.Ltm> Je to náhoda, že se ozveš vždy, když hrozí kritika jisté značky?

cort 21.04.2010 11:04:24

HANS.Ltm>zbytečné cokoliv zakládat!!!!!!!!!!!!!!§je to už mnoho stejných (podobných) vláken kolem těchto kolek

To je zajímavé, že u jiných značek ti milión obdobných vláken nevadí...

Hašan 21.04.2010 13:18:12

martinur> Nevím, jestli jsem moc náročný, ale vzhledem k "dědkovskému" využití stroje (hlavně silnice, pohoda, kochat se okolní krajinou), což by zvládl i malý skútr 125 cm³, se mi těch poruch zdá na Jumbu už moc: vypadávání rychlostí, povolení matice na unašeči, zničený hřídel - půlení motoru (i když v záruce), porucha elektroinstalace, vysypaná ložiska kyvky, 2 prasklý (bez výstrahy) řemen, sjíždění předních pneumatik... Tak se rozhlížím, jestli by nebylo za rozumné prachy k dispozici něco kapku spolehlivějšího... Přestal jsem chovat koně, protože se mi to zdálo moc starostí a málo muziky za hodně peněz, ale Jumbo je snad ještě horší.

HANS.Ltm 21.04.2010 13:24:34

martinur>HANS.Ltm> Je to náhoda, že se ozveš vždy, když hrozí kritika jisté značky?

nevšiml jsem si že by Hašan zavedl kritiku na nějakou značku :-\$:-\$:lol: :lol: ,to jsi jen ty zde napsal :-P :-P :-P :-D :-D že hrozí kritika na jisté značky :-\$:-\$ nebo ne snad???? to je zajímavé zde <http://www.quadmania...tail/?ft=2400&fid=33> jsem taky dal příspěvek a nikdo mě za to nekamenuje :lol: :lol: :lol: kluci uznejte sami že vláken je tu zbytečných víc než dost :-\$:-\$:-\$ stačilo by trocha pohledat a psát tam kam se má. Zachvilku tu bude vlákno kvůli každému šroubku a bude to k h..... (n) (n) (n)

HANS.Ltm 21.04.2010 13:26:11

pardon už zaved :-P :-P :lol: :lol: :lol:

Honza73 21.04.2010 13:27:58

Hašan>Třeba si narazil na špatný kus, ale když to tady tak čtu, tak některé stroje maj stále stejné problémy,to asi nebude obsluhou :-(

martinur 21.04.2010 15:57:36

Hašan> Kolik km máš na tachometru? Rychlé sjíždění předních pneu uvádí většina majitelů Jumba. Mě se na Adly také dost sjížděly, ale rozhodně nebyly pryč po 2000 km. Problémy s převodovkou u modelu 302 jsou zde na fóru popsány. "Udajně" (podle dovozce) již ten problém není. Jaký máš model a rok výroby? Ostatní závady raději nekomentuji.

martinur 21.04.2010 15:58:47

HANS.Ltm> S tím množstvím vláken máš pravdu. Klidně se mohou zakládat nová, ale ta stará "neživá" by měli autoři vymazat.

xsob 21.04.2010 16:22:34

martinur> No asi jak který kus, já mám skoro 4 tisíce Km a přední gumy skoro nový. Takřka nejde poznat opotřebeno oproti zadku. Třeba je to tím že jsem si hned udělal zbláhavost :

Hašan 21.04.2010 17:18:52

martinur> r.v 03/2009 1. sada pneu cca po 5000 km totálně smetená , to bych ještě bral. 2. sada pneu stejné značky smetená již po 3000 km za identických provozních podmínek (geometrie prý OK).

martinur 21.04.2010 19:23:26

Hašan> To není vůbec tak zlé s těmi pneu (y) . A jestli se po 8 000 km vysypalo ložisko kyvky, tak se nedivím. Není to japonské. Problémy v "elektrice" mají i značkové kolky, stačí se mrknout do fora. Jen ty řemeny mohly vydržet více, ale také to není špatné. Myslím, že Access Max by na tom byl po těch kilometrech podobně. Tu převodovku neposoudím. Máš Jumbo 301 nebo 302? Napiš Pegasovi (vlákno TGB 550), měl TGB 325, je to srovnatelný stroj s Jumbem a Maxem. Hodně s ním najel a myslím, že bez problémů.

Trinity 22.04.2010 18:18:14

Na Maxovi mám něco přes dva tis...a musím říct, že bez problémů a když se něco najde , tak to nějak sám zprovozním.A k těm kolům už kolem 2 tis...zadní jsou skoro pryč,ale to je tím jak jezdím, nový kupovat nebudu nechám v pneuservisu vypalovačkou obnovit vzorek na dalších pár km.

pumix 22.04.2010 18:53:33

Trinity> si děláš srandu??? chceš prořezávat pneu??? na kolce??? hodně štěstí a v pneuservisu kde ti to udělaj bych si nenechal dofouknout ani rudlík...

QuincyMax 22.04.2010 19:06:17

Na Maxovi jsem najel 3200 km, gumy se sjeli do cca 50% vpředu i vzadu, žádné problémy jsem s ním neměl, jenom pár prkotin.

QuincyMax 22.04.2010 19:09:34

jinak by se měl brzo objevit Max5 - motor jako Tom 400, 4x4 s uzávěrkou. Cenově bude asi pod Bladem

martinur 22.04.2010 19:18:41

QuincyMax> Mám obavu, že Access Max 5 bude zcela stejný jako Access Max 4, aspoň to uvádí reklama v posledním Quadu. Motor 360 ccm. Cena 99 000 Kč. Ty jsi měl na mysli asi tento model Accessu: <http://www.accessmot...01-1detail.php?id=78>

Leos2 22.04.2010 19:22:22

Trinity>Na Maxovi mám něco přes dva tis...a musím říct, že bez problémů a když se něco najde , tak to nějak sám zprovozním.A k těm kolům už kolem 2 tis...zadní jsou skoro pryč,ale to je tím jak jezdím, nový kupovat nebudu nechám v pneuservisu vypalovačkou obnovit vzorek na dalších pár km.

strč ruku do pneumatiky a druhou ruku dej shora a zjistíš že tloušťka pneu je tak asi 3mm

QuincyMax 22.04.2010 19:28:16

martinur> sí. Myslél jsem, že Max 5 budou říkat tomu 4x4

Trinity 22.04.2010 20:34:17

Nemyslím plášť, ale ty špunty...

Honza73 22.04.2010 20:42:42

Trinity> A proč chceš nechávat prořezávat špunty, když je tam máš. :-\$

pumix 22.04.2010 20:47:34

Trinity> krapet tě nechápu, pokud ještě nějaké špunty máš, proč a kde chceš prořezávat???

Trinity 22.04.2010 21:14:12

mám tam malé špunty a chci jen udělat do nich žlábký-nevím jak to nazvat jinak, aby bláto se nedrželo v nich a v terénu a v kopci to lépe zabírá, to jsem měl na mysli od začátku akorát jsem to blbě napsal sorry

Hašan 23.04.2010 11:58:02

martinur> Mám J302. Mě ale překvapuje, že stroj, údajně "pracovní" se při minimálním zatížení tak sype. Kdybych měl za stejné prachy skútra, tak by snad tolik poruch neměl...

xsob 23.04.2010 17:33:10

Hašan> Co se ti ještě rozsypalo?

Hašan 24.04.2010 13:18:32

xsob> Uvádím to na předchozí straně, myslím, že na rok starý stroj už to stačí...

martinur 25.04.2010 16:51:52

Hašan>martinur> Mám J302. Mě ale překvapuje, že stroj, údajně "pracovní" se při minimálním zatížení tak sype. Kdybych měl za stejné prachy skútra, tak by snad tolik poruch neměl...

Těžko soudit : . Každý z nás má jiný styl jízdy a přístupu ke stroji. Na téma "užitkovosti" nebo chceme-li "pracovitosti" se toho napsalo již dost. Nicméně můj skromný osobní názor je, že Jumbo 302 je rekreační užitková (na zahrádku odvézt bednu se sazenicemi, potáhnout malý vozík s kompostem, a podobně) čtyřkolka jako mnoho jiných. Pod slovy "pracovní" a "profesionální" si představuji, že takovou čtyřkolku mohu používat denně pro výkon konkrétní profese. Jaké? To je právě ten vtip, že to výrobci a dovozci taktně zamlžují. Takže jim těžko něco vytknout, když Jumbo titulují jako pracovní a profesionální. Dokud nezlevnili dovozci Accessy a Adly, tak bylo Jumbo dobrý výběr. Nyní bude na trhu Max5 za cenu 100 000 Kč. kategorie 300 (360) ccm se rozrůstá (y) .

xsob 25.04.2010 18:59:38

martinur> S tou prací tak jak říkáš. I když za poslední 2 týdny jsem s tím odvozil mraky zeminy, vybouranýho betonu, stavební materiál, drtě. Je fakt že jedna fůra cca 300 Kg, protože můj vozík víc nezvládne, spíš bych ho zničil, ale stroj úplně na pohodu. V pátek po obědě jsem nastartoval a kromě noci provoz až do neděle pozdního večera. Na redukci jsem spálil něco přes nádrž benzínu. To už třetí víkend po sobě. Holt na tu zahradu se z větší tonáže nedostanu :-)