

access max4

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1744&fid=6

Autor
pohodar00

Publikováno: 26.11.2009 20:24:36

prosim o radu na co se zamerit pri koupi teto ojeté čtyřkolky.dekuji za vase rady a připomínky
QuincyMax 26.11.2009 20:39:28

Mám najeto 2400 za půl roku a zatím žádný problém, gumy jsou v půlce
pohodar00 26.11.2009 20:58:16

quincy_max> díky mam možnost ji koupit libi se mi ma najeto asi 2600km nebourana
ale jezdena v terenu bojím aby nebyly v háji cepy a kardany
pumix 26.11.2009 21:06:19

pohodar00> jestli budou v háji tak poloosy, kardan max nemá...
Leos2 26.11.2009 22:52:42

Překontrolj hlavně zadní nápravu uložení ramen, Poloosy , řetěz , potom při rozjezdu
jak valí Varriátor jestli neškube jestli nekolísají otáčky, zlobí přerušovač blinkrů, přední
uložení kol je nezmar .Musí jít zlehka řazení , zatéká do světel , blinkrů, 250ccm byla
lepší, ale slabší nejlepší by bylo vzít si někoho kdo má maxe doma já bych to
zkouknul , ale jsi moc daleko znám Maxe nazpaměť
pohodar00 27.11.2009 05:49:04

pumix> Díky tak se omlouvám ;-)) za neznalost je to max4 300 a podle fotek ma.Od
motoru je to hnane retezem a od zadni rozvodovky byly videt ke kazdemu kolu kardan.
pohodar00 27.11.2009 05:55:22

Leos2> Zdravim dekuji zamerim se na to.O svetlech vim je to videt na fotce co jsem
dostal ze jsou zasedla.Je to max4 300.ale to bude asi skoro stejny jak 250ccm.Vim
bylo by lepsi kdyby jsem mel sebou cloveka ktery to znal ale i za rady jsem rad,aspon
vim na co se mam zamerit.Co se tyka variatoru jsou tam pry nove valecky a remen
tez, ma najeto 2400km
QuincyMax 27.11.2009 06:07:30

pohodar00> Do světel u Maxů zatéká, možná proto jsou zašedlá. Já jsem je utěšňoval
silikonem. Cvaknutí v kamenech poloos se může objevit třeba při prudkém zatášení na
místě na tvrdém povrchu. Jedná se o jev, který ničím nehrozí, ale může to překvapit
(s) . Jinak každá kolka v bazaru je nebouraná (nepřevrácená) a nejetá v terénu :lol: .
Všichni si to kupujeme, abychom jezdili po silnici...

cespa 27.11.2009 08:38:28

pokud se vyskytne problem, tak mas jistotu, ze dily vsechny dily sezenes do druhého dne a za velmi zajimave ceny, tak bych se nebal.

pohodar00 27.11.2009 17:46:50

cespa> Diky za radu v nedeli se jedu na ni podivat a tak si delam poznamky nac vse se podivat, ja mel pred tim cinana 250 sportku docela to slo ale pravda je ze cepy a pouzdra jsem musel menit a co me prekvapilo predni gumy vydrzeli sotva 5000km

pohodar00 27.11.2009 17:48:41

Leos2> Jaky je tvuj odhad o cene na max4 300 je stary skoro 2 roky a najeto 2600km

Leos2 27.11.2009 19:10:14

bez výbavy , bez boxu atd... tak 60.000 Kč

pohodar00 27.11.2009 19:58:25

Leos2> az tak hodne novy vyjde slabych 100000kc. ja jsem na cena malo pod 50000kc

pohodar00 30.11.2009 16:50:20

jaky olej do motoru a variatoru pro access max 300

cort 30.11.2009 17:01:27

Do variátoru nic. ;-) Motor pije <http://www.znackoveo...UL-QUAD-4T-10W-40-1l> a převodovka <http://www.znackoveo...0-MOTUL-HD-80W-90-1l>

pohodar00 30.11.2009 17:51:35

cort> dik za tip. asi jsem se spltl myslel jsem do prevodovky

cort 30.11.2009 17:59:48

Jinak Acc má jako origo olej Repsol, ale tenhle olej má stejné parametry.

pohodar00 30.11.2009 19:26:44

Prosim dejte nekdo inter.adresu na nahradni dily na Access max4. Kde maji slusny vyber i ceny. Dik

QuincyMax 30.11.2009 19:34:42

pohodar00> podívej se na www.access-motor.cz, mají tam rozkres dílů a ceník.

Leos2 30.11.2009 19:43:02

Do převodovky dej Repsol Cartágo 80W-90 stoují půlku než co nabízí Cort Motul.

pohodar00 30.11.2009 20:00:14

Leos2> díky vcere jsem ji privezl tak ted delam udrzbu a shanim informace musi vymenit svetla jsou zasedla a dat asi nove brzdovery desticky ale jinak jezdi supr

cort 01.12.2009 14:14:54

Leos2> Máš recht, tenhle olej jsi mi vlastně doporučoval. Já nakonec vzal Motul, prodává ho tady kamarád a dal dobrou cenu. :-)

pohodar00 03.12.2009 16:58:51

Prosim dejte radu kde najdu stitek ci oznaceni tipu motoru na accessu max4?

cort 03.12.2009 20:30:26

Mělo by to být stejné jako u Toma, mám ho na dílně tak když se tam dostanu, kouknu na to.

pamus 04.12.2009 20:12:43

cort>Do variátoru nic. ;-) Motor pije <http://www.znackoveo...UL-QUAD-4T-10W-40-1l>
a převodovka <http://www.znackoveo...0-MOTUL-HD-80W-90-1l>

Repsol máme za 190,-Kč a je to super olej. Za tím si stojím. Kdo k nám jezdí na servis, ještě neměl problém s motorem ani převodovkou. To je Jirko trochu zbytečné vyhazování peněz za drahé oleje. Pavel.

pohodar00 04.12.2009 20:22:36

pamus> Preji hezky vecer dekuji ,ted uz jsem to udelal a mam svechny naplne vymenene,akorat potrebuji vedet kde hledat na motoru vyrazeni z tipem motoru.

cort 04.12.2009 20:23:14

pamus> Já přeci neříkám, že je Repsol špatný (ostatně tovární tým Hondy v GP mluví za vše), jenže mám Motul za super cenu a to doslova pod "rypákem". Jo, až bude Ráj mít pobočku u nás a vsi, budu lít zase Repsol. ;-) pohodar00> Jinak omlouvám se, ale na ta čísla jsem se dnes nebyl kouknout, lítal jsem kvůli Mikulášovi.

pohodar00 04.12.2009 20:28:52

cort> Zdravim ja nerikam ze Respol je spatny jiste ma sve prednosti.To nava kdyz budes mit nekdy cas tak se jukni ja budu take patrat

martinur 04.12.2009 20:30:37

S oleji je to jako s palivy. Všechny mají stejný základ a malinko jiné přísady.

pohodar00 04.12.2009 20:37:44

martinur> zdravym vtom mas pravdu ale vis co se take rika? i obycejny olej je lepsi nez zadny olej :-DD

pumix 04.12.2009 20:42:23

martinur> to je fakt , stejně jako energetický nápoj , ať koupíš v lidlu za 7,90 nebo redbul za 24 , rozdíl je jen ve značce. Protože redbul sponzoruje Káry, letadla, ta cena musí být někde vidět . Spíš než na značku koukám jakou normu splňuje...třeba ve škodovce dávaj castrol 1l za 780kč (n) (n) (n) , a zákazník , pokud chceš záruku tak plať...

pohodar00 04.12.2009 20:44:40

martinur> Ja uz delsi dobu pouzivat olej Vat je to jeden stech levnejsich ale splnuje vschny normy co potrebuji a jsem snim spokojenej.davam do octavky a davaj jsem ho do 4kolky co jsem mel pred tim a nemohu rici nic spatneho vim jsou i lepsi oleje ale jak jsem rekl plne splnuje me naroky

martinur 04.12.2009 20:48:12

Na vysoké škole jsme chodili v rámci předmětu "Konstrukce motorů" do laboratoří a do výzkumného ústavu paliv a maziv (rok a půl), vše v Brně. Dost mi to otevřelo oči. Analýzy olejů versus jejich cena. Značkové oleje jsou téměř stejné, z 95 procent.

pohodar00 04.12.2009 20:48:47

pumix> Ne ted si nedelam legraci ja pouzivam Vat davah ho i octavky a daval jsem ho i do 4kolky co jsem mel predstim a nemuzu rice ze byl spatny vim jsou i lepsi ale koukam hlavne aby splnoval predepsane norny to je dulezite
pohodar00 04.12.2009 20:51:05

martinur> tak netvrdim ze znackove jsou stejne jakjo neznackove jsou jiste lepsi ale hlavne preci zalezi na norme co udava vyrobce 4kolky to je dulezite aby splnoval
pamus 04.12.2009 20:53:12

pohodar00>martinur> tak netvrdim ze znackove jsou stejne jakjo neznackove jsou jiste lepsi ale hlavne preci zalezi na norme co udava vyrobce 4kolky to je dulezite aby splnoval

Číslo motoru máš vlevo dole na karteru. Pavel.
pumix 04.12.2009 20:56:02

pohodar00> jsme na tom stejně čtyřkolka i dti jezdí na VAT...
martinur 04.12.2009 20:56:47

pohodar00> Jak píšeš :-). Olej musí splňovat normu, kterou stanovil výrobce.
pohodar00 04.12.2009 21:04:43

pamus> Dík :-DD
pohodar00 05.12.2009 18:59:44

Prosim poradte co to znamena kdyz jsou u variatoru meke valecky?Kdyz nevím tak se zeptám ostuda to není ze? :-)
martinur 05.12.2009 19:13:25

Rozdíl u válečků by měl být jen v hmotnosti. Měkké nebo tvrdé neznám, ale neznám všechno :-).
pohodar00 05.12.2009 19:16:47

martinur> Ja uz vubec ne :-) a tedy jaky je rozdíl v hmotnosti mám max4 prodávají mi říkal že jsou tam meke valecky a převod dělají do pomalá tedy asi aby to mělo větší sílu
martinur 05.12.2009 19:29:22

pohodar00> Snad mysleli lehké válečky. Počti si v mém profilu. Řešil jsem podobný problém s TGB.
pumix 05.12.2009 20:34:43

pohodar00> lehké válečky- sílu nepobereš, ale rychlost se ti zvedne... těžší- od spoda to půjde, rychlost nečekej...
martinur 05.12.2009 23:23:48

pumix> Změní se průběh zrychlení, motor bude pracovat v nižších otáčkách s těžšími válečky. Laicky řečeno, variátor bude měnit převod dříve, v nižších otáčkách. Maximální rychlost zůstává stejná, není závislá na hmotnosti válečků.
pumix 06.12.2009 09:45:36

martinur> změní se průběh, to je pravda , lehčí válečky, začnou pracovat ve větších

otáčkách . a větší otáčky potřebuje na max rychlost, takže při max rychlosti , jsou zákonitě vyšší otáčky ... odzkoušeno na 50ccm skůtr , potřebovaly jsme aby upaloval i do kopce ve dvou, na úkor rychlosti... Takže závěrem -rychlost je závislá na váze válečků... podle čeho jsme variátor u skutru ladily.doporučuji pročíst <http://www.scootland..ator-krok-za-krokem/> Jak poznám příliš lehké válečky? výborný rozjezd, motor má ale příliš vysoké otáčky, převod se mění velmi pomalu. Výsledkem je malá maximální rychlost při velmi vysokých otáčkách. Jak poznám příliš těžké válečky? velmi vlažný rozjezd, motor dlouho netáhne a má nízké otáčky, po překročení určité hranice (většinou z kopce) se dostane do otáček a pak už jede relativně dobře.

Leos2 06.12.2009 11:49:44

Píšu to asi po milióntýýýý !!!!!!! hmotnost válečků nemá vliv na maximální rychlost !!!!!!!!!! lehké válčky drží vysoké otáčky = větší výkon konečná rychlost stejná. Hmotností válečků se nezmění velikost (průměr variátoru) ani se řemen nedostane do jiné polohy při maximální rychlosti. Tak co furt píšete že válečky změní max. rychlost !!!!

pumix 06.12.2009 12:10:56

Leos2> při stejných otáčkách je v případě lehčích válečků rychlost menší , aby se rychlost vyrovnala musely by se zvednout otáčky což u 50ccm skutra je nemožné , máme dva stejné skutry jeden má lehčí válečky tahá jak pes kopec nekopec , ale když chci dohnat toho originál , tak otáčkama nestíhám, to bych ten motor roztrhl, před výměnou jely stejně, a pokud tomu někdo nevěří může se přijet svézt, píšu z vlastní zkušenosti...

Leos2 06.12.2009 13:40:11

Tady se bavíme o čtyřkolce Accesss Max 4 Bavíme se o maximální rychlosti a né o otáčkách motoru.

cespa 06.12.2009 14:19:14

Leos2>Tady se bavíme o čtyřkolce Accesss Max 4 Bavíme se o maximální rychlosti a né o otáčkách motoru.

Leos2 : cau , to uz ti vyschlo vino z notebooku :-D . Jakej koliv prispevek otevru, vsede jsi..... Cau,michal

Leos2 06.12.2009 14:59:23

cespa>Leos2>Tady se bavíme o čtyřkolce Accesss Max 4 Bavíme se o maximální rychlosti a né o otáčkách motoru. Leos2 : cau , to uz ti vyschlo vino z notebooku :-D . Jakej koliv prispevek otevru, vsede jsi..... Cau,michal

píšu z jiného notebook je zničený ..

pohodar00 06.12.2009 16:16:43

Chlapy nehadejte se :-D to je jednou jestli lehke ci tezke hlavne at nam to jezdi nee?? :-DD

pohodar00 06.12.2009 16:17:00

pohodar00>Chlapi nehadejte se :-D to je jednou jestli lehke ci tezke hlavne at nam to jezdi nee?? :-DD

pohodar00 06.12.2009 20:34:09

Vi nekdo kombinovanou spotrebu teren+ silnice u max4?

pumix 06.12.2009 21:11:39

pohodar00> u čtyřkolek se to nedá říct, ale u 300ccm zadohrab počítej 5-10l

pohodar00 07.12.2009 15:52:10

Zase ja :-) a zase potřebuji radu : ´-(max me prestal dobijet baterku cim to muze byt? meril jsem to a dava to jen 12,2V a kdyz zapnu svetla tak to jde jeste vice dolu nakych 11,6V Poradi mi nekdo kde je chyby a co stim?

pohodar00 16.12.2009 19:21:17

kde sehnat zadni box na ctyrkolu?nebo dejte tip kde maji rozumne ceny

Losky 17.12.2009 21:51:59

Docela by mě i zajímalo, co je lepší. Zda Jumbo, Linhai 300 4x4 a nebo Max 4. Hlavně co se týče jízdy ve dvou. Největší je Jumbo, nejmenší Max. Toho Linhai je tak nějak vůbec neznám. Cenově jetin jsou na tom na stejno, jen ten Linhai je 4x4

QuincyMax 18.12.2009 07:38:45

pohodar00> Ahoj, jezdím kolem 8l/100km +/-0,5l

jenden 10.02.2010 16:22:42

kluci potřebuji radu :-) nevíte nikdo jestli se da u maxe udělat aby šlo nastartovat motor když je zařazena rychlost ? díky za rady

QuincyMax 10.02.2010 17:17:44

jenden> Mně se to chová tak, že mohu nastartovat s rychlostí i bez, ale musím u toho držet brzdu. Ojebat by to šlo asi tím, že by se 12V přivedlo natvrdo před startovací tlačítko (např. ze spínací skřínky). Podle mě je cívka startovacího relé napájená z brzdových světel (přes tlačítko). To by bylo nejsnazší řešení, ale schémata nemám a po tomto jsem nepátral. Nutno vyzkoušet

jenden 10.02.2010 17:38:22

quincy_max> brzdu musím držet taky ale ještě musím mít neutral +o(

valisdr 10.02.2010 22:10:21

Já ho nastartuju i s kvaltem,samozřejmě zmáčkla brzda

dominoPv 10.02.2010 22:51:07

Leos2>Píšu to asi po milióntýýýý !!!!!!! hmotnost válečků nemá vliv na maximální rychlost !!!!!!!!!! lehké válčky drží vysoké otáčky = větší výkon konečná rychlost stejná. Hmotností válečků se nezmění velikost (průměr variátoru) ani se řemen nedostane do jiné polohy při maximální rychlosti. Tak co furt píšete že válečky změni max. rychlost !!!!

(y) někdo to prostě nepochopí...

jenden 11.02.2010 10:08:15

valisdr> ono možna u 300 už to jde ale ja mam 250 a m to nejde :-(spíš bych potřeboval nějakou radu aby mi to taky šlo (y)

QuincyMax 11.02.2010 10:36:55

jenden> Zkus se zeptat v Žebráku, jsou tam celkem ochotní a rádi poradí

jenden 11.02.2010 10:46:36

quincy_max> jj zkusim to, jenom aby mi neřekli přivezte to knám :lol:

jenden 11.02.2010 17:39:06

tak max dostal nové zadný gumy :-DD

pohodar00 15.02.2010 18:50:28

Zdravim vsechny ctyrkolkare.Prosim o radu mam Access max na rizeni ctyrkolky staci ridicak skupiny B ale ted jsem nekde slysel ze pokud tam dam navijak tak uz tato skupina nestaci pokud to nekdo vite jiste pisnete mi vas nazor

jenden 15.02.2010 19:26:36

pohodar00> podle mě by navijak stim neměl mít nic společnýho ne ? mě to přijde divný :o

martinur 15.02.2010 19:31:08

pohodar00>Zdravim vsechny ctyrkolkare.Prosim o radu mam Access max na rizeni ctyrkolky staci ridicak skupiny B ale ted jsem nekde slysel ze pokud tam dam navijak tak uz tato skupina nestaci pokud to nekdo vite jiste pisnete mi vas nazor

To není o názoru, ale o zákonu. Ať ti to vysvětlí ten, kdo to tvrdí :-). Podle mne naviják nemá vliv na řidičské oprávnění.

cort 15.02.2010 19:35:16

B, nebo podskupina B1. A klidně můžeš vozit namontovanou hasičskou stříkačku, ovšem kaťušomet už ne. ;-)

lubos.stefan 23.04.2010 15:17:53

Dobrý den..chtěl bych se zeptat ohledně tohoto stroje...přemýšlím o jeho koupi(jako začátečník) chtěl bych se zeptat jak na tom je tento model? velmi mě zaujal :-\$ popřípadně: kolik tyto motory vydrží a nalítaj kilometrů? jen taková otázka pro moji informaci :-DD :-D předem děkuji ... Štefi

cort 23.04.2010 15:39:07

13000 kilometrů bez závady, potom jsem prodal. Měl jsem sice Access Tomahavk, ale od Maxe je odlišný jen kapotáží a menšími koly.

lubos.stefan 23.04.2010 16:48:45

cort> chtěl bych s tím jezdit i normál do práce,tak doufám že to chvíli tedy vydrží ;-)
spíš takovou nějakou asi rekreační.. :o