

Chybějící redukce

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2115&fid=6

Autor

Losky

Publikováno: 15.02.2010 14:44:21

Ahoj, mám jumbo řetězák bez redukce a teď ve sněhu je docela problém něco vyjet. Dá se něčím nahradit redukce? Na vyjíždě všichni všechno vyjeli. Max 4, Jumbo 302 a mě to pořád někde stálo a zahrabávalo:(

cort 15.02.2010 14:52:32

Jedině změnit řetězový převod, tj. dát do předu o pár zubů menší kolečko. Získáš na síle, ztratíš na rychlosti.

Roxteedy 15.02.2010 15:05:45

no jo, ale tím nevyřešíš zahrabávání :(

zaks 15.02.2010 15:12:51

Ahoj Losky, mohlo by pomoci změnit převod jak říká Cort a možná trochu hrábnout do variátoru aby to táhlo odspoda.

Losky 15.02.2010 15:18:30

Tedka v zimě to stojí za prd. Jumbo s kardanem projelo všude, i Max, ale já v každém doliku hrabačky:(Přitom jsem měl nejlepší pneu:(Zmenšit to přední kolečko mě napadlo taky, ale nevím, kolik zas ztratím na rychlosti a zda to vůbec pomůže v průjezdnosti. Pak mě taky napadly jiné válečky, tady jsou ještě asi origo. Kdybych dal lehčí?

Losky 15.02.2010 15:20:20

Každopádně pokud to bude stát zaprd i v létě, tak to prodám a koupím 4x4 nebo 4x3:) Asi hlavní účel tohohle stroje je silnice a na naučení

quincy_max 15.02.2010 15:21:40

Ahoj, mně se ve sněhu nestalo, aby mně poloha H nestačila, většinou se spíše zahrabu, ať s redukcí nebo bez. Co jiné gumy nebo řetězy?

Losky 15.02.2010 15:47:50

Jenže já polohu H nemám:(Gumy jsou ok, Buffala. Možná ty řetězy, ale s tím nemám opravdu ani nejmenší zkušenost, akorát jsem četl, že se může stát, že se vyvlíknou a to asi nemusí být dobrý na plasty

cort 15.02.2010 16:09:27

Válečky podle mé nic nevyřeší, redukce je v podstatě "převod do síly" řazený ve skříní. Jinak i ze zadokolkou jde jezdit v tomhle a podobném marastu. Jen je třeba víc plynu a méně pudu sebezáchovy. :-D

Losky 15.02.2010 16:16:59

cort> Tak když pojedu na krev, tak to možná taky projedu, ale nejsem sebevrah a důvody asi chápeš, víc než kdo jiný. Jezdím na tom přes měsíc a člověk se ještě trochu zkrátka bojí. Zkrátka jak jede víc kolek a nerozjedu se, tak se v kdejakém dolíku zahrabu:(Možná ve dvou by to jelo ve sněhu lépe (zatíženéj zadek). Jinak jsem s Jumbem spokojen, na rozbití huby to stačí:) Jinak ty válečky by asi nebyly od věci překontrolovat. Nevím, jak často se opotřebují, ale jumbo už má pár tisíc km za sebou

zaks 15.02.2010 16:20:34

Losky zkus kdyžtak i povypustit gumy.

Xawerius 15.02.2010 16:24:14

Losky> máš polohu H to je klasická velká...redukce je u maxe označená jako 1

Losky 15.02.2010 16:30:43

Xawerius> Ale já mám Jumbo a řetězák redukci nemá

Losky 15.02.2010 16:31:23

zaks> Měl jsem zadek na O,4, ale možná do sněhu by to chtělo třeba míň, nevím, jaké s tím máte zkušenosti

Xawerius 15.02.2010 16:52:30

Xawerius> no ale když on to vyjede na H všechno tak bys měl ty taky bez redukce...

Losky 15.02.2010 16:56:12

Xawerius> Já nevím, čím to je:(Může to být řemenem nebo válečkama??? Možná to je zkrátka jen mnou, nevím. Jeden kluk, co má 4x4 to zkoušel taky a taky uvíznul. Možná by bylo asi nejlehčí koupit jen řetězy

martinur 15.02.2010 17:04:24

zaks>Ahoj Losky, mohlo by pomoci změnit převod jak říká Cort a možná trochu hrábnout do variátoru aby to táhlo odspoda.

Aby kolka táhla "odspodu", tak by musel Losky dát těžší válečky. Tím by jen zhoršil stav, který chce řešit. Pokud se moc podhustí gumy, tak může pneu při velkém namáhání ve sněhu spédnout z ráfku. Doporučuji řetězy dozadu nebo raději nic, za 14 dní je po sněhu a raději Losky šetří na novou kolku :-).

Losky 15.02.2010 17:06:43

Takže to asi neřešit, zkrátka max nasadit asi řetězy, jestli něčemu pomůžou

quincy_max 15.02.2010 17:07:03

Chceto občas do toho, jak píše Cort, vletět a nadlehčit předek, aby se nezařezával.

Losky 15.02.2010 17:29:08

martinur> Tak určo jak se znám Jumbo u mě bude max do příštího jara (pokud se prodá). Chce to asi tu 4x4 potvoru, ale budu tak u hranic 80-85tis, tak asi jetého Glada nebo nevím, ale dost tlachání o ničem:) Asi se toho nesmím tolik bát:)

Losky 15.02.2010 17:29:44

quincy_max> To mě ani nenapadlo, že by to mohlo být i předkem :-DD
xsob 15.02.2010 17:38:13

Losky> Když je to mokrá a hluboký tak to nepomůže ani svěcená voda. Když to začne hrabat tak nemůže pomoci redukce. Včera jsem se taky pokoušel o nemožné a pokaždý jsem zůstal viset na rozvozcích. Jak už to bylo moc pomalu tak jsem se prostě probořil. Kamoš se 4x4 chtěl zamachrovat, tak to kolem propálil a kopali jsme ho o 30metrů dál z ještě hlubší závěje. V tomhle pomůžou jen pláště s co největší účinnou plochou.

Losky 15.02.2010 17:40:12

xsob> Pokusím se u té jízdy zkrátka více myslet dopředu a třeba to půjde. Minule co jsme jeli jsem byl v pr.... už na uježděné cestě, ale byly to takové dolíky. Metr nahoře, metr dole

quincy_max 15.02.2010 17:40:12

Vozím sebou lopatu. Už se hodila i kolegovi se 4x4 :lol:

xsob 15.02.2010 17:44:53

Losky> U mě je nejhorší když už se přestávají točit přední kola protože už se moc boří. Tak tam asi přivážu liže :lol: . Včera jsem vyjel bez rozjezdu takovej dlouhej a prudkej kopec a pak nahoře rovinka a 20 minut kopání a pokusů o vyproštění. Bylo tam po pás sněhu.

Losky 15.02.2010 18:15:05

quincy_max> Pomalu zjišťuju, co s sebou vozit, tak lopatka asi bude docela dobrej nápad. Naviják, lano, kšíry, gumicuky mám, ale pokaždý zjistím, že mi ještě něco chybí:) Docela mě i zajímají ty gumové knoty, v mých pneu po předchozím majiteli je pár pořádných dir (tak 1cm knoty). Ani nevím, zda se tohle dá na místě zadělat:)

cort 15.02.2010 18:15:13

Přední kola stejně "strkáš" zadkem. Když se opřou, tak zadek bude hrabat a nepomůžou ani řetězy. (n)

Losky 15.02.2010 18:15:31

xsob> To je pravda, plno věcí člověk vyjeda, pak úplně trapná rovinka a hotovo:)

Losky 15.02.2010 18:17:37

cort> Ale když se jakoby v daném výjezdu (samozřejmě např. něco jako zákopy) přehoupnu spíš na zadek, zadek bude lehčí a teoreticky zatížím víc zadek (míň prokluzu) a zadek bude mít větší průchodnost, ne? Nebo zkrátka mé těžiště bude stejně někde uprostřed?

Režňa- 15.02.2010 18:31:09

Taky nemám redukci ale k normal jízdě nepotřebuju, jedině nějaké velké stoupání nebo tahání. A když budeš mít těžiště více vzadu bude to mít teoreticky lepší záběr a líp to pojede. Možná jak budeš mít najeto už hodně km půjde to líp, stále se všichni učíme.

cort 15.02.2010 18:34:35

Těžiště zůstane stejné, redukce umožní přenos větší síly na kola při menších otáčkách

motoru. Její hlavní úloha je šetřit variátor např. při práci.

Losky 15.02.2010 18:34:38

Řezňa-> Asi máš pravdu, jsou to mé začátky, tak to asi snad bude tímhle:) Nikdo učený na zem nespádl (s)

Losky 15.02.2010 18:36:01

cort> Jj, vím, jak to má fungovat, jen mi není moc jasný, jak to dovede přenést víc síly na kola. Podle mě to proklouzne stejně:))

xsob 15.02.2010 18:43:17

Nejlíp přenešený těžiště jsem měl s vozíkem plnýho mokrého sněhu a ve dvou. K potoku tak 200m a 20 cm sněhu a tam jsem vždycky dojel úplně v pohodě a prázdný spátky těžky problémy. Tak budem jezdit jen s pořádnou zátěží a bude to v poho :-DD :lol:

cort 15.02.2010 18:44:20

Proklouzne to sice stejně, ale při menší rychlosti a větším krotícím momentu kol by k tomu nemělo dojít tak často. Ale posláním redukce není vyrovnat se 4x4, jde jen o to šetření variátoru. Předek nahrazuje osobní statečnost. :-)

xsob 15.02.2010 18:46:50

cort> (y) (y) Přesně, redukce ti ve sněhu nepomůže, když to jde chce to pořádný koule :-DD

Losky 15.02.2010 18:51:24

;-)

VITULA 15.02.2010 20:14:02

Taky si prekontroluj tlak v gumach. Ja jezdim nafoukany 0,1 a bere to krasne. Jak je ta guma nafoukana moc, tak bere jen stredem. A poradne ji zasedni dozadu a ne do stupacek, tj je spatne. To jsem si vsiml u hodne lidi, ze to dela, ale tim odlehci zadni kola.

Losky 15.02.2010 20:30:17

VITULA> Mě tvrdili, že zadek na 0,4. Takže tam kopnu 0,2 a pak by to mělo být lepší? Ale 0,4 se mi nezdá jako moc velký tlak, který by to až tak mohl ovlivnit, ale kdo ví, zkusit to můžu (y)

pumix 15.02.2010 20:36:39

cort> dost dobrý názor, jen - kolikrát ti nepomůže ani statečnost ... prostě zadek na sněh není a ani redukce ti nepomůže... na sněhu ani redukci nedávám, není třeba, do kopce to nevyjede tak nebo tak... já jsem hlava dubová a co si vymyslím, tam projedu... nebo spíš chci project :-DD :-DD :-DD

pumix 15.02.2010 20:39:29

Losky> v neděli na spichu klubu jsem zjistil, že mám práné kolo. bohužel kompresor zamrz tak jsem musel ject po prázdnou... no ani jsem to nepoznal...

Losky 15.02.2010 21:09:13

pumix> Já kompresorek vozím v autě:)) Stejně nemám zástrčku:) Já mám na zadku 4plátno a tam to prý taky není ani znát, když je prázdná pneu

coubiak 17.02.2010 10:03:37

čau kluci.jasem zahrabal na poli kolku,a už vim co dělat když neni žádněj strom na uvázání navijáku,vyrábím si kotvu,nebo drapák kterej zadupu do země,a snad těch pár kilo tahu navíc je rozhodujících. :-DD :-DD :-DD
zaks 17.02.2010 10:27:36

Losky>pumix> Já kompresorek vozím v autě:)) Stejně nemám zástrčku:) Já mám na zadku 4plátno a tam to prý taky není ani znát, když je prázdná pneu

Zásuvka je otázka deseti minut a 300 Kč :-)
Cali 17.02.2010 14:20:18

+o(:lol:
alesmoto 17.02.2010 22:37:53

Losky> Konkrétně s Jumbem s řetězem to ve sněhu moc nepřeháněj, nebo se Ti zakouří od spojky a to doslova. Dovede to roztavit i hliníkový čelisti. Ta výměna se vešla do 5 tis... :-(