

Prosim pomoc!! Utopený TGB Blade, jak na opravu??

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1897&fid=6

Autor
Wikki

Publikováno: 01.01.2010 12:51:05

Prosim moc o radu, kamos koupil jeteho Blada 550 a predevcirem sme byli na projizdce, vzal to do reky, celou dobu dobry, ale pak mu nechtene kamos udelal vlnu a ta se prehoupala az pres sedlo masina si lokla a byl konec. Masinu jsme vytahli, elektrika sla, ale tot vse, netocila, tudiz voda nad pistem. Zatim jsem udelali tohle a prosim o radu, co je jeste potreba udelat: 1) Doma jsme vyndali vzduchovy filtr, vyprali ho, dali susit, prostor pro filtr jsme taky vysusili a nechali otevreny at to schne. 2) Vyndali jsme svicku a pak uz masina tocila, vystrikla voda z pistu a vyfuku a strikli jsme tam neco jako Concord. 3) Vypustili jsme olej (nebo spise tu bilou vodu), nalili tam olej jiny a jednou protocili a vylili (uz byl prakticky bez vody), a sundali olejovy filtr. 4) Sundali kryt variatoru, vylili vodu a vysusili. Ted cekame az v pondeli otevrou u nas motoschop a koupime poradny olej, olejovy filtr a svicku. Chtel jsem se zepat zda je to vse, nebo jestli je potreba jeste neco udelat, ci to odvezt do servisu, kupoval to jako 6mesice stare, najeto 1200km. A taky prosim radu jaky olej do Blada patri, kolik ho ma byt a jaky typ olejoveho filtru. Diky za rady Wikki
nebu 01.01.2010 14:11:26

Ahoj smutná situace a u nás patří už ke každé sobotě.... Oleje je tam 3 litry a propral bych motor tak 3x. normal olej 10w40. pokud jste sundali svíčku a vyházeli vodu z válce hned po utopení tak motor by měl bejt ok. Filtr origo asi 850,- Vzduchový filtr stačí nechat vysušit. Stroj by tak měl běžet pokud ne a vlna byla větší a nádrž pod vodou tak vrátit benzín z ní zpět do země a natankovat nový a čistý.... Dole na karburátoru bych ještě odkalil plovákovou komoru. Hodně zdaru a prodávají se u nás i vodní skůtry a mohu doporučit ten je na jízdu po vodě ideální a spolehlivější :lol: :lol: :lol:
nebu 01.01.2010 14:28:43

Variator když už máte otevřenej tak ho vyfoukejte kompresorem do sucha ať tam není voda a bahno. pak je ok
šíšal 01.01.2010 15:09:55

ahoj tak jestli jste to vše udělali jak píšeš tak by mašinně nemělo nic bejt. ale pokud jste ji skoušeli natočit hned jak jste ji vytahli z vody tak nechci strašit ale mohlo se něco vy.... Ale nechci strašit nechte vše vyschnout a a mašina musí jít.
Wikki 01.01.2010 16:22:20

No vytahli jsme ji z vody a zkusili ji natocit, ale nic nedělala, jen to jakoby cyklo, ale neotocil se valec, nic. 3x proprat normalnim olejem do motorek 10w40 a pak dat

nejaky lepsi, nebo proste normalni 10w40? Olejovy filtr jsem koukal na uctenku ze servisu, kdyz jsem byl se svou na servise a stal 220kc a litr oleje Repsol Moto Sintetic 210kc s davali ho tam 3,5litru. A kde se vypousti ten karburator, to jsme hledali ale nenasli? :-(A jiank by to melo byt vse ok? Voda pres nadrz nesla, sla jen tak lehce z boku na sedlo, takže se dostala do sani.

cort 01.01.2010 16:30:08

Olej tam dej nějaký obyčejný, na propláchnutí stačí. Pak to nech běžet a vylij ho. To opakuj dokud bude v oleji stopa emulze. A pro příště, nikdy

po utopení netoč motor se svíčkou.

Wikki 01.01.2010 16:37:26

cort> Tak s utopením jsme neměli zkušenost ještě nikdo, on tu masinu má něco přes týden. Zkusil to natocit ještě ve vodě a to neudělalo nic pak jednou na suchu, to taky nic. Tak když vyměníme olejový filtr a dáme tam olej, tak by se emulze neměla snad tvořit už žádná ne? Jednou je to teď proplachly olejem co jsme měli doma, ale jen cca 1,5litru. A svíčka je potřeba taky koupit novou, nebo můžeme zkusit to starou?

Wikki 01.01.2010 16:44:07

A ještě olej syntetický, nebo polosyntetický? Já mám ve své podle uctenky syntetický.

cort 01.01.2010 16:49:32

Svíčku bych nechal, té voda nic neudělá. Oleje dej klidně o něco méně, ale zase ne o moc než tam má být. Potom to nevezme čerpadlo a bude malér. Filtr vyměň až když tam budeš dávat náplň na "čisto", zatím to toč na vysušený starý filtr. Když dáš nový hned, bude stejně plný emulze při protáčení kvůli odvodnění. Jinak točit zaplavený motor se svíčkou je dost o ústa. Může být voda nad pístem a nemá kam jít. Většinou to odnese ojnice. ;-)

DUOBLADE 01.01.2010 16:51:55

Wikki> Ahoj Wikki, to co popisuješ úplně stačí... svíčku jsme novou nedávali. Voda se nám do benzínu myslím nedostala, ale pro jistotu je lepší to vypustit... do motoru pak stačí nalít nový olej, chvíli ho nechat hrčít a pak nalít nový a pak už by mělo být vše ok... jo ještě mu nateklo do dálkových světel. :-DD

nebu 01.01.2010 16:52:47

Svíčce nemusí nic být v motoru je 3 litry ale pozor má chladič oleje tak proto to 3x propláchněte a vždy to nechte zahřát a pak se podívej na stav oleje jestli se nedělá emulze. klidně kup levný olej ale 10w40 a tím to proplachuj. Poslední dávku oleje tam dej klidně lepší olej ale zase 10w40 a po 20 km ho zkontroluj jestli se nedělá emulze. je to operace ne celý den ale vyplatí se. Levný olej stojí do 70kč á litr

nebu 01.01.2010 16:57:06

do světel nateče voda i mě jen co se přiblížím k potoku :lol: :lol:

nebu 01.01.2010 17:04:08

a když už kluci jezdíte vodu tak si promazávejte kříže v kardanech sice kolce voda nevadí ale kříže zpravidla křičí bolestí že se točí na sucho a pak je ze zkušeností drahá oprava :[:[

Wikki 01.01.2010 18:09:38

ok chlapi díky za rady zítra koupíme obyčejný olej a uděláme to první "praní" a v pondělí koupíme nějaký lepší. Snad bude vše ok. A máme dávat syntetiku?
nebu 01.01.2010 18:45:01

Wikki> 10w40 je polosyntetika a to v pohodě stačí pro ten motor
martinur 01.01.2010 20:10:56

Wikki> Ještě bych zkontroloval alternátor, bláto v něm může udělat paseku. Vyčistil a nakonzervoval kontakty kabeláže. Zkontroloval uložení všech žárovek a pojistek, jestli nejsou znečištěné. Odkalování karburátoru přesně nevím, ale bude to šroub na spodku karburátoru nebo hadička vyvedená z karburátoru a ukončená kovovou koncovkou se šroubem. Ani nevím jestli tam máme katalyzátor, každopádně bych se pokusil vylít vodu z výfuku. Několik dní (10) nechat vyschnout na větraném místě. Ne v mrazu.
nebu 01.01.2010 20:18:33

martinur> Alternátor ???? Ten tam těžko najdeš :lol: :lol: Dobíjení je v motoru, funkce statoru a rotoru přes dobíjecí regulátor
nebu 01.01.2010 20:25:27

Karburátor se odkaluje šrobkem v karburátoru na plovákové komoře dole. Pozor ať se celý nevyšroubuje !!! Hrozí ztráta šroubku !! Pomuže odkalit karbec i když vám stroj začne chřipkat
martinur 01.01.2010 20:34:08

nebu> Co je tedy tohle?

Dynamo?
nebu 01.01.2010 20:37:48

když je to tam napsáno magneto a tohle vše je v motoru a nejde to kontrolovat :lol:
nebu 01.01.2010 20:39:29

nebu>když je to tam napsáno magneto a tohle vše je v motoru a nejde to kontrolovat :lol:

MIMOCHODEM OBRÁZEK JE TROCHU OBRÁCENĚ NAKRESLEN
martinur 01.01.2010 20:41:51

nebu> Kontrolovat se to asi nebude muset :-). Ptal jsem se, jestli má funkci dynama nebo alternátoru? Dle mého názoru funkci alternátoru, dodává střídavý proud. Ještě jsem uvedl, že magneto je tam kvůli dobíjení. Není tam instalováno spíše proto, že pro čtyřkolky není nejvhodnější bateriové zapalování? Třeba se mýlím ...
martinur 01.01.2010 20:59:07

Wikki> Podle návodu od výrobce je v motoru TGB 550 3,86 l oleje (SAE 10W/40 SG/CC). Vyměňuje se jen 3,5 litru, proto je po zatopení provést výměnu nejméně 2x, lépe 3x. V převodovém systému je olej SAE 90.
marek.sm 01.01.2010 21:30:28

martinur> to je tam tolik oleje, skoro 4 litry?
martinur 01.01.2010 21:35:17

marek.sm> ... manuál, strana 10 ...

nebu 01.01.2010 21:41:41

martinur> hele s tím dobíjením si mě pěkně nachytl!!!! :[:[A to jsem myslel že vím o TGB všechno musím ještě studovat!!! A to jsem už dobíjení 3 x řešil

martinur 01.01.2010 21:43:54

nebu> Já TGB sám dobře neznám :-). Ale učím se.

marek.sm 01.01.2010 21:46:58

martinur> to teda čumím pokud je to tak. Já do polarise leju 2 litry.

nebu 01.01.2010 21:54:48

Blade má velkej obsah oleje protože je motor propojen s převodovkou a 550 má k tomu olej chladič

Dawos 01.01.2010 21:57:05

Ja utopil vcera glada motor uplne plnej vody vyndal se merku a teklo to proudem ven,karburator sem vypustil vvysusil svicku vyplachnul motor vymenil filtr olej atd...

marek.sm 01.01.2010 21:57:28

nebu> tak to je teda vymakaný.

nebu 01.01.2010 22:01:53

marek.sm> hm to jediný ale :lol: :lol:

pamus 02.01.2010 10:23:16

Wikki>A jeste olej synteticky, nebo polosynteticky? Ja mam ve sve podle uctenky synteticky.

Ten název syntético je jen obchodní, jinak tam máš skutečně polosyntetiku. Olejový filtr origo je za 690,- a náhrada za 220,- Kč. Pavel.

Dawos 02.01.2010 13:00:27

pamus> prosimte co je tuto za olej? plna syntetika ne?

<http://www.auto77.cz...d=983&id=CA10W-50-16>

pamus 02.01.2010 13:32:51

Dawos>pamus> prosimte co je tuto za olej? plna syntetika ne?

<http://www.auto77.cz...d=983&id=CA10W-50-16>

Není, to je polosyntetika. Pavel

Dawos 02.01.2010 13:45:50

A proc je tam napsano Fully Synthetic? TO je jen naky obchodni nazev? Tak to sem rad ja to lil do glada a ted sem zjistil ze tam nemam lejt plnou sintetiku kvuli ty spojce.Tak dik za radu (y)

Wikki 03.01.2010 13:09:13

Tak po 3 hodinach mucive prace a nervu masina chodi. Vymenili jsme 3x olej. Jediny problem byl s povolenim odkalovacio sroubku na karburatoru, nesel a nesel svina. Pak teda povolil, vytekla voda, prolili jsme to benzinem, bez svicky protocili, dali svicku a na prvnι skrtnuti naskocila. Diky vsem za rady a pomoc. Timto chci podekovat Pamusovi, ktery mi napsal SZ a i presto, ze meli zavreno, mi vcea v jednu odpoledne prodal olej za 190kc litr a filtr - díky moc. Jinak mne prekvapili ceny oleju v mototechnach a na benzinach, nikde jsem se nedostal pod 370kc za litr, zadny obycejny olej 10w40 nemeli. No oprava vysla na 1800kc, ale aspon je zkusenost do priste.

Wikki 03.01.2010 13:11:07

A jinak Pamus mi rikal, ze ta klika se neohne tim, ze se snazis masinu natocit utopenou se svickou, aleve chvili kdy si masina lokne a dostane se voda do valce, ktery se zrovna vraci a dostane naraz. Zde je to riziko.

Petrš 03.01.2010 14:07:31

Wikki>A jinak Pamus mi rikal, ze ta klika se neohne tim, ze se snazis masinu natocit utopenou se svickou, aleve chvili kdy si masina lokne a dostane se voda do valce, ktery se zrovna vraci a dostane naraz. Zde je to riziko.

No, neřikáš nic jinak než Cort. Píst vracející se do horní úvrati (při zašroubované svíčke) nemůže nateklou kapalinu (nad pístem!) stlačit (na rozdíl od plynu, který stlačitelný je) a tak povolí nejslabší článek soustrojí - pístnice se ohne...

fanda9 08.05.2010 18:44:40

Dnes jsme s kamarádem jezdili, s kámošem se s TGBčkem Blade 425 utrl břeh a pdal do rybníka, mašina pod vodou ještě chvíli vrčela a pak zdechla, hned jsme ho mojí kolkou vytáhli. Ale když jsem se jel otočit, tak jeho nenapadlo nic jiného než zkusit nastartovat. Jestli to motorem pohnulo nevím, zkusil jsem vzít za ruční startování - natvrdo. Takže mi bylo jasné, že je voda i v motoru, vyšroubovali jsme svíci, zatočili - gejr vody z válce, vypustili karbec, vylili a vysušili airbox a hadici, a motor hned naskočil. Bez nějakých známek pazvuků, nebo tak. Kdyby byl motor KO poznalo by se to hned??? Motor vrčel, ale rozjet se šlo jen pozvolna (zřejmě voda ve variu), tak jsme jí postavili na zadní, vytekla spousta vody a jelo to trochu rychleji - ale jen krokem, prostě motor jde, ale nezrychlí to. Co by mělo následovat? Co dělat? Díky

1Pegas 08.05.2010 19:14:02

Koukni na motorový olej. Předpokládám, že tam bude místo oleje bílá sračka, takže to pak NEMAŽE a je nutný ho několikrát nalet a zase vyměnit. Co dělat je tady už dřív popsáný.

twinty12 08.05.2010 19:26:42

Fanda9>měl jsem stejný problém , utopil jsem kolkou, tak jsem vyměnil olej , vyčistil karbec atd.. jak psali kluci jo a motor na volnoběh pohoda ale jelo to 5 km/h t, takak sme vyčistili nádrž, znovu karbec, proopláchli to zase olejem a pak to jelo normálně ale asi po 0,5 km se to zadusilo a zdechlo , prostě když to bylo zahřátý tak to nejelo a tak sem došel za kámošem a ten povídal , že to bude buď svíčkou nebo fajfkou , svíčkou to nebylo tak pak zkusil sundat ten plechovej kryt z fajfky a ejhle jela takže když tak zkus tohle protože ten plech nám probíjel a nebo to taky může bejt předstih ale to by zas

nešla pravidelně na volnoběh. Moje zkušenost dyžtak mě opravte.. :-DD
xsob 08.05.2010 19:34:46

fanda9> Zkontrolovat olej v motoru, převodovce, možná i v difu a rozvodovce (radši). Odvětráním se tam může dostat voda a pak se to zadře. Sundat dekl varia, vysušit a vyčistit. Voda není zrovna čistá takže ten kal a bláto nadělají paseku jak na řemenicích tak ložiskách. Dokud je žemen mokrej tak klouže a nechce to jet, zrychlit. Je tady toho popsanyho mraky už dřív, tak na to mrkni.
fanda9 08.05.2010 19:40:37

ted' jsem se tím prolouskal...No ještě jsem volal kamarádovi automechanikovi, a ten nevěřil, že když byla voda ve válci, že jsme to pak ještě nastartovali :o .Prý jsme měli štěstí jako prase. No tak já kolegovi řeknu ať to svěří servisu a řekne, že to bylo pod vodou páč on si sám ani nevymění svíčku, a nechce aby se mu v tom někdo štoural kvůli záruce. Tak jsem zvědavej, na kolik ho to utopení nakonec vyjde...Ale díky moc za rady :-DD