

Tankovanie do TGB

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1714&fid=6

Autor

speedycars

Publikováno: 23.11.2009 18:20:59

Vsimol som si vo viacerých príspevkoch, že ľudia majú problém s tankovaním do blade a target. Natankujete do 3/4, čaká na odtečenie a podobné veci. Keďže nádrž nie je ideálna guľa, a má rôzne zaoblenia, preliaciny a pod, nádrž treba "odgrnúť" tento trik bezne používam aj u aut a do dodávky bezne natankujem o 20L viac, do octavie o 10L, ako keď tankujem do vypnutia pistole. Do moto sa nikdy netankuje vložením pistole a čakáním do vypnutia, keďže pistol je dlhá a nádrž pomerne plytka. Ale to asi všetci viete. Sedíme na masine, pistol držať čo najviac hore, keď je benzín natankovaný až po vrch, zahybať s celou stvorkolkou, nádrž si odgrgne, hladina benzínu klesne a môžeme dotankovať, toto bezne zopakujem 2-3x, po pár natankovaniach získate prax, tankujete aj kyvete stvorkolkou naraz :-)

Po prirovnaní k autu samozrejme nesedím na aute a nekyvám ním, ale občas na mňa pozerajú čudne, keď sa mi kyve celé auto, v prípade dodávky to vyzerá smiešne, keď má spoza nej nie je vidieť :-)

Je mi jasné, že pre drvivú väčšinu z vás je to samozrejmosť, ale keď som videl koľko ľudí tu má s tým problém, dovolil som si to ozrejmiť aj pre ďalších :-)

Rska 23.11.2009 18:31:19

vyzkousim :-D

nebu 23.11.2009 18:34:07

No pekne napsané jak pro děti, to všichni snad víme jak tankovat. A hlavně máš -li plnou v terénu tak při jakémkoli náklonu ti ten benzín co jsi tam 5 min dostával ti teče zase ven.

pštros 23.11.2009 18:36:07

U osobáku to funguje i tak že v hrdle zmáčkneš ten čudlík kterej nádrž odvzdušní při zašroubování víčka a nemusíš celým autem vrtět ale už jsem slyšel že prej se tím u benzínáka dá oddělat uhlíkovéj filtr ale nevím zda je to pravda

speedycars 23.11.2009 18:39:10

nebu>No pekne napsané jak pro děti, to všichni snad víme jak tankovat. A hlavně máš -li plnou v terénu tak při jakémkoli náklonu ti ten benzín co jsi tam 5 min dostával ti teče zase ven.

no po precitani prispevkov som aml pocit, ze nevime :-) ak idem jazdit do tankodromu, kam to mam po polnych cestach asi 40km, tak som rad za kazde deeci benzínu a kým tam pridem, je tam benzín tak akurát.

speedycars 23.11.2009 18:41:34

pštros>U osobáku to funguje i tak že v hrdle zmáčkneš ten čudlík ktorej nádrž od vzdušní při zašroubování víčka a nemusíš celým autem vrtět ale už jsem slyšel že prej se tím u benziňáka dá oddělat uhlíkový filtr ale nevím zda je to pravda

týmto postupom to natankujes až po viečko, t.j. cele tankovacie hrdlo až do nadrž. V dodávke mi to spravi pri 20L dojazdu navyše cca 300km
nebu 23.11.2009 18:43:08

speedycars> Tak to ti žere jak dopravní letadlo, já dám plnou a cítím benzín hned jak to nakloním a mám i 3/4 a počít při náklonu jde benzín ven
speedycars 23.11.2009 20:50:12

nebu>speedycars> Tak to ti žere jak dopravní letadlo, já dám plnou a cítím benzín hned jak to nakloním a mám i 3/4 a počít při náklonu jde benzín ven

benzinu akurat znamená, že akurat, nejakých pár centů pod viečkem, keď ti tečie viečko, treba to riešiť, aby si si raz neopekal spečák, len domov pojdeš potom peso :-)
čestá26 23.11.2009 21:04:01

Tak musím říct že mě naštěstí benzín ven neteče :-DD
Cali 23.11.2009 21:10:49

speedycars> taky tak a když jsme měli 1 nebo i 2 přídavné nádrže u dodávky to bylo tankování i hodinu dodávka se taky třepala :lol: hlavně při výjezdu do ciziny B-)
speedy_sr 22.02.2010 19:10:43

skusal som to , funguje to ale jazdil som len asfalt. Keď idem do terenu, tak nedávam plnú.
speedycars 24.02.2010 19:30:50

speedy_sr> aspoň niekomu to moholo a to sa počíta (y)
martinur 24.02.2010 19:43:58

speedy_sr> Dávat plnou nádrž stejně nemá smysl. Při letních teplotách a když navíc dopadá na nádrž UV záření, dochází k rozpínání paliva a jeho vytékání.
xsob 24.02.2010 19:55:25

pštros>U osobáku to funguje i tak že v hrdle zmáčkneš ten čudlík ktorej nádrž od vzdušní při zašroubování víčka a nemusíš celým autem vrtět ale už jsem slyšel že prej se tím u benziňáka dá oddělat uhlíkový filtr ale nevím zda je to pravda

Je a mockrát jsem to vyděl. Hlavně pak ten plakot že musí vysolit tolik tisíc za nový!
speedycars 24.02.2010 20:01:24

martinur - všetko treba robiť s rozumom, keď idem na dlhú trasu a viem, že chvíľu tuham po ceste pár km, dám doplna. Natankujem, a hneď sa pohnem, nikdy mi benzín nevytekal, a kým som prišiel kam som chcel, už tam pár cm zvrchu chýbalo, takže aj

ked som zastavil, nadrz sa prestala ochladzovat a od motora sa zahriala, nikdy nevytiekol. ako pri vsetkom aj tu treba rozmyslat :-)

Wikki 24.02.2010 21:49:02

No mne teda vicko tece taky. Kdyz dam plnou, tak v terenu to pak tece. Bylo mi receno v servise, ze kdyz zaviram nadrz, tak kdyz utahuji a pak to cvakne, tak mam vicko zamacknout a jeste pootocit a pak teprve uzamknout. To jsem teda nedelal, nicmene jsem to dnes zkusil a zadna zmena, mohl bych tocit jak dlouho bych chtel a stejne to bude jen cvakat a cvakat a cvakat.

martinur 24.02.2010 22:00:28

Wikki> Nedávám úplně plnou, ikdyž plním dost a ani kapka.

Wikki 25.02.2010 07:30:35

martinur> Ja to nedavam taky az po vicko, ale proste to tece. A to preci neni reseni nedavat plnou.

1Pegas 25.02.2010 08:30:46

Až nahoru po hrdlo o nedávám, i když tankuju "doplna" a neteče.