

Zvýšení výkonu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1958&fid=6

Autor

Bonfire

Publikováno: 15.01.2010 23:20:39

Zdravim, koukam ze je tady docela dost majitelu Tomahawku, chtel jsem se vas poptat jake mate tipy na zvyseni vykonu? Ja mam v planu sportovni zapalovani, jiny vyfuk, lehci valeyky.. na co se jeste kouknout? Diky za tipy!

cort 15.01.2010 23:29:37

Jiný válec, jiný píst. ;-)

Bonfire 16.01.2010 01:03:30

premyslel jsem o pistu, ale to by asi uz moc vlezlo do penez... :o nedelal jste nekdo neco s karburátorem? (obohaceni smesi o 20%)

... 16.01.2010 01:35:22

když obohatíš směs moc tak ti to spíš uškodí než pomůže

Baheňák 16.01.2010 02:11:16

když chceš větší výkon tak si máš koupit větší kubaturu a ne trápit slabý motor :lol:

xsob 16.01.2010 19:31:26

stejně si skoro nepomůžeš! výfukem a sáním se dá udělat až 5% výkonu, moc to nepoznáš jen lepší pocit ze zvuku. Ty válečky jsou varianta kdy se ti změní záběr variátoru a pocitově je to daleko lepší protože se to bude méně dusit a pojedíš při vyšších otáčkách. Po mejch zkušenostech ti radím vykašli se na všechno po pár Km ti přijde stejný.

Bonfire 17.01.2010 22:38:20

ono i 5-10% výkonu navíc se hodí :) prece jen jsem mel nejake duvody proc jit do tohohle trikila, takže nebudu kupovat 450 ani 700 i když vím ze tohle nikdy trhá asfaltu nebude... docela me zajima, co odlišného je ve sportovním CDI naráz od seriového? jenom odstraneny omezovací otáčky?

jenden 18.01.2010 10:00:22

Bonfire> přesně tak, a navíc to poznáš jen při volnoběhu při jízdě to točí pořád stejně teda alespoň můj max 250 :-)) podle mě je to CDI k ničemu (n)

Bonfire 19.01.2010 23:40:00

pak ještě padl dát tam lepší píst a ojnici, pak by možná přišlo v úvahu snížit hlavu :)

ale to už by asi bylo moc, snad jenom nějaké ty drobnosti pro ten pocit :-D
... 19.01.2010 23:46:12

snížení hlavy moc nedoporučuju, jeden z fóra už na to doletěl :-)
PAT-Hans 19.01.2010 23:46:23

hlavu tu už někdo snižoval a moc nepojezdil nedlouho poté sem dával foto s
vysypaným motorem +o(+o(,takže opatrně s tím snížením ale nevím kde to bylo v
jakém vlákně : : :
Bonfire 19.01.2010 23:47:43

jojo videl jsem, na dvestepade... ale ze by se mi pro par koniku chtelo davat majlant za
pist :)
zz_top 20.01.2010 05:40:00

Vykasli se na to to, ta 4kule je moc tezka na nejaky zvysovani vykonu - muj nazor ...
KTMatej 20.01.2010 07:06:53

Bonfire> Úplně nejlepší bude když zvedneš telefon a zavoláš si dealerovi. Ten ti řekne,
co tomu motoru upomůže, nebo uškodí. Každopádně prostoru pro ladění je dost.
Bonfire 20.01.2010 14:45:59

zz_top> Budu se snazit to i odlehčit co to pude, ale treba jsem zaslech ze ramena a
cepy by staly za vyztuzeni / vymenu.. :o
Cita29 20.01.2010 18:20:31

My sme nechali závodáka dělat v centru čtyřkolek, dali nám ladák SLK, trysku 132,5,
odlehčený válečky ve variátoru a jiný svíčky (sportovní CDI má Limited v základu) a
rozdíl je o dost poznat, teda aspoň já sem to poznal, takový ty krávoinky jako točit se
dokola na suché trávě atd co šlo jen na 1čku to teď zvládá bez problémů na Děčko a
zátaž je taky hodně dobřej, a cena byla nějak okolo 15ti tisíc ale oni nám dělali i
takovou menší generálku jako byli destičky, baterka, elektrika apod. ale doporučuju to
udělat, ten výsledek za to stojí :-DD

Bonfire 21.01.2010 18:22:58

Cita29> tak to je dobrá cena.. generalku snad nepotřebuju :-D to si budu delat sam po
kazdem zavode... co to je za centrum?
Cita29 25.01.2010 13:49:10

Centrum čtyřkolek Boskovice, ale myslím si že by to měli udělat v každém servise
zaměřeným na čtyřkolky :-DD
Bonfire 25.01.2010 18:28:33

jo to ja si udelam sam, jenom abych vedel kde se pripadne poptat na ty spravne dily
:-) dikec
Cita29 26.01.2010 15:32:49

a ještě aby to šlo líp po plynu tak dát menší zadní gumy :-DD doporučuju Maxxis Razr
MX
Bonfire 26.01.2010 21:12:19

pujdu do mensi rozety, gumy mam fungl nove, takze ty jeste menit nebudu :)

Cita29 27.01.2010 16:35:44

no hele pozor, když dáš menší rozetu tak to bude mít větší maximálku, aby to mělo větší zátaž tak musíš dát menší PŘEDNÍ ozubený kolečko nebo naopak větší rozetu P.S. ten náš tomahawk má teď maximálku kolem 105 km/h :-)

starydingo 27.01.2010 16:52:31

Ahoj,taky mám v počítadle uloženou max. rychlost 105 nebo 109 km/h ani nevím kde jsem tak rychle valil,to sem asi muset být fest nalitej :lol: :lol: :lol: .pak jsem hodil menší ozub na předním kolečku a ztratil na rychlosti asi 15km/h ale co to vyjede bez redukce to je super ;-)

Rreno 27.01.2010 18:06:46

Cita29> co tam dali za svíčku?

Bonfire 27.01.2010 23:59:44

joo mas pravdu, sorry :) vic jak 100 s tim jezdit nehodlam... ta svicka me taky docela zajima :-DD

palmt 28.01.2010 01:12:58

jak těžky válečky tam jsou ?

007profik 28.01.2010 10:26:01

z Trabanta Audi neuděláš :lol: Akorát ti dřív něco odejde +o(

Cita29 28.01.2010 15:46:39

palmt>ja vubec nevím jak tam sou těžky válečky ale asi 16g svíčku tam dali novou,ale nevím jakou,myslim že nějakou NGK ;) a vyjede skoro všechno jak se to rozjede, když se to rozjede tak se s tím dá točit i na asfaltě :lol: ale tak moc sem to nezkoušel,jen na zmrzlé trávě a na obyč, na asfaltu sem se netočil jenom pár obyč driftů (na Děčko !!)

Cita29 28.01.2010 15:48:01

007profik > jo to je jasný ale tenhle je dělanej na závody

Bonfire 28.01.2010 20:52:05

jj taky s tím nechci jezdit tisíce km po cestách :)

Bonfire 30.01.2010 20:30:28

páánové kdo ví jak se dá u standardního CDI odstranit omezovač? Tuším že přerušením -nějakého- kabelu, ale kterého? jooo tak už vím, přestihnout kabel co z CDI vede ven a zase dovnitř :) ale doporučeno až po zajetí motoru, takže na to si ještě počkam :)

Cita29 31.01.2010 19:50:30

na všechny úpravy si počkej,než budeš mít najeto aspoň 1000 KM

Bonfire 31.01.2010 20:17:54

jj zatím na treninky to nechám asi tak, ale pochybuju že najezdím na trenincích 1000km :-D ale doufám že aspon 400-500 najedu. Teď to má na tachecu najetých rovnych 5km :lol:

Cita29 02.02.2010 11:05:25

Do kotle mu taky moc nedávej, prostě se to musí zajet a ne hned od začátku litat na

plno po trati B-)

fofr77 02.02.2010 11:59:45

čau, co si představuješ od mašiny? mám toma250ccm a 300 mi neujede jestli budeš chtít poradit co snít dělat a nedělat ozvíse na sz mám najeto 8000km bez problému super mašina :-DD

jenden 02.02.2010 16:12:35

fofr77> a jaké natom máš upravy že ti 300 neujede :-DD

Bonfire 02.02.2010 21:08:39

tyjo 8000km to si nedovedu představit :-D s hladem jsme nalitali 2500 za dva roky a prodáváme ho (nevyužitý) :lol: taky mě zajímá 250 co natrhne prdel 300, když to jsou stejné stroje jenom s menší kubaturou :-)

Cita29 04.02.2010 09:41:06

fofr> jo tak ho někdy přivez a dáme tady na trati závod :lol:

Cita29 04.02.2010 09:43:04

fofr> nebo ještě lepší nápad, nechceš si zaježdit hobby závody?? tenhle rok (2009) byla i kategorie čína/taiwan do 300 a nad 300 www.crossracing.cz

Bonfire 04.02.2010 20:38:39

pff tak dneska po složení kolky při zmačknutí starteru jenom "cvak" z relátky a nic.. zhasla palubovka, co to je? :-D spiknutí...

palmt 04.02.2010 20:50:59

Bonfire> hej to se mi stalo hned první vyjíždku když sem si toma dovezl :D já měl ale vypadlou pojistku na baterce naštěstí :-DD

fofr77 04.02.2010 22:55:17

čauves, mezi tomem 250 a 300 je rozdíl jen o 30ccm a motor má jen jinej zdvih, píst, hlava a karbec je stejný. já ho mám už 2.1/2 roku bez vážné závady a kámoš prodal 250 a koupil 300 limit tak proto píšu že mi 300 neujede mám ským srovnávat :-D rád bych přijel do mohelnice ale mám to k tomu 350km. hmm, beroun.

jenden 05.02.2010 09:00:04

fofr77> a dělal si něco s výkonem ? já si chci dát lehčí válečky pomůže to něco ? :-)

Cita29 05.02.2010 16:09:46

jenden> Když dáš jen válečky tak to moc nepomůže, abys pocítil změnu musíš dát větší trysku, ladák a válečky no možná i svíčku ale tu asi zas tak nemusíš a všechno se to musí doladit !! nebylo by na škodu to sladit se sportovním vzduchovým filtrem

jenden 05.02.2010 16:22:36

Cita29> trysku a ladák už jsem dával :-DD

Cita29 06.02.2010 10:26:20

tak není co řešit :-D nám to rozhodně pomohlo, akorát to bylo ladění odborně ;:-)

Bonfire 06.02.2010 22:53:54

Cita29> sportovní vzduchový filtr? to je tak na vybrus motoru za jízdy... v aute jsem ho měl, do čtyřkolky ho určitě davat nebudu... někdy se podívej co prachu ti projde i

pres ten seriový filtr

dominoPv 06.02.2010 23:00:11

Bonfire>Cita29> sportovní vzduchový filtr? to je tak na vybrus motoru za jízdy... v aute jsem ho měl, do čtyřkolky ho určitě davat nebudu... někdy se podívej co prachu ti projde i přes ten seriový filtr

Jednoznačně souhlas... teď v zimě je to jedno ale v létě na cestách nebo trati je to zlo... Dá se to minimalizovat ale stejně se tam prach dostane...

Cita29 07.02.2010 10:09:56

no mě to je taky jedno, já tam totiž mám taky obyč ;-) ;-)

Bonfire 07.02.2010 10:16:53

sportovní filtr u mého auta se hodně znat, zlepšil se zvuk i tah motoru, ale u čtyřkolky nevím.. možná na okruhových modelech :)

xsob 07.02.2010 10:59:59

Cita29> někdy válečky nepomůžou vůbec a někdy je poznat opravdu hodně. Záleží jak vario doladěné z výroby. Vyděl jsem nedávno na vlastní oči ladění na skútru 250 a zkoušky na brzdě. Válečky doladovány pilníkem, několikanásobně vyndávány a doladovány. Konečný výsledek o 7 koní větší výkon na hnaném kole při dodržení maximální rychlosti 150Km/h. Samozřejmě celý var byl upravený. Na motor nebylo šáhnuto!

jenden 07.02.2010 11:04:47

xsob> takže je asi lepší si to nechat sladit od výrobce ?

pštros 07.02.2010 11:06:32

xsob> Není mi celkem jasné jak lze změnou převodu resp. průběhu změny převodu docílit navýšení výkonu když nešáhneš na motor.

xsob 07.02.2010 11:22:14

pštros> proto jsem říkal výkon na obvodu kola, ne výkon motoru! Když děláme motor do závodního auta tak se to doladuje na brzdě kdy je motor vyndaný s auta, vsazen do motorové brzdy a výkon a krouták měřen na klikové hřídeli. Variátor jak jsem později pochopil je specifický převod, který když dokonale funguje, optimálně přenáší a dál převoduje hnané kolo při optimálních otáčkách a tím výkonu motoru. Když budeš měřit výkon na kole u klasické převodovky tak bude u každé zařazené rychlosti jiný a nebude odpovídat tomu co uvádí výrobce. Proto se výkon motoru měří na klice.

pštros 07.02.2010 11:36:22

Mám za to že výkon je daný motorem a převodový ústrojí ho snižuje o ztráty zatímco kroutící moment je to co lze v převodovém ústrojí měnit převodem - zvyšovat/snižovat podle toho zda zpřevoduju do rychla nebo do pomala

xsob 07.02.2010 12:32:54

pštros> Ano. Když pojeď na pětku autem 50 musí podřadit tak na trojku protože aby jsi využil výkon motoru. Vario když bude mít těžší válečky tak bude měnit průměr řemenice moc pozdě a budeš strácet výkon a do kopce to budeš dusit. Při rozjezdu zase moc rychle nabíhá do většího průměru a motor pojede v nízkých otáčkách takže

zase nedosáhneš optimálního výkonu. Když budou moc lehký tak je to zase špatně. Vděl jsem že dávají i jiné řemenice s jiným úhlem, mění tvrdost kontrastní pružiny na zadní řemenici.... Je toho dost co se dá udělat pro optimální přenos výkonu a kroutícího momentu. Mám jen jiný řemen a válečky a je to dost znát!

pštros 07.02.2010 14:35:30

vysvětlovat mi funkci převodovky ani variátoru nemusíš maximální výkon je prostě daný motorem to je zdroj výkonu převodovka ani variátor ti prostě koně nepřidělá jediný co umí je změnit kroutící moment resp. otáčky u variátoru můžeš válečkama změnit průběh změny rychlosti v čase ale zvýšit výkon v žádném případě

jade.blesk 07.02.2010 14:54:17

zdarec chces zvysit vykon kup si silnejsi čtyřkolku a jestli ne tak vykuchat vyfuk a mas o 15 % vetsi vykon, v karbecu vetsi trysku a vic vzduchu a mas o polovinu vetsi spotrebu benalu :lol: , lehci valecky , kvalitni gumy , nakonec zjistis ze je to jeste slabe a prece jen si koupis tu silnejsi masinu , casem ti nebude stacit ani ten vykon a poridis si jeste neco vic pak si dolames kosti a az budeš sedet na koleckovym kresle , tak si budeš sikat jo ted by mi stacilo si sam zajít na hajzlik +o(+o(

pštros 07.02.2010 14:56:28

jade.blesk> :lol: :-DD

xsob 07.02.2010 17:27:09

pštros> Výkon motoru změnit bez úpravy motoru nejde. Přenosový převodem ano. Tak to proč u auta nebo lépe u nákladáku nejsou jen 3 nebo 2 rychlosti ale 5 nebo 6 nebo 16. Prože prostě by se ten výkon motoru nepřenesl na kola. Čím lépe odstupňovaná převodovka, tím lepší využití optimálních otáček (výkonu a kroutáku) motoru přenášený na kola. Na závody používáme jednu převodovku pouze na různé typy tratí měníme stálý převod. Když je moc pomalá tak mi je prd platný že na jedničku jedu 70 když nemám dostatečnou pružnost na akceleraci při výjezdu z prudký zátočiny. To stejné u varia versus válečky.

xsob 07.02.2010 17:29:09

jade.blesk> Já nechci nic zvišovat jen mi praskl řemen něco jsem vyměnil, jede to kupodivu některých líp tak popisuju proč.

JourneyMan 07.02.2010 17:31:31

Umíme dostat z motorů SMC až 32 koníků! :-)

jenden 07.02.2010 17:32:36

ja to pochopil tak, že díky hehčím válečkům motor zabírá ve větších otáčkách a tím 4kolka jede líp :-DD

cort 07.02.2010 17:41:26

JourneyMan> Z těch pětistovek? :-) Jinak jsem myslel, že jsi pochopil...

xsob 07.02.2010 17:44:16

JourneyMan> To není zas taková věda, záleží co to vydrží (typoval bych pár motohodin), co na to vario (řemen v sérii vydržel 2tis bez většího záhulu) a o převodovce a rozvodovce.. no nevím. Jen by mě zajímalo jaké to má průběh kroutáku to je vše. No ještě bych tipoval že spotřeba bude větší než polárky 850.

JourneyMan 07.02.2010 17:53:45

xsob> 27-28 koní je tovární úprava, která by neměla mít valný vliv na životnost, a dalších 4,5 - 5,5 koníků je našich českých. Úpravy výfuku, trysek, atd. Nic zásadního.
xsob 07.02.2010 18:00:09

JourneyMan> Vím jak se dělá motor (z 1,4 bez turba deláme 175 koní u 2.0 je to asi 230). Jen to беру jako zbytečnost vůči všemu ostatnímu (podvozek toho má plný zuby už teď). Je lepší i levnější jít do vyššího obsahu. Můj názor.
jade.blesk 07.02.2010 18:08:56

xsob;; jo ok v poho B-)
pštros 07.02.2010 18:45:00

xsob> chci převodovku která mi zvýší výkon kolky! Ha ha to by bral asi každý užij si to :D
xsob 07.02.2010 22:03:55

pštros> Probud' se nebo se nauč číst! Víc už to vysvětlit nejde. Kašlu na to.
pštros 08.02.2010 14:28:30

xsob>Cita29> někdy válečky nepomůžou vůbec a někdy je poznat opravdu hodně. Záleží jak vario doladěné z výroby. Vyděl jsem nedávno na vlastní oči ladění na skůtru 250 a zkoušky na brzdě. Válečky doladovány pilníkem, několikanásobně vyndávány a doladovány. Konečný výsledek o 7 koní větší výkon na hnaném kole při dodržení maximální rychlosti 150Km/h. Samozřejmě celý var byl upravený. Na motor nebylo šáhnuto!

Probud' se nebo se nauč psát "o 7 koní větší výkon na hnaném kole" když "Na motor nebylo šáhnuto!" B-)
xsob 08.02.2010 14:32:22

pštros> Pleteš si dva oblišné pojmy!!!
xsob 08.02.2010 14:36:11

Už se to tady v minulosti řešilo a podobných kecalů co tomu rozumí jako koza petrželi později čuměli jako Pštros.
pštros 08.02.2010 14:36:17

xsob> které pojmy? rád se poučím zatím jsem přesvědčen že si pleteš kroutící moment a výkon a nebo se vám podařilo snížit významně ztráty v převodech ... vidím že umíš akorát urážet tak si to užij
Cita29 22.02.2010 14:19:31

Tak potom se pochlub jak ti to jede :-D
Bonfire 05.03.2010 23:03:46

jj, zítra jdu zkompletovat výfuk a trochu to zajet
Bonfire 06.03.2010 20:15:35

tak takový mazec jsem nečekal (y) zvuk super, hrabe na D, maximálka 116km/h, a to jsem ještě nedal větší trysku :-)
Cita29 06.03.2010 20:53:33

Tak sem poradil aspoň trocha dobre?? Ted' di poslat do šunky ty SMCčka :lol:

xsob + pštros : dovolím si vás usmířit - ono to oba myslíte dobře. Opravdu nejde zvýšit výkon bez zásahu do motoru - a to kdekoliv (na zadním kole, na klíce atd...bude se lišit jen o ztráty) Ovšem existuje výjimka - a to pokud je vario nastavené tak, že nepustí motor do otáček max. výkonu (těžké válečky) Jinak jde o posunutí charakteristiky, takže se dá říci, že při stejné rychlosti je motor ve větších otáčkách (čili je k dispozici při této konkrétní rychlosti větší moment - a výkon také) Stále má ovšem motor stejný max. výkon a M_k - ten různě nastaveným variem použiješ buď na zrychlení nebo max. rychlost. Vario je takový prostředník, který buď dobře nebo špatně přenáší výkon od motoru na kola. Takže jsme zpět a vlastně oba máte pravdu.

PAT-Hans 06.03.2010 21:19:49

Cita29>Tak sem poradil aspoň trochu dobre?? Ted' di poslat do šunky ty SMCčka :lol:

poslad do šunky jako jsi to udělal ty při závodech že někoho vycinkneš :lol: :lol: :lol:
ve druhém kole ale AC nějak nejelo :-\$

Bonfire 06.03.2010 21:36:06

jasne natrhnem jim zadky ;-)

Cita29 07.03.2010 09:49:04

Hans.LTM> Ale aspoň dobrej kousek pro diváky ne :lol: Ty jezdíš líp, ale access razeeru stačil, to musíš uznat ;-) a navíc ta trať byla na předjíždění dost úzká, a jestli řekneš ne tak se zeptej KTMatěje :-DD :-DD :-DD

PAT-Hans 07.03.2010 09:54:36

Cita29>Hans.LTM> Ale aspoň dobrej kousek pro diváky ne :lol: Ty jezdíš líp, ale access razeeru stačil, to musíš uznat ;-)) a navíc ta trať byla na předjíždění dost úzká, a jestli řekneš ne tak se zeptej KTMatěje :-DD :-DD :-DD

tak to si děláš prrrrrrrrrrrrrr.....! neeeeeeeeeeeeeee ,že byla úzkááááá :lol: :lol:
:lol:

Cita29 07.03.2010 10:04:17

A nepomlouvej, byl to teprve můj druhý závod s accessem :lol:

PAT-Hans 07.03.2010 10:15:35

Cita29>A nepomlouvej, byl to teprve můj druhý závod s accessem :lol:

tak to jsi si dovolil dost teda když to byl tvůj druhý závod : : : ráno jsi vycinknul mladýho který jel na YFM 80 a dopoledne mě na lavici : : : tak snad už ti to letos půjde lépe :-D :-D :-D :lol: :lol: :lol:

Cita29 07.03.2010 10:36:14

Důležitý je že se nic nestalo :-DD

JourneyMan 07.03.2010 10:38:05

skvorfi> Kašli na rychlost, stejně ti pak ubyde vzorek na zadku a spadneš s rychlostí dolů. To že někdo jede o 5 Km rychleji může taky znamenat že nemá uši a z kopce to přetočí na sračky a pak třeba najdeš vlákno o praklý ojnici atd. Kašli na detaily a upřednostni sílu oproti 10 Km za hodinu ;-)

skvorfi 21.06.2010 14:07:52

xsob> JJ, to je pravda:-). I když, za pokus nic nedám. Asi zkusím těch 14 zubů, víc jich už dávat nebudu. Stejně mi přijde, že lítat s tím 120 km/h je vo život...

Cita29 21.06.2010 14:11:55

skvorfi> A rozetu máš original ? Já na trikile mam předni kolečko 15ku a stejný upravy jak ty, maximálka je teď taky okolo 90 km/h, a od spodu do letí pěkně, to točení se na suché trávě atd. jde úplně v pohodě :-)

skvorfi 21.06.2010 14:45:26

Cita29> Nic jsem s rozetou nedělal. V předu mám ale kolečko s 13ti zuby. Ale radši je ještě jednou spočítám:-)... Ale je to tak na 99%.

Cita29 21.06.2010 15:03:19

Na třístovky se dává originál 17 zubů a po vyladění ten odpich nebyl špatnej, je to sice znát, ale na rovinkách je to lepší. A to 4kilo musí jet ještě líp :-DD

skvorfi 21.06.2010 16:38:46

Cita29> Tak že tedy, kolik zubů dopředu na to 4kilo doporučujete? A ještě jedna věc - jaké máte válečky ve variatoru? Spíš lehčí, nebo těžší? Mně je měnili za lehčí, než tam v originále byly (nevím ale přesně, kolik gramů). Měl by být rozdíl v tom, že to jde rychleji do otáček, víc to točí a samozřejmě asi vyšší spotřeba... Když jezdím po silnici, průměrná rychlost cca 70 km/h, spotřeba cca 8,5 litru. S těžšími válečky to bude asi plynuleji zrychlovat a motor nebude tolik točit, jestli jsem to dobře pochopil... Nejezdím žádný extrémní terén, jen polňačky, lesní cesty a silnici... Nevím tedy, jaké válečky a kolečko optimálně...

Cita29 21.06.2010 19:31:27

Válečky mám lehčí, a podle toho co říkáš, dal bych tam tak 15-16 kolečko :-DD

skvorfi 21.06.2010 20:22:40

Cita29> OK, díky za typ. Zkusím tam tedy těch 15 zubů a uvidím. A ještě dotaz - výměna předního kolečka na řetězu - co to obnáší? Je to složité, nebo brnkačka? Ještě jednou všem za typy a rady.

Leos2 21.06.2010 20:22:57

skvorfi>Cita29> Tak že tedy, kolik zubů dopředu na to 4kilo doporučujete? A ještě jedna věc - jaké máte válečky ve variatoru? Spíš lehčí, nebo těžší? Mně je měnili za lehčí, než tam v originále byly (nevím ale přesně, kolik gramů). Měl by být rozdíl v tom, že to jde rychleji do otáček, víc to točí a samozřejmě asi vyšší spotřeba... Když jezdím po silnici, průměrná rychlost cca 70 km/h, spotřeba cca 8,5 litru. S těžšími válečky to bude asi plynuleji zrychlovat a motor nebude tolik točit, jestli jsem to dobře pochopil... Nejezdím žádný extrémní terén, jen polňačky, lesní cesty a silnici... Nevím tedy, jaké válečky a kolečko optimálně...

když nejezdíš žádný extrém tak proč jsi dával lehčí válečky, tkhle toi to bude držet

pořád vysoký otáčky a úplně zbytečně. Podle mě nemá cenu na silném 400 ccm laborovat s hmotností válečků. Pokud nepořešíš kontrastní pružiny v odstředivé spojce, nevyměníš CDI nevyměníš výfuk atd... tak je toto zbytečné. Ječito jak skůtr 50 ccm přitom už to má plný výkon při nižších otáčkách. na normální Tvé ježdění to je blbost vrát to jak to bylo . dej tam o zub víc a uvidíš sám takhle ti nikdo neporadí kolik zubů když to bude málo tak kup o dva zuby je to za pár korun
skvorfi 21.06.2010 22:39:26

Leos2>skvorfi>Cita29> Tak že tedy, kolik zubů dopředu na to 4kilo doporučujete? A ještě jedna věc - jaké máte válečky ve variatoru? Spíš lehčí, nebo těžší? Mně je měnili za lehčí, než tam v originále byly (nevím ale přesně, kolik gramů). Měl by být rozdíl v tom, že to jde rychleji do otáček, víc to točí a samozřejmě asi vyšší spotřeba... Když jezdím po silnici, průměrná rychlost cca 70 km/h, spotřeba cca 8,5 litru. S těžšími válečky to bude asi plynuleji zrychlovat a motor nebude tolik točit, jestli jsem to dobře pochopil... Nejezdím žádný extrémní terén, jen polňačky, lesní cesty a silnici... Nevím tedy, jaké válečky a kolečko optimálně... kldyž nejezdíš žádný extrém tak proč jsi dával lehčí válečky, tkhle toi to bude držet pořád vysoký otáčky a úplně zbytečně. Podle mě nemá cenu na silném 400 ccm laborovat s hmotností válečků. Pokud nepořešíš kontrastní pružiny v odstředivé spojce, nevyměníš CDI nevyměníš výfuk atd... tak je toto zbytečné. Ječito jak skůtr 50 ccm přitom už to má plný výkon při nižších otáčkách. na normální Tvé ježdění to je blbost vrát to jak to bylo . dej tam o zub víc a uvidíš sám takhle ti nikdo neporadí kolik zubů když to bude málo tak kup o dva zuby je to za pár korun

Dík za info. Ale mám limitovanou edici, tedy sportovní CDI tam je. Laděný výfuk už je tam taky... Ale jak říkám, žádný extrém nejezdím. Jo a poradíte někdo, jak těžké jsou origo válečky u Toma 400???

Cita29 22.06.2010 08:13:07

Kouknu se, vím že u 300 jsou obyč 23g

skvorfi 22.06.2010 09:10:26

Cita29>Kouknu se, vím že u 300 jsou obyč 23g

Ahoj. Díky moc.

Cita29 22.06.2010 11:16:04

Bohužel, nenašel jsem, zkus napsat do accessu a oni ti to určo řeknou :-DD

skvorfi 22.06.2010 13:38:06

Cita29>Bohužel, nenašel jsem, zkus napsat do accessu a oni ti to určo řeknou :-DD

Díky za snahu. Psal jsem jim ráno, tak uvidím. Zatím však nic. Ale přímo v ACCESSu prodávají válečky 20 - 29g. Nevím, co tím myslí, ale to bude ono. U jiných je tam specifická gramáž. Teď mám prý 14g, tak že zkusím dát 18g, případně opravdu origo, tedy přes 20g... Ale asi až pojedu na servis, sám to asi nevyměním...:-)

Cita29 22.06.2010 13:40:13

Nejdřív se s nimi zkus poradit, nejlíp ti poradí oni co a jak bude pro tebe nejlepší (y)
skvorfi 22.06.2010 21:50:40

Tak by to mělo být tak, že origo Tomahawk 400 má válečky 23g a přední rozetu 17 zubů... Nejde mi tedy do hlavy, proč já tam mám těch zubů 13 a je to origoš...:-(Dám 15 zubů a origo válečky...
fofr77 23.06.2010 01:10:24

skvorfi> 13ti zub jezdím na trati jinak 15ku, 13tka je hodně přetáčivá a 17ti zub nedávej tahá to zuby ve skřini. nejvodnější je 15ti zub a válečky? záleží co chceš rychlost, sílu nebo zlatý střet. lehké = síla, těžké = rychlost a pak záleží i kolik vážíš :lol: to je foof ; -)
skvorfi 23.06.2010 09:32:29

fofr77> Díky za info a radu. Vážím necelých 80 kg. Samozřejmě, že chci jak rychlost, tak sílu, jako každý: -). Dám asi ten střed, tedy myslím válečky 20g. Jezdím většinou silnici, polní cesty, posekané louky a lesní cesty. Žádný extrém, nebo závody. Tedy když na tom nejedu do Prahy, to je pak celkem prdel, v těch zácpách: -), to mě baví víc, než jezdit po polních cestách: -). A rozetu - opravdu dám tu 15ku. Zvládnou tu rozetu vpředu vyměnit sám? Vůbec jsem na to nekoukal, co to obnáší. Je na to potřeba nějaké spec. náradí, nebo jen běžné věci? Díky.
Cita29 23.06.2010 12:46:51

To zvládneš, odšroubuješ ten kryt kolečka, pak tam je plíšek který ho jistí, ten taky sundáš, pak stačí sundat řetěz, vyměnit kolečko, dát plíšek, nasadit řetěz, kryt a můžeš jet. Válečky raději zavez do servisu (y) Nám se je podařilo vyměnit, ale nepodařilo se nám sundat ty věci v kterých jsou, jsme to museli vízt aby to povolili pistolí.
skvorfi 23.06.2010 15:46:22

Cita29> Díky za info: -). Jsem fakt zvědavý, jestli ty dva zuby budou opravdu takový rozdíl...
Cita29 23.06.2010 18:34:16

Není zač, když jsme dali místo 17ky 15ku tak to bylo dost poznat
fofr77 24.06.2010 10:28:58

skvorfi> a nebo přijed, máš to kousek :-DD
<http://www.mapy.cz/#...464@y=135611392@z=10>
skvorfi 24.06.2010 10:52:49

fofr77> 15ti zubý kolečko dorazilo, dnes nebo zítra nandám: -). JJ, do Loděnice je to opravdu kousek, jen co je pravda: -). Každopádně by bylo dobrý sehnat někoho na ježdění - nejlíp na Benešovsku... :-DD