

že by nový Jumbo?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2214&fid=6

Autor

VácaDuchcov

Publikováno: 12.03.2010 07:42:46

co si o tom myslíte? poslední foto u Journeyman <http://www.quadmania...cykl-2010-12999.html>
axik750 12.03.2010 07:49:10

Nevypadá špatně,to je jediný co z fota mohu říct,na druhou stranu design není všechno.

HANS.Ltm 12.03.2010 07:49:55

dneska tam jedu okouknu tooooooooooooo B-) B-) B-) B-)

VácaDuchcov 12.03.2010 07:52:24

já jedu až zítra }:(}:(}:(

HANS.Ltm 12.03.2010 08:02:31

VácaDuchcov>já jedu až zítra }:(}:(}:(

:-P :-P :- :-D P

JourneyMan 12.03.2010 08:26:13

To je přeci SMC Jumbo 720 Concept!

HANS.Ltm 12.03.2010 08:27:17

JourneyMan>To je přeci SMC Jumbo 720 Concept!

+o(+o(+o(ty jsi mě předběhnuuuuuuuuuuuuuul :-P :-P :-D :-D

VácaDuchcov 12.03.2010 08:29:53

a bude se to už prodávat? že bych byl první v řadě))))))))))

JourneyMan 12.03.2010 08:38:17

VácaDuchcov> KONCEPT od slov KONCEm Příštího Tisíciletí ;-)) Původní záměr továrny bylo najet masovou výrobu v dubnu, ale pochybuji, že to stihnou. Pokaždé, když byl nový model, tak se dost opozdil.

HANS.Ltm 12.03.2010 08:44:30

JourneyMan>VácaDuchcov> KONCEPT od slov KONCEM Příštího Tisíciletí ;-)) Původní záměr továrny bylo najet masovou výrobu v dubnu, ale pochybuji, že to stihnou. Pokaždé, když byl nový model, tak se dost opozdil.

naleštěte JUMBO 720 vyrážím směr Praha :-DD :-DD :-DD
Petr_1 12.03.2010 11:32:28

Viděl jsem, slyšel jsem motor vrčet a musím říct, že to bude pecka. Design za 1, motor podle předběžných informací také za 1-2 a podvozek se teprve uvidí. To co je na výstavě není není finální kus, ale pouze vzorek. Velká konkurence pro KQ a všechny 700 :-DD
axik750 12.03.2010 11:59:57

Petr 1> Zase jeden ukvapenej závěr. :o podle zvuku,vzhledu a předběžných informací.
(n)
VácaDuchcov 12.03.2010 12:02:11

jumbo je skvělí i v 300 tak bude i v 700 :-DD :-DD :-DD
Xawerius 12.03.2010 12:13:42

jestli bude trpět mouchama jako třístovka tak to nebude tak slavný :o
Pulli 12.03.2010 12:18:09

Petr_1>Viděl jsem, slyšel jsem motor vrčet a musím říct, že to bude pecka. Design za 1, motor podle předběžných informací také za 1-2 a podvozek se teprve uvidí. To co je na výstavě není není finální kus, ale pouze vzorek. Velká konkurence pro KQ a všechny 700 :-DD

Možná konkurence pro DINLI a ostatní thaiwance ale pro KQ, BRUTE FORCE, GRIZZLY tím bych si moc jistě nebyl
xsob 12.03.2010 13:54:08

Pulli> Tak tak! že by udělali 3 kroky vpřed si taky nemyslím, ale co a jaký to bude se ukáže až to bude nějakou dobu jezdit! Podle mě to bude mít zase pár prkoptin z výroby (nedotatků), než aby to bylo tak na úrovni jako japonci a pod.
martinur 12.03.2010 15:39:54

Na Motosalonu v Brně není kupodivu nové Jumbo. Jen jedna RAMka a jedna X6.
Petr_1 12.03.2010 17:01:55

martinur>Na Motosalonu v Brně není kupodivu nové Jumbo. Jen jedna RAMka a jedna X6.

Mají pouze jeden kus.
Petr_1 12.03.2010 17:05:42

axik750>Petr 1> Zase jeden ukvapenej závěr. :o podle zvuku,vzhledu a předběžných informací. (n)

ukvapený není a skutečně si myslím ,že to bude o konkurence velká. Už základu má 50

koní :-DD a desing je prostě super, ostatní se uvidí. Nejlepší je jak se majitelé KQ hnedka čertí :[, že by někdo mohl pordávat srovnatelnou kolku :-P :lol: :lol:
martinur 12.03.2010 18:17:55

Petr_1> Petře, tohle se tvrdilo při uvedení Dinli 700 také, ale na Japonce prostě Taiwan ani Čína zatím nemá. Snad Kymco jim šlape na paty. Hodte sem někdo fotky velkého Jumbíka. Malý je hezký a velký bude ještě lepší (y) .
starydingo 12.03.2010 18:27:15

Číňani se to časem naučí ;-)) a je docela možné že si nás fšecky koupí :lol: :lol: :lol: :lol:
martinur 12.03.2010 18:39:52

starydingo> Přesně tak (y) . Japoncům jsme se také po válce smáli. Nyní se smějeme Číňanům, ale budou také dobří. Dost mne mrzí, že se v Brně neprezentovalo Dinli, případně Hytrack a Linhai.
zaks 12.03.2010 18:51:33

Pěkný gumy... B-)

martinur 12.03.2010 19:16:29

zaks> Já nemyslel fotku okopírovanou a oříznutou z článku na tomto webu :-).
zaks 12.03.2010 19:17:33

martinur>zaks> Já nemyslel fotku okopírovanou a oříznutou z článku na tomto webu :-).

To já nemohl tušit :-D
Petr_1 12.03.2010 20:57:53

martinur>Petr_1> Petře, tohle se tvrdilo při uvedení Dinli 700 také, ale na Japonce prostě Taiwan ani Čína zatím nemá. Snad Kymco jim šlape na paty. Hodte sem někdo fotky velkého Jumbíka. Malý je hezký a velký bude ještě lepší (y) .

Martine, u DINLI byl problém desing, který je hodně odvážný a zamlouvám se jen pár lidem. Pak že se sem dovází pod Masai, Jetpower a Dinli, což úplně dezorientovalo trh a rozpoutalo cenovou válku z které nakonec těží koncoví zákazníci jako třeba já :-D . U nového JUMBA 700 to bude úplně jiné : jeden dovozce , jedna značka, jedna podpora , super motor, perfektní design a určitě dobře postavená cenová a marketingová strategie. Myslím , že JM se dostatečně ponaučil z uvedení DINLI na ČR trh všechny chyby už nebude opakovat. V neposlední míře bude z 80% záležet na kvalitě zpracování a poruchovosti. U starého Jumba byl jediný problém přední náprava a těsnění pod hlavou. +o(Jinak ta mašinka šlapala naprosto super. Takže se necháme překvapit jak to JM zvládne. :-DD
Petr_1 12.03.2010 21:05:04

martinur>starydingo> Přesně tak (y) . Japoncům jsme se také po válce smáli. Nyní se smějeme Číňanům, ale budou také dobří. Dost mne mrzí, že se v Brně neprezentovalo

Dinli, případně Hytrack a Linhai.

Chlapy, my se smějeme číňanům, ale 98% elektroniky které doma používáte je z Číny. Všechny velké značkové firmy používají výhradně komponenty z číny a spousta dílů do 4kolek je vyráběno v Číně a následně montováno třeba v Japonsku nebo Evropě. Ona ta Čína nás opravdu jednou sežere. Takže si každý povinně zaplatí lekce čínštiny :-DD
JourneyMan 12.03.2010 21:10:28

Petr_1> Teda tys to krásně napsal, žasnu (y) Jen napíši, že motor není od SMC, ale od nezávislého technologického institutu I.T.R.I., který motor udělá pro každého, kdo si zaplatí a udělá to zatraceně dobře. Dělal například motor pro E-Ton Vector a to jsou motory s vyhlášenou spolehlivostí. A je to první motor, o kterém jsem schopen říci, že překoná Yamahu Grizzly, což je čtyřkolka, kterou považují za měřítko úrovně a parametrů čtyřkolek.
nebu 12.03.2010 21:14:50

Konkurence je zdravá a je dobře že tu je a nemám ani pochyb že by to JM nějak nezvládnul :lol: :lol: Ale chválit kolku ještě před tím než je ve výrobě se mě osobně zdá trošku ukvapené :lol: :lol: Jo je pěkné nic proti, povedlo se ale to je asi vše co o tom můžem psát. :lol: :lol: Srovnávat ho s Japonci nemá ani cenu když KQ a ostatní je pár let na trhu a na Jumbo se teprve scháněl papír kam by ho teprve nakreslili :lol: :lol:
HANS.Ltm 12.03.2010 21:20:05

nebu>Konkurence je zdravá a je dobře že tu je a nemám ani pochyb že by to JM nějak nezvládnul :lol: :lol: Ale chválit kolku ještě před tím než je ve výrobě se mě osobně zdá trošku ukvapené :lol: :lol: Jo je pěkné nic proti, povedlo se ale to je asi vše co o tom můžem psát. :lol: :lol: Srovnávat ho s Japonci nemá ani cenu když KQ a ostatní je pár let na trhu a na Jumbo se teprve scháněl papír kam by ho teprve nakreslili :lol: :lol:

auta se také vychvalují než přijdou na trh :-P :-P :-P tak proč ne 4kolky :-P :-P :-D
Petr_1 12.03.2010 21:28:30

nebu>Konkurence je zdravá a je dobře že tu je a nemám ani pochyb že by to JM nějak nezvládnul :lol: :lol: Ale chválit kolku ještě před tím než je ve výrobě se mě osobně zdá trošku ukvapené :lol: :lol: Jo je pěkné nic proti, povedlo se ale to je asi vše co o tom můžem psát. :lol: :lol: Srovnávat ho s Japonci nemá ani cenu když KQ a ostatní je pár let na trhu a na Jumbo se teprve scháněl papír kam by ho teprve nakreslili :lol: :lol:

nemůžu s tebou souhlasit. Jumbo se už prodává nějakou dobu, desing bude na 70% stejný změny se týkají pouze předku a pár drobností a jiný podvozek. Jumbo mám jeden z nejhezčích designů ze všech 4kolek. Motor bude pecka, to už je jasné jenom podle toho, kde se vyrábí a testuje. No a to ostatní záleží na SMC a JM. :-DD :-DD Já klukům fandím a pevně věřím, že se jim konečně podaří rozhybat ledy u kategorie 700. :-DD stejně jako se jim to podařilo u obsahu 500. PS : máš růžové brýle jménem KQ, ale vzpoměň, že jsi začínal na TGB a jak sji si chrochtal :lol: :lol:
Tomas-JM 12.03.2010 21:29:17

Je fajn, že už se tu resi kvalita či nekvalita čtyřkolek, která jste nebyli hotova. Oproti

vystavenemu konceptu bude jiny design, motor i podvozek :). Je to zkratka koncept. Sice jsem ji uz osobne testoval v tovarne a vim, jake to bude, ale myslim, ze na hodnoceni ctyrkolky to chce jeste pockat :-).

nebu 12.03.2010 21:29:53

HANS.Ltm> Jo jo ale to vychvaluji výrobci a hlavně reklama :lol: :lol: Ale jako uživatel který to viděl poprvé na výstavě to přece nemohu vynachválit jaká to je bomba. Za mě musím Jumbo 700 pochválit a věřím že bude fungovat. A co cena ??? Můj odhad 159-169 tis,-

nebu 12.03.2010 21:31:43

Tomas-JM> Je fajn, ze uz se tu resi kvalita ci nekvalita ctyrkolky, ktera jeste neni hotova. Oproti vystavenemu konceptu bude jiny design, motor i podvozek :). Je to zkratka koncept. Sice jsem ji uz osobne testoval v tovarne a vim, jake to bude, ale myslim, ze na hodnoceni ctyrkolky to chce jeste pockat :-).

(y) (y) (y)
pavelkr 12.03.2010 21:32:10

Také se velice těším na nové Jumbo 700 ale to jsem psal už tolikrát že bych se opakoval, věřím že půjde jak píše JM o spolehlivý stroj s výkonným motorem a skvělou nápravou, sám jsem zvědav za jak dlouho se dostane do sériové produkce a poté k nám ke konečným zákazníkům, každopádně držím palce aby to bylo co nejdříve. :-DD

nebu 12.03.2010 21:41:40

Petr_1> To že sedlám KQ nic neznamená a tím nehaním ostatní značky!!!! Neberu kolkaře podle toho co zrovna mají v garáži!!!! A to že jsem začínal na TGB tak to беру jako zkušenost a tenkrát jsem nevěděl že ho budu honit v terénu do které jsem ho bral :lol: :lol: Opravuji číny, taivan, japonce i ameriky a nikdy jsem něřekl že je něřáká značka dobrá nebo špatná. Ruřové brýle jsem sundal jak jsem se poprvé oženil :lol: :lol:

Petr_1 12.03.2010 21:44:40

nebu> tak se nečerti klíčnřku :lol: :-D :-DD člověk tě musí občas nakopnout. (y) myřleno pozitivně až přijde onen den JUMBO 700, tak možná všichni budeme koukat takto

nebu 12.03.2010 21:52:22

Petr_1>nebu> tak se nečerti klíčnřku :lol: :-D :-DD člověk tě musí občas nakopnout. (y) myřleno pozitivně

Nečertřm se asi jsem citlivej kvřli počasř :lol: :lol: A nakopne mě stará až zjistř kolik jsem za KQ utratil :lol: :lol:

Petr_1 12.03.2010 21:57:33

nebu> no a kolik jsi utratil ??? Ať se můřu ponaučit. :lol: Já jsem doma za (s)

nebu 12.03.2010 22:03:58

Petr_1>nebu> no a kolik jsi utratil ??? Ať se můřu ponaučit. :lol: Já jsem doma za (s)

Já ti to řeknu a ty mě budeš vydírat co. Utratil jsem max co jsem mohl a ještě mnohem víc :lol: :lol: Zatím jsem přiznal 40tis a snad to tak zůstane páč manželka nemá pro mého koníčka zrovna pochopení :lol: :lol: Raději se rozvedu ale kolkař budu dál :lol: :lol:

HANS.Ltm 12.03.2010 22:09:06

nebu>Petr_1>nebu> no a kolik jsi utratil ???? Ať se můžu ponaučit. :lol: Já jsem doma za (s) Já ti to řeknu a ty mě budeš vydírat co. Utratil jsem max co jsem mohl a ještě mnohem víc :lol: :lol: Zatím jsem přiznal 40tis a snad to tak zůstane páč manželka nemá pro mého koníčka zrovna pochopení :lol: :lol: Raději se rozvedu ale kolkař budu dál :lol: :lol:

„Raději se rozvedu ale kolkař budu dál „ já už to udělal :lol: :lol: :lol: :lol: dávno :lol: :lol:

Petr_1 12.03.2010 22:11:47

nebu> 40 + kolik, TGB jsi prodal za XY , tak se snažím dopočítat, kolik jsi za KQ dal. kdyžtak pošli SZ.

honza650 12.03.2010 22:57:09

JourneyMan> nebude se to prát s dinlinou o zákazníky , přijde mi totiž že jsou obě mašiny zaměřené na ty samý zákazníky

JourneyMan 12.03.2010 23:57:00

honza650> To je ta správná otázka :-) Myslím, že Jumbo 720 bude cílené na náročné zákazníky. Ale zatím je vše budoucnost...

Filip007 13.03.2010 00:15:52

Myslím že o kvalitě některých čtyřkolek s obsehem nad 500cc se můžem začít bavit až budou na trhu 10 let a více Japonci a Amíci pořád jezděj , ale tipuju že na dinli 700 si za 10 let nikdo ani nevzpomene.

desar 13.03.2010 09:18:06

Xawerius>jestli bude trpět mouchama jako třístovka tak to nebude tak slavný :o

Jaky mouchy to byly? Ja jsem jsem spokojen. Zadny mouchy se neobjevily, kdyz nepocitam vymenu tesneni pod valcem. Vymena samozrejme gratis a to i s odvozem a dovozem 4kolky domu. Za me spokojenost.

xsob 13.03.2010 11:23:44

desar> Ptomin že odpovídám já ale za sto litrů to těch masařek má dost a dost. Za tři tisíce Km jsem ten jejich vývoj posunul o generaci dál, ale prostě je tam ještě spousta věcí pořád špatně. Spousta lidí vychvaluje auta se škatulí na kapotě, ale pro mě to jsou nedodělaný zato levný mrdky s jízdním komfortem o dvě generace zpět oproti zbytku evropy. Stejný je to s těma kolkama. Jumbo 300 je rychlá jehla která se ale nikdy nedošíla! Bohužel. Ale přeju ať velký brácha splní ambyce jemu tady davané a ať se aspoň přiblíží oněm Japoncům a US (y)

desar 13.03.2010 15:11:15

xsob> Tak ja jsem na Jumbu nemusel delat nic. Netvrdim, ze je to ta nejspickovejsi

technika, ale stroj je to v pohode. Na druhou stranu mi rekni, co noveho za 100k bys poridil na stejne urovni? A co se prujezdnosti tyce, na to ze je to zadohrab je to docela slusny.

xsob 13.03.2010 16:33:39

desar> Jo když vše funguje tak se stím dá dělat dost. Já sem možná puntičkář, ale přední ramena (uložení), řízení(uložení), přední čepy natvrdo bez možnosti výměny, ruční brzda, zadní tlumič (jako kámen), výfuk (za půl roku zhnílý), pořád něco povolený (to je o údržbě každého)... Prostě prkotiny který se za tu dobu co se prodává v zastoupení propojený s výrobcem daly celkem jednoduše vyřesit a další série už mohly být skoro dokonalý. Myslím že kromě ručního startování se nezměnilo vůbec nic a je to velká škoda. Každý je zvyklý na nějakou úroveň a tak jem si říkal že v téhle cenové kat to nebude asi na 100% ale realita je bohužel (aspoň pro mě) daleko horší. Mám dost vůli na jednom horním čepu(hodnota do 300 Kč) na který jak jsem zjistil se nevstahuje záruka (stejně jako na vario), ale celý rameno za 5 tisíc se mi zdá po 3 tisících Km dost uhozená cena a hlavně princip výměny ještě víc. Holt jsem jeden z těch co i na autě jakoukoliv vůli a závadu nechá ihned spravit, protože mě sere když něco vrže a klepe nebo špatně tlumí rázy (což vím že 70% lidí vůbec neřeší dokud něco neupadne). Tato úroveň dálného východu je pro mě tak 3- až 4 (jako ve škole). Jo a za 100 tisíc seženu třeba LADU NIVA a to ta technika je daleko složitější :lol:

ledva 13.03.2010 20:50:39

Já na Jumbo ani nesáhl.

Dud 13.03.2010 21:09:13

Trochu mi připomíná Arctic Cat. :

HANS.Ltm 13.03.2010 21:28:49

Dud>Trochu mi připomíná Arctic Cat. :

mimo světel je to JUMBO 300 tak jakej pak Arctic Cat :-\$:-P :-P :-P :-P :-D :-D ty světla na 7kilu jsou ale (y) (y) (y)

JourneyMan 13.03.2010 21:48:56

Trochu mě mrzí, že světla jsou hodně podobná Kymcu, ale s tím už asi nic neudělám. Finální design je už hotový.

Dud 14.03.2010 10:23:39

HANS.Ltm>Dud>Trochu mi připomíná Arctic Cat. : mimo světel je to JUMBO 300 tak jakej pak Arctic Cat :-\$:-P :-P :-P :-P :-D :-D ty světla na 7kilu jsou ale (y) (y) (y)

Napsal jsem „trochu“, ale asi hodně dělá ten př.rám. Netvrdím,že se mi ta 4kolka nelíbí.Ještě jí tak vidět ze všech stran. :-)

VácaDuchcov 14.03.2010 12:27:51

xsob....ty koupíš za 100 t novou ladu nivu ????,vem mi taky jednu :lol: :lol: :lol:

Honza73 14.03.2010 12:51:11

JourneyMan> Mám tomu rozumět že desing je tvoje práce,tak to gratuluji :-DD nemusíš být smutný Kimco je moc pěkná kolka,tak se ti to povedlo na 1* :lol:

xsob 14.03.2010 15:54:30

VácaDuchcov> Jo bez papírů. V garáži mi stojí dvě :lol: :lol: :lol:

xsob 14.03.2010 17:54:46

Jo nic jsi nedělal? V jiném foru je celkem dost tvých příspěvků, hodil jsem jen něco na ukázkou. Holt někdo to řeší hned a někdo až něco upadne jak jsem již psal dřív. Takže dedukuju že ti nic neupadlo :-D I ten poruchamy obestreny Max ma predni ramena ulozena v jehlickovych loziscich, kdeztto Jumbo to ma v takovych sprostych pouzdrech, ze je to az hanba blejt. Kdyz jsem reklamoval brutalni vuli v hornich ramnech pri garancce v 1500km, tak mi rekli, ze to spravit nejde a ze je to dan za krajinu puvodu. Divne, ne? _____ moderátor Děsař SMC Jumbo 302 1. výměna 600km 2. výměna 1500km Od té doby co vůbec nepoužívám ruční brzdu (mám ji povolenou na maximum) už moc neubývají. To sice existuje. Ja tim sprejem vyfuk uz strikal a vydrzel asi mesic. Uz je zas rezavy jak liska.

sherwood 14.03.2010 19:23:54

JourneyMan>honza650> To je ta správná otázka :-) Myslím, že Jumbo 720 bude cílené na náročné zákazníky. Ale zatím je vše budoucnost...

takže DINLI je cílené na nenáročné zákazníky?

martinur 14.03.2010 19:26:18

sherwood> SMC se jistě poučilo ze zkušeností Dinli +o(.

Honza73 14.03.2010 19:30:40

sherwood> NE budou si to kupovat nároční zákazníci, to jsou ty co si dříve kupovali americké a japonské kolky!

JourneyMan 14.03.2010 20:37:18

Honza73>JourneyMan> Mám tomu rozumět že desing je tvoje práce,tak to gratuluji :-DD nemusíš být smutný Kimco je moc pěkná kolka,tak se ti to povedlo na 1* :lol:

Ne ne, design není moje práce, nejsem tak šikovný ;-) Je to práce nějaké profesionální designérské dílny. My jsme testovali, vylepšovali, připomínkovali a navrhovali podvozek a jeho zlepšení. Jsme jen takové malé kolečko v celém tom kolotoči vývoje nového stroje.

PetrP 14.03.2010 21:18:23

Tak mám-li hodnotit design tohohle předváděného nového Jumba, tak je skutečně moc povedený. Ale jak známo na design to nejezdí. Většinou ale platí, že méně je někdy více. Ty světla jsou krásný, ale taky budou asi pěkně drahý a navíc nejsou nijak chráněný. Taky plasty u čínských a taiwanských čtyřkolek nějak snadněji praskají, v tomhle mají pořád co dohánět. Až tak za rok - dva po uvedení do prodeje můžeme hodnotit, jestli je to konkurence pro ostatní stroje.

xsob 14.03.2010 21:36:30

mě se taky líbí a dost mu fandím at to dotáhnou do zdárného konce. Nejvíc rozhodne cenovka a pak teprve zkušenosti. Jestli bude někde kolem 180 t, tak třeba mě už by asi potom spíš lákalo trochu přidat. Na výstavě jsem viděl A.C. 700 s homologací a

nějakými doplnky za 230t. Myslím že tam už člověk moc neriskuje z kvalitou. Ale na to jumbo si stejně počkám až bude v provozu.

Honza73 14.03.2010 21:55:30

Všechno se sere, na slovenském klubu je zrovna A.C.700 s difem KO.

quincy_max 15.03.2010 13:47:39

Honza73> mohl by jsi napsat adresu?

axik750 15.03.2010 14:36:31

Honza73>Všechno se sere, na slovenském klubu je zrovna A.C.700 s difem KO.

Znám jednu mašinu, která se vůbec nesere jak píšeš. A to je ta, se kterou se nejezdí.
:lol: Když tomu dáváme takovej kopr, není divu, že něco selže.

xsob 15.03.2010 16:06:10

Honza73>Všechno se sere, na slovenském klubu je zrovna A.C.700 s difem KO.

S tím souhlasím všechno jsou stroje a podle zacházení se budou srát, hodně záleží na nás! Akorát je rozdíl jestli se plynule něco rozpadá a pak klekne, nebo něco klekně protože to prorazíš, uženeš, urazíš a podobně. Mě se to zatím pomalu rozpadá a proto často přitahuju a mažu, doufám že to klekne za hodně dlouho!

Honza73 15.03.2010 17:43:39

quincy_max> poslal jsem ti to na S.Z.

quincy_max 15.03.2010 20:34:51

Honza73> díky, pěkná rána

martinur 16.03.2010 13:20:19

Journeymani? Proč u Jumba 720 přední rám výrazně snižuje světlostou výšku?

Lupino68 16.03.2010 13:24:50

martinur> proto že je to concept a ne finální verze B-)

martinur 16.03.2010 13:46:09

Lupino68> To nevysvětluje mou otázku :-). Snad i concept je od začátku vyvíjen k jízdě v terénu. Dost mne mrzí, že tu není více fotek.

Lupino68 16.03.2010 14:01:41

martinur> http://ledvaj.rajce.idnes.cz/Motocykl_2010/ tady nejdeš nějaká fota té 720

Tomas-JM 16.03.2010 15:04:57

Martine, tlumice budou jiné, plasty budou jiné, rám bude upraven a dokonce i ten přední rám bude jiný :) (protože prilis snizuje svetlostou vysku :-)). My jsme dostali concept, pro tovarnu jsme se vyjadrili co si jak prejeme, dale je to uz na SMC. Kdyz to shrnu, tak tento concept spis neni urcen k jizde :), natoz k jizde v terenu :).

martinur 16.03.2010 15:11:37

Tomas-JM> Díky za odpověď :-).

Honza73 16.03.2010 16:27:10

Tomas-JM> No jak to tak čtu tak ve finále to nakonec bude motorka :lol: :lol:
alesmoto 19.03.2010 00:19:45

JourneyMan>Trochu mě mrzí, že světla jsou hodně podobná Kymcu, ale s tím už asi nic neudělám. Finální design je už hotový.

Mě taky mrzí, že se bude podobat mému Kymcu - ale plést si ho nikdo nebude, pokud se tom sveze. Pokud teda nenastane dost značný obrat :-|