

vyvažovací.hřídel x klikovka (ozub.kola) chrastění

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2018&fid=6

Autor

Mao

Publikováno: 27.01.2010 21:11:38

Zdarec, mám takový problém....nechal jsem dělat na mojí čtyřkolce klikové ložisko (vůle, klepalo), nový pístní i ojnicí čep, ojnici, dával všechny nové hřídelové a na vyvažovací hřídeli ložiska, nový píst, kroužky, válec - to jen abych to měl nové, u starého pístu byl jen jeden kroužek zapečený z jedné strany a taky proto, že jsem origo díly objednával přímo z taiwanu takže byli za pár korun (píst, kroužky, válec 1400 bez dph a dopravy, ojnicí sada asi 700,-, řemen variátoru 620,- - vydrží 12tis km a to opravdu). asi se bývalý majitel o čtyřkolku dobře nestaral, proto se rozsypalo ojnicí ložisko. teď k mému problému. klikovku mi dělal jeden renomovaný opravář klikovek akorát při stahování ozubeného kola z hřídele aby ji mohl rozlisovat, tak mírně ohnul 3 zuby. když jsem to pak složil s vyvažovací hřídeli tak se mi to zasekávalo hlavně v jednom místě, ale klikovou hřídeli jsem protočil. tak na radu jsme mírně ty zuby obrousili ruční frézou na tzv. cigárka...složil a vše chodilo a chodí volně, tak jak má. Akorát na klikovce je jedno ozubené kolo a na vyvažovací hřídeli jsou dvě...jedno 3/4nové a jedno asi 1/4nové...jsou napružené 4mi pružinkami...a při skládání se musí tím jedním pootočit akorát já to pootočil a zasunul tak když to šlo pootočit lehčeji a složil. jde to ještě na druhou stranu zasunout a na tu to jde těžejc (v kompletním servisním manuálu nebylo psané zda se to musí jen jedním směrem pootočit). nyní motor nastartuji, ale jde od spodu takové chrastění (jako od ozubených kol), které se s otáčkami zvyšuje. ventily mám nastavené snad správně (motor v horní úvratí a ozubené kolečko nahoře na vačkách podle rysek). jinak to trochu cuká při rozjíždění. zajímalo by mě zda to může dělat jen to, že to ozubené kolo na vyvažovací hřídeli jsem nastavil tak jak jsem dal a nebo to může být i tím, že jsme mírně ty zuby obrousili. pokud startuju bez svíčky tak z motoru není nic slyšet, ale to jsou samozřejmě jinší otáčky i zátěž než když motor je nastartován. dále by mě zajímalo zda musím pokaždé měnit těsnění pod hlavou, ikdyž je tam nové a je na něm najeto asi 5km. je složeno ze 3 těsnění, které jsou na krajích spojeny 2ma nýty. díky za rady a poznatky... vyvažovací hřídel:

Mao 27.01.2010 21:13:56

klikovka

fofr77 27.01.2010 23:05:51

čau, kdo složil kliku, ty nebo klikař? pro upřesnění obrázků kl.č.7 pasuje do br. vh.č.4 a vh.č.5 je rozvody? nebo mi zavolej 732345185 petr

Mao 28.01.2010 07:56:35

klikovku rozlišoval, slisoval, dal nové ložiska, ojníci, čep a vyvážil klikař....já to skládal do karteru. kl.č. 7 je stejně široká jako vyvaž.hř. č. 4 a č. 5. (to je "slepené" a celé je to poháněno ozub.kolem na klikovce), rozvody jsou na druhé straně, tam je pouze malé ozubené kolečko přímo na klikové hřídeli (na pevně) jinak je to vyfoceno i v manuálu který mám v profilu na straně 129 a 130 (ua25a service manual)

007profík 28.01.2010 09:54:39

Tak to ti nezávidím : přibroušením kola by to být nemělo, jen v daném místě to bude víc namáhané.

fofr77 30.01.2010 01:24:34

nové těsnění dávat nemusíš pokud ho neporušíš ale použij větší momet utáhnutí, jinak co se týče toho cukání a chraštění se mi vybavuje jen jedna věc a je to jen teorie očem se tu bavíme pokud to nevidíš a neslyšíš je to špekulování. špatně nastavená vyvažovačka vůči klíce pak dochází ke škubání (nerovnoměrný chod) a chraštění může být rozvody (vyvažovačka je za, nebo před dobou pálení a pak to tahá za rozvody) to je má domněnka, až to vyřešíš napiš co to bylo docela mě to zajímá.

Mao 30.01.2010 11:46:49

tak vyvažovací hřídel vůči klikové je nastavena dobře....jsou tam rysky a podle toho se dají ty ozubené kola přesně do sebe...tak aby to chodilo jak má a plnilo účel vyvážení. jo budu to muset rozdělat a mrknout na to....jsou tam dvě věci nejspíš...buď to dělá jen to, že je to jedno ozubené kolečko posunutá na špatnou stranu o zub a nebo to, že je to mírně ofrézované...(ale to je jen nepatrně a v prostřed toho ozub. kola na klíce) jinak tuším, že cukání při rozjíždění může dělat každý variátor, když se rozjíždí pomalu....ta řemenice sepne, vypne náhon (řemen)

Mao 24.02.2010 15:54:44

fotka z manuálu jak to do sebe zapadá

Mao 24.02.2010 15:55:50

ve zvětšené podobě...

quadjawa 24.02.2010 19:27:28

Mao> chrastí ti to na 90procent tím nastavením tech kol vyvažovaku. když nejsou nasazeny v karteru proti klikovce,tak by měli být ty zuby tech delenejch kol posunuty vzájemně. ty perka by je měli tlacit tak,že nebudou sedet zuby na sobě. a když se nasadí do karteru proti ozubení na klikovce,tak ty perka dělají odpor aby si ty zuby sedli. to vymezí vůli v ozubení a pak není slyšet tohle chrastění. stejně je to dělany u vetsiny motorek s vyvažovakem. a samozřejmě klika vůči vyvažovaku podle znacek.

Mao 03.03.2010 15:13:56

takže jsem motor rozdělal a složil, vyvažovák dal do opačné polohy a taky určitě správně a to chrastění je pořád stejné....takže teď už nejspíš jediná věc a to, že to dělá to mírné obroušení toho ozubeného kola na klikovce s tím, že jak je to v chodu, tak je tam tím pádem menší vůle mezi ozub. koly vyvažováku a klikovky a dělá to ten kravál....jooo kdybych já to býval věděl, než jsem to dával dohromady, bych to kolo

objednal a bylo by to snad v pohodě....stojí 600 nové...asi to tak budu muset udělat, protože se bojím zda by se časem ty vůle nezvětšovali a celý mechanismus se neponičil....takže tak.

Mao 03.03.2010 16:35:39

tady jsem nahrál krátké video se zvukem toho chrastění...vím, že to není ono takhle přes mikrofon, ale přeci kdyby to někdo na sto pro určil. :)