

DINLI centhor 700 dobrá volba?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1753&fid=6

Autor

BananaYoe

Publikováno: 29.11.2009 15:59:59

Zdravím vás, chtěl bych si pořídit nějakou tu 4kolku a vyšla mi z toho výtěžně DINLI centhor 700. Měl bych ale pár dotazů které mi tam nejsou jasné. Jak je to s výkonem motoru? Když se podívám na 700ky tak se výkon pohybuje kolem 15kw. Když se ale podívám třeba na 500ky tak tam vidím u 4kolek výkon i 30kw. Může mi to někdo vysvětlit proč 700ky mají tak málo? Další dotaz bych měl k tomu že má dinli kovaná hliníková ramena. Nebude to dělat neplechu po čase? Má s ním někdo zkušenost? 4 kolku budu používat na odhrabání sněhu a projíždkách po lese a loukách(žádný hardcore terén). Pokud byste měli nějaké další alternativy tak sem s nimi. To by bylo zatím vše. Díky za názory a rady.

pavelkr 29.11.2009 16:06:58

Určitě nešlápněš vedle, i když zde mám přívlastek firma tak nejsem obchodník to na upřesnění. Jinak co se týče výkonu, píše se to z důvodu homologace takže jde o zavřenou verzi jak ji otevrou má to pořádnou nálož nevím přesně ale myslím si že tak 30-32Kw tam je, jestli tam není víc, měl jsem ji před nedávnem musela z domu kvůli fin. situaci. Ramena z hliníku: toho se určitě neboj nedělá to vůbec nic, jsou velice dobře zpracované, dával jsem ji pěkný záhul a žádný problém tam nebyl, všude jsou maznice nebo uložení na silentblocích. S kolkou jsme dělali jak dřevo v lese tak jezdil v těžkém terénu i na závodní trati. Vůbec se toho stroje neboj já si ho pořídím opět. Spoutsu lidí ti zde bude psát at sipřiplateš a koupíš japonce já toho názoru nejsem jelikož dinlina je hodně dobrý stroj (y)

BananaYoe 29.11.2009 16:42:47

Pak teda nechápu proč to mají zavřený jen na těch 15kw? Je logické že si to každý bude chtít otevřít na těch vyšších 28.8kw podle tabulky. I tak je těch 28.8 míň než udávaných 32kw u konkurenční 500ky nevím teď značku. S těma rameny si mě trocha uklidnil a na to moje rekreační ježdění to bude asi určitě stačit a nemělo by se to nějak podělat. Akorát by mě teda ještě zajímalo ohledně toho motoru a jeho otevření. Poté co bych to otevřel bych přišel o homologaci? nehrozí tam nějaké poruchy? Ptám se jako ucho ale vážně o tom nemám moc tušení. Díky moc.

zaks 29.11.2009 16:45:19

Při otevření nepřijdeš o homologaci, ledaže by jsi jim to šel nahlásit na úřad :-P Je to uškrčené kvůli více věcem myslím... (emisní limity apod.)

cort 29.11.2009 16:53:40

15kW je zákonem stanovená norma pro homologaci.

slezak.z 29.11.2009 17:04:01

Zavřené je to kvůli homologaci, jak psal správně cort, ale částečně i kvůli zajištění. Abys nezajetému motoru nedával plný kotel. Většina výrobců to na první garanče otevře na plný výkon. Na STKčko půjdeš za 4 roky a tam stejně nikdo nic takového neřeší. Navíc kolky většinou nemají emisní známku (zelenou), takže při STKčku se nemusí ani na emise, kde by to "otevření" bylo poznat.

BananaYoe 29.11.2009 17:04:33

Takže vlastně motor je normálně dělán na těch cca 30kw akorát kvůli nějaké homologaci a splodinám a bůhví čemu dalšímu je zavřenej na 15kw. Tím pádem by případný otevření nemělo motoru nějak vadit a neměl bych se toho bát. Je to tak? Ono nevím co od těch 15kw čekat nikdy sem 4kolku neměl. Třeba mi to bude stačit a otevírat nebude třeba.

slezak.z 29.11.2009 17:36:57

BananaYoe> Motoru otevření po zajetí dokonce prospěje. Nebudeš totiž zpět do sání pouštět splodiny z výfuku. Určitě si to pak nech otevřít. Neudělat to je blbost. To si můžeš rovnou koupit jen nějakou 250ku.

pavelkr 29.11.2009 17:40:29

U Dinliny se ničeho neboj už je to velice propracovaný stroj

grepik 29.11.2009 18:08:45

BananaYoe> máš SZ ale slezsk.z má pravdu neotevřít to na 40kobytek by byl hřích :-\$. Jede nádherně a je to ulet na tereních gumách nahánět na okreskách osobáky (s) .v terenu fakt nestrácí dech do sebeprudčího kopce si jen hraješ s plynem a ono to poslouchá ajede jako hovado :-DD

pavelkr 29.11.2009 18:35:40

Dinli se nezastaví naprosto před ničím, motor i podvozek je skvělá zábava a vykreslí ti takový úsměv na tváři že ses nikdy tak při jízdě neradoval

KTMatěj 29.11.2009 18:36:35

jen doplním: <http://www.quadmania...nthor-700-12843.html>

BananaYoe 29.11.2009 19:24:28

Díky moc za utvrzení v tom že koupí Dinliny neudělám chybu. Ještě bych měl jeden dotaz. Myslím že na konkurenčním webu nebo nevím kde přesně ten test byl dinlině vytýkali rychlé řízení že je potřeba vyvynout dost síly na to aby se mašina udržela ve směru hlavně ve vysokých rychlostech, že by dinlině slušel tlumič řízení nebo něco podobného a pak ještě slabší brzdy. Potom ještě na AMR vytkly trvdé sedlo ale to je drobnost. Tak jenom jestli k tomu taky můžete něco říct z vlastních zkušeností nebo zkušeností známých. Díky moc

BananaYoe 29.11.2009 19:30:53

Jo tak to s tím řízením a brzdami bylo tady na quadmanii. Mám v tom brodel :)))

pavelkr 29.11.2009 19:37:41

řízení je ostré to je pravda, řekl bych že se chová jako sportka ale jde o zvyk, brzdy se mi zdáli určitě dobré v tech testech byly zřejmě ještě nové desky a kotouče takže to ještě nebrzdilo ale pak jsou slušný, sedlo je tak akorát já mám cca 88 kg

ledvaj 29.11.2009 20:18:43

Dinli 700 je fakt vychytanej kousek. nemusíš se ničeho bát. Budeš kupovat novou nebo jetou ?

BananaYoe 29.11.2009 21:29:53

Určitě novou. Akorát rozhoduji mezi ofic cenou za 160k a nebo dovoz za 142k. Tenhle týden to začnu řešit. V tomhle ohledu bych zase uvítal nějaké ty zkušenosti. Osobně se spíš zatím přikláním k oficiálnímu dovozcí.

ledvaj 29.11.2009 21:38:32

Tak tak, ofiko dovozce. Domluv si tam s nima nákou akční cenu nebo nákou výbavyčku na víc jako dárek a budeš max spokojenej.

otas007dinli 29.11.2009 22:53:06

Dinlinu můžu jen doporučit. Mám najeto 4.500 km a bez problému. Zavřené je to kvůli homologaci otevření není problém. Jestli si ale ještě na ničem nejezdil tak si to pro začátek nech zavřené a otevřít později. Slušný prodejce ti tuto volbu poradí sám. Nekupuj dovoz sice trochu v prvopočátku ušetříš ale pak jsi v háji hlavně se zárukou. Nezapomeň že se mění každých 1.000km oleje. Takže si najdi prodejce někde poblíž abys nemusel na každou mimochodem první je po 200km garančku jezdit na druhéj konec republiky. Výkon po otevření je dostatečný a co týče řízení musíš se stím zžít. Je to o cviku učenej z nebe nespádl. Sedlo je trochu tvrdší nechal jsem přidat vrstvu tužšího molitanu a je to O.K. To ale je jediné co bych Dinlině vytknul. Kdybys cokoliv potřeboval vědět tak mi napiš.

ledvaj 30.11.2009 06:47:08

otas007dinli> Ahoj, on si to přeci může koupit kde chce a na garančku bude jezdit do nejbližšího AUTORIZOVANÝHO servisu. Nemusí k prodejci.

KTMatěj 30.11.2009 13:05:42

BananaYoe> Řízení je opravdu hodně ostré a třeba v prudkých sjezdech to dokáže udělat hodně vrásek, Dan z Quadu by mohl vyprávět:-) To samé platí i pro vysoké rychlosti, ale pokud jsi pohodový jezdec, bude to ok.

pavelkr 30.11.2009 13:09:55

dle mě je řízení jen o zvyku

KTMatěj 30.11.2009 13:13:52

pavelkr> Upřímně řečeno je to jediná pracovní čtyřkolka, u které byla taková geometrie, zvyknout se na to samozřejmě dá, ale než si zvykneš, může tě to stát několikery řidítka a sadu zrcátek.

Tomas-JM 30.11.2009 13:25:57

KTMatěj> Nechci sem tahat Dana když o tom neví :-), ale je to ten samý Dan, který si chrochtal a říkal, že teď už nemůže Dinli nikdo nic vytknout a říct o ni cokoliv špatného? :-) Nezapomen Mateji, že tato jedna konkrétní čtyřkolka byla testovací a měla za sebou víc expedic a testů než ty v celém svém životě :-). A nevidím důvod, proč by to někoho stalo řidítka a zrcátka.

KTMatěj 30.11.2009 13:39:35

Tomas-JM> Klidně ho sem tahej, nic jiného si nezaslouží :lol: Nicméně fakt je že šel

minimálně dvakrát přes boudu, já tehdy v Říčanech málem taky, ale neříkám, že se na to nedá zvyknout, o tom žádná, zkrátka má to na pracovní čtyřkolku extrémně rychlou geometrii, to je fakt. Nikoho od toho stroje neodrazuju, prošel si malým peklem a vydržel. Jinak za stav testovacího stroje si přeci ručí importér ne? :-P

Tomas-JM 30.11.2009 13:42:52

To je pravda, že si za něj rukujeme, ale tohle nebyl předváděcí kus, nýbrž testovací, kdy bylo cílem mu "davat kour" a zjišťovat případné chyby. A Dan to moc dobře vedel, vlastně tam i s tím jel.

KTMatěj 30.11.2009 14:03:40

Tomas-JM> Takže závěr, Dan neumí jezdit :lol: :lol: :lol: Ba ne, ale musím si obhájit, co jsem psal v redakčním testu...

pavelkr 30.11.2009 15:26:51

BananaYoe: pak nám dej vědět i s fotem jak ses rozhodl ale já věřím že se rozhodneš zprávně stejně jako admini ptže už nemám nálepku firma :-DD

BananaYoe 30.11.2009 20:05:55

Zítra se naň du podívat do brna. Měli by tam mít nějakou skladem ale nevím to jistě musím tam zítra zavolat. Co se řízení týká tak jelikož je to moje první kolka tak nebudu mít s čím srovnávat a tak si na to snad zvyknu, uvidíme. Dneska sem si prohlížel nějaký outlandery v jedné prodejně tak doufám že zítra nebudu sklamanej jestli bude dinlina na tom trochu hůř co se týká dílenského spracování. Snad to nebude moc velký skok a třeba budu i příjemně překvapenější uvidíme.

BananaYoe 01.12.2009 13:13:09

Tak jsem se vrátil od prodejce z brna. Měl tam vystavenou jednu dinli v nehezské bílé barvě tak mě to moc nezaujalo. Vedle stál ale gladiator X5ka a ten byl co se designu týká úplně někde jinde. A teď babo rad' co mám koupit. Hlavně se u toho gladiatora bojím motoru aby to nebylo nějak extrémně horší jak u té dinli no a pak i ta váha není nejnižší tak teď vážně nevím. Co vy na to?

Xawerius 01.12.2009 13:30:41

BananaYoe> Gladiátora ne :o objednej si Dinli v jiné barvě, ale od Glada dál... na dinli jsem nejel, ale podvozek glada, zpracování, pocit z řízení.... nic se mi nelíbilo na dinli by to mohlo být lepší a už jen ten motor bude o něčem jiném i když je to karbec

danyquad 01.12.2009 13:46:56

BananaYoe>..... Dneska sem si prohlížel nějaký outlandery v jedné prodejně tak doufám že zítra nebudu sklamanej jestli bude dinlina na tom trochu hůř co se týká dílenského spracování. Snad to nebude moc velký skok a třeba budu i příjemně překvapenější uvidíme....

tak to si piš, že to je skok!!!! Porovnáváš to s absolutní špičkou mezi užitkáčema. Jak píše Xawerius...určitě si spíš objednej tu Dinli, na Gladovi jsem jel a Dinli si tady kluci chválí. Osobně bych takovou investici řešil jinak, ale to sem do tohoto vlákna nepatří

danyquad 01.12.2009 13:48:45

BananaYoe> jinak koukám, že jsi taky z Blanenska...tak dobře nakup ať se můžeš přidat do naší klubovny :-DD

Tomas-JM 01.12.2009 13:48:49

Dinli je rozhodne silnejsi, je to proste sedmistovka. Ale treba offroad maraton vyhrál Glad... :-)

leoant 01.12.2009 13:57:54

a "skoro" seriovej, co ..? :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Tímto samozřejmě nehaním vašeho soutěžního Glada, když je dílenské zázemí, šikovní mechanici s dobrými nápady a šikovný jezdec ... Tak to prostě jde, jen mi to nepřijde jako úplně ten správný argument, srovnávat váš soutěžák s čímkoliv jiným.

danyquad 01.12.2009 14:02:17

Tomas-JM>Dinli je rozhodne silnejsi, je to proste sedmistovka. Ale treba offroad maraton vyhrál Glad... :-)

hele pane z JM, BananaYoe chce kolku na pohodový vyjížďky a myslím tedy, že info o offroad maratonu mu k rozhodování moc nepomůže...to si prezentuj jinde..raději mu jako prodejce napiš o cnostech a necnostech obou strojů ať může jako začátečník co porovnávat

Tomas-JM 01.12.2009 14:18:57

Ale hosi, prodavame oboje, chtel jsem tim jen rict, ze vykon neni vsechno, nic vic.

BananaYoe 01.12.2009 14:20:49

tak to si piš, že to je skok!!!! Porovnáváš to s absolutní špičkou mezi užítkačema.

JJ já jsem jaksi ještě ani nevěděl že ten outlander je absolutní špička. Pak sem se podíval na ceny tak mě to nějak docvaklo že to je a bude trošku někde jinde.

danyquad 01.12.2009 14:28:13

Tomas-JM>Ale hosi, prodavame oboje, chtel jsem tim jen rict, ze vykon neni vsechno, nic vic.

to máš pravdu, není to jen o výkonu..a když už si zmínil výkon...ona toho výkonu ani ta Dinli 700 zas tak moc nemá..29,8 Kw tuším?

Tomas-JM 01.12.2009 14:41:32

No, je to 29,8kW (opraveno), ale je to 700cc a jak se říká, objem nicim nenahradis. Takze je tam vyssi kroutak a je to slusne rozlozene.

danyquad 01.12.2009 14:50:03

Tomas-JM>No, je to 30kW, ale je to 700cc a jak se říká, objem nicim nenahradis. Takze je tam vyssi kroutak a je to slusne rozlozene.

ach jo...končím...tohle povídání BananaYoe nic v rozhodování nepřinese....raději ať píšou uživatelé a ty si Tomas-JM oprav tedy svoje stránky....29,8Kw jsem totiž čerpal z Tvých stránek : :lol: :lol:

leoant 01.12.2009 15:16:32

Tomas-JM>Ale hosi, prodavame oboje, chtel jsem tim jen rict, ze vykon neni vsechno, nic vic.

Tome , já přece vím že prodáváte obojí, ale přece neřešíme co kdo prodává, mě jen přišlo úplně mimo mísu sem tahat vašeho soutěžáka, jdu si lehnout

Tomas-JM 01.12.2009 15:47:40

Jasne, chapu, v pohode, jak uz jsem psal vyse, jen jsem chtel rict, ze vykon neni vse a ze se nesnazim tlacit jedno nebo druhy, protoze prodavame oboje :-). Tak to jen pro vysvetleni.

BananaYoe 01.12.2009 16:09:02

Hmm tak sem si obvolala pár prodejců a bylo mi vesměs sděleno že na tu dinli sou hůř sehnatelný díle a všichni mě doporučovali gladiatora nejlépe v té limited edition s hydropneumatickýma tlumičama, krytem podvozku atd. takže to asi vidím tak že dinli souboj prohrála.

marek.sm 01.12.2009 16:40:08

BananaYoe> Nevím jak je to sdíly na dinli, ale některým prodejcům bych nevěřil ani dobrý den. Může to být jen trik jak prodat víc gladů. Mě taky někteří prodejci strašili problémem s díly na polarise a není to tak divoký. Pokud něco nerozbiješ tak většinou potřebuješ jen spotřební materiál a toho je určitě dost.

Laki1060 01.12.2009 17:49:16

BananaYoe> Myslím, že pokud Ti doporučují Glada, mají jen větší snahu prodat jej, protože Dinli se prodává snáží a víc... a nebijte mě, je to můj názor, já bych dnes šel do Dinliho, ale když jsem kupoval Glada, nebyl ještě na trhu...Ten rozdík v penězích není zas tak podstatný...

Chlebíček 01.12.2009 17:53:45

Laki1060>Plně souhlasím. Dneska bych glada už nekoupil. Když jsem ho kupoval tak Dinli stála 170 tisíc a za glada jsem dal 129 tisíc. je jasné, že zvítězila cena. Dnes už je to o něčem jiném.

otas007dinlí 01.12.2009 19:22:41

Glada nebrat.

jens38 01.12.2009 21:18:08

no to budeš koukat (u)

BananaYoe 02.12.2009 08:34:12

Takže ještě dotaz na majitele dinlin. včera sem luštil vlákno glada X5ky a řešilo se tam u něj povolování šroubků, měkký ložiska že brzo začnou mlátit, voda ve světlech a blinkrech, sem tam vadnej nějakej spínač atd. Prostě takový detaily co nemají moc vliv na funkčnost ale naserou. Má dinlina taky takové mini problémy o kterých se moc nemluví?

-Rastaman- 02.12.2009 09:41:09

:-P

dick 02.12.2009 11:45:33

BananaYoe> Se šroubkama jsem na Gladu nemněl problém, ložiska jsou spíš o údržbě,

spínač mohu potvrdit a světla taky. Jinak s Dinlinou se do takový hloubky jako s Gladem asi nedostaneš, je tam docela nízko sání a toho bych se bál.

pavelkr 02.12.2009 14:56:25

u dinliny žádný z těchto problémů zatím není znám, co se týče ložisek jde o to že každý meje vapkou takže si natlačíš vodu a bahno dovnitř u jakéhokoliv stroje, voda ve světlech je stejný příklad tlakového oplachování, u Dinli jsem světla zatěsnil hned jak přijela nová silikonem u zadních víček a upravil odvzdušňovací otvory, a to tak že jsou tam celkem 4x, 3 jsem zaslepil a na jeden navlékl slabounkou hadičku třeba na benzín (cca 10 korun), hadičku jsem odměřil asi 20-30 cm a připáskoval k rámu vedle elektrického rozvodu. Díky tomu žádný problém s vodou ve světle neznám a nořil jsem hluboko a oplachoval vapkou. Spínače brzd u Glada odcházejí opět stejně a to blátem, u dinliny jsou tošku jiné tam problém nebyl.

BananaYoe 02.12.2009 15:04:12

Tak jsem to dneska byl objednat. A vítězem se stal Gladiátor X560R DCE - dlouhá verze. Bohužel rozhodnul vzhled a doporučení prodejce takže to neřeším. Když to bude mrdka tak příští rok koupím Dinlinu a budu mít dvě :)))))) Díky všem za rady a názory.

vlam 02.12.2009 16:29:06

BananaYoe> Za mě špatná volba (n), ale přesto Ti přeji, abys byl jeden z mála skutečných co jsou s touhle značkou spokojeni a Gladiátor Ti neznechutil čtyřkolý svět, jak se to stalo mě.

-Rastaman- 02.12.2009 17:20:22

co jsem četl tak všichni spotřebitelé tě od glada odrazovali :o ale když dáš spíše na rady prodejce : no každý svého štěstí strůjce +o(

jens38 02.12.2009 17:35:49

dick> s gladem zase jak zajedeš do vody tak je v pytli ventilátor a parkovací brzda brzdí tak 15 minut po seřízení tzn nikdy

Cali 02.12.2009 17:40:36

mě zajímá dinli chtěl bych ju testnout a zmasakrovat co vydrží glad je na rozjezdech tupej na 500kilo

danyquad 02.12.2009 17:45:45

taky trochu nechápu BananaYoe proč a na co si se vlastně tady vůbec ptal když jsi se nakonec rozhodl dle prodejce a ne dle rad uživatelů. Každopádně.... ať jsi spokojenej a užívej 4kolářského světa. :-)

BananaYoe 02.12.2009 17:54:07

Já osobně bych bral dinli ale primárně to kupuje tatík a mu se fest nelíbila a ten glad z toho byl unešenej takže i přes to že je to horší technicky atd to prostě risknul že se mu to líbí. řekli sme si že když ten glad bude shit tak příští rok koupíme 4kolku jinou a bude.

lukas_fr 02.12.2009 17:59:44

Zvlastni je, ze ti nikdo nerekla neco jako gratuluji, vitej novej kolkari a tak, misto toho se dozvis, ze jsi divnej, protoze sis koupil to a to. Nechapu, vypovida to o charakteru a mysleni nekterych lidi tady. Tak aspon za me gratuluji ke koupi a at slouzi.

Laki1060 02.12.2009 18:39:19

BananaYoe> Taky Ti přeju, aby Glad dobře sloužil a vítěj ve Světě bláznů a zbohatlíků... a pokud to bereš tak, že když to nebude ono, koupíš jinou kolku, tak to sem určo patříš.... :-DD

BananaYoe 02.12.2009 19:51:58

To s tím koupením nové byl samozřejmě vtip ty zbohatlíku. Jak říkám já bych tu dinli bral ale bohužel rozhodoval tatík takže sem ustoupil a vzali sme glada a já mu to nakonec posvětil aby ho to nemrzelo. Myslím že to špatná kolka nebude a na to naše vycházkový ježdění bude dostačovat. Jinak díky všem co mi přejí aby jezdila a byl sem spokojenej :-)

pavelkr 02.12.2009 20:19:56

BananaYoe:u glada aby ti neodešel ventilátor tak se podívej jak máš kabely k napájení motoru aby nebyly nahoře ale dole a pro jistotu zamázni průchodku silikonem

vlam 02.12.2009 20:40:53

Mám dotaz zdánlivě mimo téma, - proč mi byl upraven můj příspěvek v tomto vlákně? to se to tady opravdu začíná ubírat tak dobrým směrem (n) , že tady člověk nemůže psát tak jak chce. Samozřejmě v rámci pravidel

Laki1060 02.12.2009 21:07:23

BananaYoe> Promiň, jestli jsem se Tě dotknul.... samo, že Ti přeju, aby to bylo v poho a tím zbohatlíkem jsem Tě nechtěl naštvat... to je jen takovej místní dloubanec..

-Rastaman- 02.12.2009 21:14:48

Aby to někdo nepochopil špatně, taky ti přejju vše nejlepší (y)

česil 03.12.2009 08:48:46

Před časem jsem měl taky dilema jestli Dinli Centhor 700 nebo Suzuki KQ 750 a vyšel vítězně KQ, tím nechci říct že je Dinlina špatná je to fajn stroj na dobrých základem.Myslím si že pokud se doladí pokud se ještě vůbec něco doladovat bude tak bude to konkurence schopný stroj.Jaké to je s kvalitou materiálu, které se používají u těchto thaivanců nevím.Kdysi jak jsem jezdil na Linhai tak vše fungovalo ok ale to bylo kdysi,ted' jsem se rozhodl pro Japonce a uvidím co vydrží. Přeju všem fajn poježdění na čemkoli, protože není důležité na čem ale hlavně to že to jezdí a má s toho člověk radost!!!!!!

NeedToSpeed 03.12.2009 09:06:28

lukas_fr> Vitani probehlo ve vlakne X5ky a navic kolka jeste neni doma :-P

Josejose 03.12.2009 22:52:56

Čtu, že ses už rozhodl nebo spíše otec, ale kámoš si koupil Dinli 700 má najeto kolem 200 km a byl už třikrát v servisu s elektrikou, která mu pořád vyštavuje baterku a oni neví co s tím. Já se na ni svez a vůbec mi neseseděla i když ten motor je fekt dobrej, ale ten podvozek a stabilita mi prostě neseseděla. Jezdím s klukama co mají Glada a jsou s ním spokojení i když má také muchy, ale to má asi každá kolka. Jinak tě vítám mezi náma bláznama, a brzo zjistíš že lepší adrenalin neexistuje čau :lol:

Laki1060 03.12.2009 23:44:19

Josejose> :-DD (y) myslím si, že není důležité na čem kdo jezdí, důležitěj je kamarád....

Josejose 04.12.2009 00:07:10

Laki1060> Naprosto s tebou souhlasím, protože když přijedou ke mě na Pánov kámoši na kolkách tak je vždy sranda a krásný den plný zábavy a kvůli tomu to snad všichni děláme. Když procházím videa z USA jak tam tím žijí a víkendově spolu kalí v takých tlupách, tak jen závidím :o

radhas 04.12.2009 09:10:53

Josejose> já na ní mám najeto 2000 a kromě opravy vidličky řazení vše v pohodě ono to bude jak u všeho trefíš na mašinu která se pořád sere a druhý má tu samou a jen jezdí bez závad ale to si myslím že bude u víc značek

Tomas-JM 04.12.2009 09:54:48

Josejose> Mohl bys mi dat kontakt na toho tveho kamarada prosim? To me zaujalo...

Josejose 04.12.2009 16:07:11

Tomas-JM> Zavolej mu na tal.608230426 řekne ti k tomu víc v pondělí to měl vézt do servisu ale nevím jak s tím pochodil.

Josejose 04.12.2009 16:11:29

radhas> To máš naprostou pravdu, ale to je tak trochu i o štěstí. Jinak jediné co na tom ještě dělal, tak si koupil rozšiřovací podložky což ten podvozek kvůli stabilitě potřeboval, proti vrchu je rozchod kol dosti úzký načm jsme se s klukama už při pohledu schodli.

radhas 04.12.2009 17:47:37

Josejose> Mě se taky pohledově zdá vysoká o podložkách jsem už taky uvažoval musím se stavít za někým kdo je má abych to vyděl jestli se mi to bude líbit :-P . Řízení se mi tet co mám zjeté gumy zdá takové citlivé uvidím až pořídím nové gumy. Koupě je fakt o štěstí ale tím že si o kolkách tady něco přečteš tak mu trochu jdeš naproti.

Josejose 04.12.2009 19:00:42

radhas> Abych pravdu řekl, tak mě to pořád i po přidání těch podložek připadá, že to ještě není ono s těma původníma gumama ty jsou hodně tenké. Já bych je odjezdil a koupil v každém případě širší a na to může mít vliv i ta citlivost řízení.

pavelkr 04.12.2009 20:11:23

mrkněte ke mě do profilu dal jsem jinačí kola a pak už to bylo super stabilní

radhas 05.12.2009 08:40:37

pavelkr> tak to je pravda vypadá to dobře a pasují ty gumy na ty původní ráfky?

Xawerius 05.12.2009 10:33:30

pavelkr> ale nadával jsi na to, že se to nedá řídit ne?

pavelkr 05.12.2009 17:13:07

radhas:to nevím xawerius:vzadu jsem je nechal a dopředu dal ty druhé co mají na předku být, tamto už bylo fakt moc

radhas 05.12.2009 19:28:56

pavelkr> a jaké máš teda na předu

zaks 29.12.2009 12:38:46

Mirak>Teda toto je zatrest kdyz si konecne vyberu nejakou kolku tak se nekdo prizene

a vse zhati. Vzdyt to neni mozne aby jedna byla kratka ouska a podobne.

Já bych se Dinli v jakékoliv úpravě/přestavbě/kapotáži nebál :-) To že je každá jiná je blbost...