

super moto

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1952&fid=6

Autor
mirecek

Publikováno: 14.01.2010 17:54:23

chlapy jaký je nato váš názor
mirecek 14.01.2010 17:55:00

mirecek 14.01.2010 17:56:18

nějak myto se zrbylo dvakrát
česil 14.01.2010 18:08:05

A co je na tom zajímavého???? Kluk na kolce co si hraje na vraha? Žádný obdiv, příští video bude mít se hřbitova. (n) Co mě ale rozesmálo- tak je to jak ty píšeš, to se chlame celá rodina a taky známí.... :lol: :lol: (n)
mirecek 14.01.2010 18:22:15

česil> ja měl na mysly tu kolku netoho kluka
mirecek 14.01.2010 18:26:07

mirecek> nějak myto se zrbylo dvakrát

nějakým způsobem jsem totu dal dvakrát
KTMatěj 14.01.2010 19:33:40

mirecek> Pěkné video. Jinak jakmile bude počasí, vezmeme supermoto do testu.
Aligator-max 14.01.2010 19:42:59

česil> A proč by si měl hrát na vraha ???? To jsi nějak mimo mísu jel normálně navíc super moto je jak motokára (y) Za mne super ale já raději terén a silnic jen sem tam
mirecek 14.01.2010 20:02:25

KTMatěj> no tak nato se moc těším nějak podobně se chystám upravit svého warriora
česťa26 14.01.2010 20:20:31

pěkná strojovna
KTMatěj 15.01.2010 19:49:51

mirecek> Dvoje kola jsou docela zajímavá možnost. Po svezení na RAm jsme zvědaví

na největšího konkurenta

mirecek 15.01.2010 21:00:54

KTMatěj> mislím žeto bude stejné jak na ramce jen že ta je silnější

-Rastaman- 15.01.2010 21:01:20

4kolka co neprojede první louží?? Na co??

mirecek 15.01.2010 21:03:40

-Rastaman->4kolka co neprojede první louží?? Na co??

asi není určena do bahna

-Rastaman- 15.01.2010 21:13:28

mirecek> Že není do bahna, to jsem z dovolením pochopil :o Ale na co 4kolku na silnici? To je tisíckrát lepší motorka nebo slušné auto.

pumix 15.01.2010 21:18:21

asfaltožrout (n) (n) (n)

Rska 15.01.2010 21:24:15

-Rastaman-treba na to kdyz clovek nema povolenou motorku :-D a ctyrkolka ma taky riditka

pumix 15.01.2010 21:31:42

Rska> od koho povolenou???

TITANek95 15.01.2010 21:36:07

pumix> Např. kvůli zdravotním důvodům (u)

Aligator-max 15.01.2010 21:36:28

No můj názor je že SP je na cesty supr navíc když se brutálně rozšíří (y) a do terénu čistokrevný TR + naviják (s)

Rska 15.01.2010 21:37:25

pumix> manzelka preci pri je tam vetsi riziko umrti :lol: muj pripad

pumix 15.01.2010 21:41:07

TITANek95>pumix> Např. kvůli zdravotním důvodům (u)

taky mám zdravotní problémy a kdyby se to mělo zhoršovat , tak utv nebo auto by bylo řešení(ten kluk na videu vypadá zdravě...)

pumix 15.01.2010 21:42:13

Rska> tak to беру, od té doby co jsem vyměnil dominátora za jumbo je klidnější (y) (y) (y)

pavlos12 15.01.2010 21:45:34

tak na silnici to musí být paráda (y) (y) ale v teréne si stím asi moc nepojezdíte +o(no ale i když sem vyděl ve quadu že jezďej jakoby po polní cestě ale jenom kousíček :lol: já osobně bych si to vyzkoušel ale zase aspon 50-100tisic ti do toho padne si myslím +o(+o(

cort 15.01.2010 21:47:06

To jsou zase teorie, kdyby mě lákal asfalt, tak jí mám. Jako vozičkář bych jí doplnil jen okruhovým řazením na čudl a bylo by. IMHO, některým uteklo, že to video je redakční test, ne pokus někoho zabít. Jo a ten kluk těžce umí, za mě (y) .

pumix 15.01.2010 21:50:07

kbyby mě lákal asfalt tak si pořídím autobus...

r.w.d 16.01.2010 10:27:24

A kdyby mě lákal asfalt tak dělám u cestářů :-D :-D :-D Ale svezení to musí být skvělé klidně bych do toho šel jednou za čas poblblnout na cestě má to jednu výhodu nepříjel bych tradičně špinavý jak hovado :lol: :lol:

mirecek 16.01.2010 10:45:13

mám beskydy za oknem a tam se může stát že bude zase akce enduro a člověk bude rád že může jezdit aspoň po asfaltu

mirecek 16.01.2010 11:48:20

mám dotaz kdybych nasadil silniční gumy musel bych kola potom vyvažovat

česil 16.01.2010 11:49:52

Asfalt zrušit a navést bahno a hlínu- ráj na zemi. :-DD

mirecek 16.01.2010 11:52:41

česil> taky možnost

česil 16.01.2010 11:56:29

To raději pojedu někam do lesa se uklidnit, než koukat na ty po....fízly, jak hledají co by ti našli aby Těmohli buzerovat.Díky ale na cestu raději né..... (n)

KTMatěj 17.01.2010 09:19:50

mirecek> Kola bys určitě vyvážit měl. Jezdí to dost pře kilo a na silnici se ti kolo rozvibruje velice snadno. Ideálně mít dvoje kola a na ramenou si udělat dvě šířky uchycení tlumičů.

mirecek 17.01.2010 10:35:17

KTMatěj> to je dobrý nápad stěma ramenama ale zvažuji to udělat trošku jinak.Líbí semi nápad kluku co jezdí na enduro motorkách ti říkají že mají motorky na dvoje využití jednak na silnici a když jeto přestane bavit tak jedou na nějakou polňačku popřípadně slabší teren,tak bych to udělal podobně dát nějaké pneu co by se hodilo jak na cestu tak na polňačku a čtyřkolku rozšířit.Snižovat né nějak extrémě ,světlou víšku zas budu potřebovat na polňačkách

mirecek 17.01.2010 10:36:34

a ještě něco vše je otázkou financí

r.w.d 17.01.2010 10:36:50

KTMatěj> přesně tak ja teď pracuji na tom uchycení na ramenech chci tam mít tři různé polohy

mirecek 17.01.2010 10:42:24

r.w.d>KTMatěj> přesně tak ja teď pracuji na tom uchycení na ramenech chci tam mít tři různé polohy

koumej a jak to vykoumáš tak to prubnem na mojí mašině

KTMatěj 17.01.2010 14:00:51

mirecek> Dle mě je jednodušší koupit dvoje kola. Spousta závodníků třeba prodává sadu origo disků, atd. šel bych spíš touto cestou. Na ramena pak navaříš jen druhý úchyt pro tlumiče. Podle mě mít univerzál je na houby, nebude to dobré ani na jednom povrchu.

KTMatěj 17.01.2010 14:01:28

r.w.d> Už je to vyzkoušené, zkusím nafotit. Kamarád má dvě polohy. Na CC a na cross