

Motorový olej Tomahawk 250

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1900&fid=6

Autor

Driver250

Publikováno: 01.01.2010 21:32:50

Zdravím, chtěl bych se zeptat na motorový olej u Accessu Tomahawk 250. První výměnu jsem provedl doma sám a nalil jsem tam motorový olej 15W40, vadí, když bych teď do čtyřkolky nalil polosyntetiku 10W40 např. Motorex. Mám strach aby se neodboural karbon a nezalepil to tam celé. Dal jsem tam 15W40 podle příručky, ale to byla asi blbost. Najel jsem na něm asi 400km. Poradí někdo. Díky moc.

Leos2 01.01.2010 21:46:01

tu polosyntu tam nech tak 100 km pak ji vyměň za novou polosyntu a tu tam nech 2000 km a bude to v poho , Teoreticky má polosynta lepší detergenty než 15w40 není to takový rozdíl, ale uděl to jakpíšu ať jksi v klidu . Výrobce píše tuším měnit motor. olej po 1000 km , ale to je posle mě blbost já ho změnil po 2000 km a převbodový po 4000 km a byl pořád jak med.

martinur 01.01.2010 21:53:39

Leos2> Pánové, nejen v tomto vlákně převládá častý omyl. Jedna věc je viskozita a další specifikace (výkonnostní třídy). Většina uživatelů si myslí, že viskozita je to hlavní, ale není to tak. Mrkněte například sem (jiných odkazů je spousta):

<http://www.znackoveo.../5-Specifikace-oleju>

Driver250 01.01.2010 21:57:38

Leos2> Ok díky moc,tak já ho tam dám. Ale mám ještě jeden problém s elektronikou na tomowi. Teď asi po 2 měsících jsem se ho snažil nastartovat,a když jsem zastartoval tak cvaklo nějaké relé a nic. Po té vůbec po otočení klíčku displej nenaskočil a nešlo nastartovat. Pomlel jsem s káblama u baterky, jak je tam ta bílá čokoládka- víc kabelů u sebe a poté displej naskočil ale zase cvaklo relé a nic, na potřetí mě už nastartoval, ale druhý den to samé, otočil jsem klíčkem a displej se vůbec nerozsvítil, až jsem zase pomlel s kabelama. Baterku jsem kontroloval, je nabitá, nalitá, vše ale, ještě mě ta elektrika zlobila i v létě, když jsem třeba zastavil a chtěl se rozjet, tak motor zhasl a zůstal svítit displej- nebo jestli by toto nebylo el., teď už si přesně nevzpomínám, jak to mělo průběh, nebo jestli by se dostalo moc paliva do karbecu?? Ale s el. tam bude nějaký problém, protože když ho mám nastartovaný na volnoběh a třeba po minutě jaoby chtěl zhasnout, a pak si přidá plynu, jestli je tam špatný ukostření, nebo nějaký bludný proud :-D

Driver250 01.01.2010 21:59:23

martinur> A ty by jsi mi poradil co?? dát ji tam nebo ne??

martinur 01.01.2010 22:03:08

Driver250> Hod' sem prosím přesné označení oleje, které uvádí příručka a oleje, který tam chceš dát.

nebu 01.01.2010 22:06:04

Driver250> Udělej co píše Leoš jen interval 2000km se mi zdá moc dlouhý

Driver250 01.01.2010 22:12:30

martinur> Doporučený olej SAE 15W40 API.SG/CD nebo výš

Driver250 01.01.2010 22:15:09

nebu> Dám ho tam, ale taky se mi 2000km zdá dost, po 1000km bude výměna lepší

martinur 01.01.2010 22:23:37

Driver250> Dej jej tam :-). Také jsem měnil u Adly po 1000 km, ikdyž jsem nemusel. Kilometry jsou u kolek nejisté, lepší jsou motohodiny.

Driver250 01.01.2010 22:31:58

martinur> Chápu to dobře že ten 10W40??

martinur 01.01.2010 22:36:55

Driver250> Klidně, bude lepší jako celoroční. Ale dodrž výkonostní třídu.

Driver250 01.01.2010 22:42:20

martinur> Takže tam dám 10W40 API.SG/CD nebo výš, díky moc za rady

martinur 01.01.2010 22:48:04

Driver250> Spíše sem dej označení konkrétního oleje, který chceš použít :-).

Driver250 02.01.2010 15:08:24

martinur> Chci tam dát Motorex ATV QUAD 4T 10W/40. Tak ten je určitě dobrý.

Jarin009 02.01.2010 15:44:23

driver250 rozdíl mezi 10W a 15W je to, že 10W je lepší do nižších venkovních teplot, tudíž tímhle nic nezkazíš ;-)

martinur 02.01.2010 16:46:42

Driver250> Dobrá volba (y) .

r.w.d 02.01.2010 17:46:28

Driver250> čus pokud to jen cvaká tak máš špatné relé je vedle baterky pod sedlem

Driver250 02.01.2010 20:44:32

r.w.d> Já myslím, že relé je ale dobré, protože jsem to pak nastartoval, pohnul jsem s bílou svorkovnicí pod sedadlem, a pak to už naskočilo. Když jsem k mašině přišel asi tak po dvou měsících poprvé, a nastartoval ji tak naskočila, akorát blikalo světlo, jako že se vždy ztlumilo, poté zase víc rozsvítilo. Za 3 dny potom jsem se chtěl jet projet a otočím klíčkem a displej se pomalu rozsvítil, jako by byl zamrzlý. Svítil a nebylo na něm nic k přečtení a pak se pomalu začaly objevovat km a rychlost... No a když jsem chtěl zastartovat, tak cvaklo to relé.

r.w.d 03.01.2010 10:11:47

Driver250> Tak to bych prošel ukostření a kontakty pokud to tak blbne.

speedycars 07.01.2010 21:25:52

Leos2>tu polosyntu tam nech tak 100 km pak ji vyměň za novou polosyntu a tu tam nech 2000 km a bude to v poho , Teoreticky má polosynta lepší detergenty než 15w40 není to takový rozdíl, ale uděl to jakpíšu ať jksi v klidu . Výrobce píše tuším měnit motor. olej po 1000 km , ale to je posle mě blbost já ho měnil po 2000 km a převbodový po 4000 km a byl pořád jak med.

najazdil 400km, o akom karbone sa tu bavime ;-))) hehehe, dekarbonizuje plna syntetika, ale to sa bavme o motoroch s najazdenymi 200 000 km :-) daj tam hociaky moto olej o viskozite 10w40, staci polosynta v cenne 8-10 euro, to tam patri, a s tym to jazdi tak ako ma

cort 07.01.2010 21:35:25

Cokoli z Lídlu pro fritovací hrnec. Sorry za ironii, ale...

Losky 14.01.2010 00:40:58

A stačí olej API SG?

Losky 14.01.2010 00:42:59

Odpovím si sám, stačí. SG je pro benzíny, CD pro naftu:)