

Řemen variátoru

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2392&fid=6

Autor
Hašan

Publikováno: 19.04.2010 10:54:23

Ahoj, řešil jste už někdo repliku řemene variátoru pro Jumbo 302? Někde jsem četl, že se používají ze skútra, ale přes Google jsem nic nenašel - tedy rozměry 893 x 24 x 30x 10,5. 2,500 Kč se mi za originální řemen, který po 2000 km na sinici praskne, zdá trochu moc.

welner 19.04.2010 11:03:30

<http://e-shop.advent...original-kevlar-0700>

Hašan 19.04.2010 12:56:17

welner> Díky, fakt výrazný rozdíl v ceně. Hašan

desar 19.04.2010 13:21:32

<http://www.scotland...-kevlar-burgman-250/>

pumix 19.04.2010 13:22:09

welner><http://e-shop.advent...original-kevlar-0700>

ten samý mám ,na orig. jsem najel 1200 km , na tenhle už 2600 a to mu dávám zabrat...

Xawerius 19.04.2010 13:55:44

nemá někdo zkušenost s kevlarem na grizzly 700? ten origo je totiž skoro za 6000 a kevlar za 2500

xsob 19.04.2010 15:52:11

Xawerius> Jestli je totožný rozměr, tak ho tam dej. Může být i trochu užší ale zase širší než je servisní limit.

Xawerius 19.04.2010 15:54:49

xsob> oni dělaj i přesný rozměr na grizze, ale jde mi o životnost té náhrady...

xsob 19.04.2010 18:06:01

Xawerius> Třeba Daico a Malosi jsou špičkové řemeny. A když je kevlarovej tak určitě vydrží hodně! Někde jsem četl že origo na Grizlym vydrží okolo 15 tisíc Km tak to bych náhradu ano neřešil. Mě praskl po 2 tisících origo a byl jakejsi gumovej a neměl boční prošití. Potom jsem dal kevlárovou náhradu, už má najeto skoro stejně jako origo a tet jsem ho kontroloval a je stále stejně i širší! Co ti nabízí za značku?

PetrT30 20.04.2010 12:25:40

Chlapáci, potřeboval bych vědět jaká je rozteč mezi těma zubama a vůbec nějaké celkové rozměry popř. výkres. Dělam ve fabrice kde se tyto řemeny používají. Myslím, že jsou hodně kvalitní jelikož běží 24hodin v kuse při poměrně vysokých otáčkách. Pokud by byl někdo ochotnej tyto údaje poskytnout snad by nebyl problém pokusit se takový řemen sehnat a zkusit na Jumbu (zašlu poštou).

xsob 20.04.2010 15:32:27

PetrT30> Myslím že kvalitní náhrada za 1.200 už nemá smysl řešit použitím z něčeho jinýho. Stejně pokud nedodržíš přený rozměr tak to nic neřeší. Třeba Jumbo má varo shodný se suzuou Burgman 250 a těch vecí se dělá celkem dost pro tenhle typ varia i v včetně tuning od Malosi, celé cca za 4 tisíce. Jinak ty zuby tam nejsou kvůli převodu, zabírá boky tudíž musí bít stejný úhel.

Hašan 20.04.2010 17:22:57

A nevíte někdo, jaký je na výměnu normočas? Minule mi účtovali cca 5 hodin, to se mi zdá už dost...

xsob 20.04.2010 17:31:26

Hašan> Nevím normu ale záleží jak jde povolit řemenice. Mě to trvalo tak 1,5 hodiny včetně důkladného vyčistění a obě řemenice dole. Když to neumí povolit tak i 5 hodin může být málo :lol:

Mao 20.04.2010 23:53:24

výměnu variátorového řemenu zvládnou do 1 hodiny, aspoň u mojí kolky. odšroubovat boční plastový kryt, 8 šroubů dekl variátoru, povolit 2 velké matky, vyčistit prostor, nový řemen a vše zešroubovat. někdy je mě divné, jak se píše, že řemen na tomahawku nebo jumbu vydrží třeba jenom 2tis km. na mojí 250ce je psáno v manuálu, že se má měnit po 12tis km....a myslím, že to tyhle km opravdu vydrží co jsem četl na německém foru těchto čtyřkolek.... jinak jsem objednával origo řemen do zálohy (za ty prachy) přes slovenského dealera přímo z taiwanu a stál 20 eur + dph + doprava

Xawerius 21.04.2010 08:04:40

Hašan> U grizzly to je složitější, protože musíš sundat i stupačku (6 šroubů na blatnících a 4 přímo na plotně), pak kryt varia cca. 8 šroubů - práce na 15 minut v polospánku, pak tak 15 minut na sundání řemene, půl hodinky čištění, 15 minut nasazení a 15 minut na vrácení zpět takže tak hodinka a půl i s káféčkem... pokud řemen variátor rozškube na hadry a někde se ti dostane provázek tak pak je to asi na dyl

Hašan 21.04.2010 08:43:34

Mao> Jak jsi s kolkou spokojený? Já s Jumbem 302 moc ne, přijde mi to na moje ježdění (95% silnice, kochání se krajinou a jízda s průměrem cca 40 km/h) hodně nespolehlivé, na to, že je to údajně pracovní čtyřkola.

xsob 21.04.2010 16:06:36

Xawerius> Přesně mě praskl a provazy se namotaly úplně všude! Rozděláno za chvilku a tahání provazů cca půl hodky. Když to děláš po druhý už je rutina...

xsob 21.04.2010 16:15:39

Hašan> Takovej paradox. Origo gumáč řemen moc nesnese dlouhodobě stálou rychlost. Přehřeje se a rupne. Toto mi řekly v jedný renomov.. firmě na varia. Proto ten kevlar neco vydrží.

Hašan 21.04.2010 17:23:18

xsob> Proč tam aspoň nedají nějaký čidlo, nebo do minimální šířky řemene nazalijí při výrobě třeba měď nebo nějaký kov, aby to při dosažení minimální šířky řemene začalo hvízdát a člověk měl nějaké upozornění. Takhle jedeš, jedeš, a pak rup a jsi jako ten správce na motocyklu Laurin a Klement v Postřižinách...

xsob 21.04.2010 19:27:47

Hašan> Problém je že ten žemen se nesjede ale praskne. Mě zbyl asi 5 cm neporušenýho a šířka byla 23,9 mm. Čidlo tam nejde dát řemen při otáčkách pěkně vybruje a kovem by jsi zničil řemenice. Holt jednou za čas sundám dekl a mrknu jak to vypadá, zrovna jsem to dělal v neděli po tisíci Km, jako novej. Práce na 15 minut!

Hašan 23.04.2010 12:02:20

xsob> Ironie je, že když mě řemen prasknul (již podruhé), vyjížděl jsem ze servisu, kde říkali, že s ním najedu 1000-1500 km ještě v pohodě, ujel jsem 25 km a museli pro mě s Pajerem...

xsob 23.04.2010 17:30:18

Hašan> Typuju že jsi jel domů po asfaltce pořád 80 a pak to ruplo. Je to tak?

Hašan 24.04.2010 13:20:02

xsob> Ne, jel jsem po asfaltce, ale dosti členité, takže cca 40-45 km/h...

xsob 24.04.2010 17:59:51

Hašan> Taky někdy musím zkusi jet 40 -50. Nějak mi to nejde. Cesta necesta pořád 80 - 90. Dnesdka celý den s vozíkem, po prázdnou zpět ta stejná rychlost. Ale když jsem ráno tahal starý plot (sloupky, obrubníky, pařezy) tak to bylo 5-9 Km/h. :-). Ten kevlar co tam mám fakt funguje perfektně. Dřív se to na redukci jen rychle rozjelo, nebo do kopce na zadní, tet přidám plyn a jede to na zadek bez pomoci. Navíc od té doby jsem zatím nepotkal výjezd že by to na rychlou nestačilo, redukci dávám jen když potřebuju hodně pomalu.

Hašan 26.04.2010 20:03:35

xsob> Jumbo 90 nejede, v reálu je to cca 80... Tachometr nadměřuje.

xsob 27.04.2010 18:55:32

Hašan> To pro mě není žádná novina. Na tachu po rovině při zkoušce 108 Km/h, podle GPS 95 Km/h. Takže jede.

jenden 29.04.2010 12:40:46

zdravim, potreboval bych radu jak nasadit řemen na accessa díky

xsob 29.04.2010 16:41:25

jenden> Nevím jak na Acesa ale u mě museli obě řemenice dolů. Kolem tý zadní je na těsně karter, tak jsem jí musel povytáhnout ven. Jinak prvně na zadní, pak na přední (vnitřní půlku), zadní co nejvíc roztáhnout a řemen vtlačit do ní ať je volnej, nasadit zbytek přední řemenice a pomalu utahovat matici. Já jsem s tím ještě pootáčel protože jsem nemohl tu zadní udržet roztaženou. Matice pořádně utáhnout, pro jistotu jsem

tam dal střední lepidlo.

jenden 29.04.2010 17:27:32

xsob> ja slyšel že se tam da nasadit bez sundání řemenic, ale at jsem ho tam rval jak chtěl tak mi to nešlo, takže to bude asi operace :-(jinak díky za radu

xsob 29.04.2010 21:34:57

jenden> Bez sundání jsem to tady někde dřív četl a viděl videjko ale byl to Polár! To je myslím jediný strojek u kterýho to jde.

caprighia 30.04.2010 15:49:08

Před chvilkou jsem to vyzkoušel u Linhaje - když se rukou rozevře ta část varia s přitlačnou pružinou, lze řemen na této řemenici posunout dolů a přetáhnout jej přes tu s válečky a větráčkem. Ven a zpět za dvě minuty. Možná by to takto šlo i u Jumba.

duda 30.04.2010 16:53:35

jenden> Na access to taky bez problemu jde, ale je to lepsi delat ve dvou, jeden zmackne talir u spojky a druhy prevlece remen pres talir s valeckama. Ale nejlepsi je gdyz uz to mas kuchle variator poradne vycistit, to neni nikdy na skodu.

koumeles 21.08.2010 15:08:42

Hašan> vymenit remen je prace na 30min. i s cistenim :-DD takze te okradli +o(