

Motor na Accessu KO

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1635&fid=6

Autor
Ffabio

Publikováno: 07.11.2009 23:37:10

Tak mi odešel motor do věčnejch lovišť. Začal sem to upravovat a dneska večer sem jel zkusit, co to udělalo s výkonem. Jelo to jako pominutý, jenže motor se rozechvěl, začal klepat, tři velký rány a sekl se. Pravděpodobně ulomená ojnice a ta v max otáčkách udělá pěknou paseku. Zejtra budu rozebírat, tak dám vědět. : ´-(Aspoň sem poznal co musí prožívat kolka, když mě vozí. Páč sem jí potupně cca pul kyláku ručně dotlačil domů. (n) :-(
JARDAQUAD 07.11.2009 23:42:17

cos tam upravoval, že to tak jelo
Ffabio 08.11.2009 00:06:34

JARDAQUAD> Snížená hlava atd. Prvděpodobně sem jí nechal snížit moc. Odjel sem s tím dva závody a vše bylo v poho. Dneska sem tam dával nový gufera na ventily, páč mi to bralo oil. Dám to do kupi a ono tohle. Zejtra si dám zase rozborku.
JARDAQUAD 08.11.2009 00:22:40

dik za info a ať se dílo daří
Ffabio 08.11.2009 21:54:12

JARDAQUAD 08.11.2009 21:56:44

koukam pist je ko co hlava ventily ojnice klika
Ffabio 08.11.2009 21:57:25

JARDAQUAD 08.11.2009 22:03:18

.tak to je hustý.....už víš proč se to vys.....lo
babynek 08.11.2009 22:04:25

tak to je totalka. te ceká bud koupe starsiho motoru, nebo nova hlava s celou pistni sadou. Jak jsou na tom ventily a vacky? edit: neprecasoval sis to nechtene na rozvoduaku?) podle te ohle ojnice v duhem obr. to vypada, ze se to potkalo s ventilama,

ale taky se mohl zadrit pist.
Ffabio 08.11.2009 23:00:27

Je to pěkně vylágrovaný. Hlava to vydržela. Ventil je jeden v pr... Válec je ko, pist
ojnice. Myslím si, že nevydržela ojnice. Páč to jelo jeko 'das a po pár km začalo klepání
a následně to zabubnovalo. Takže v nastavení to nejni. Zkrátka nevydržel
materiál. Zejtra musím rozpulit motor. Ještě nevím co na to řekla klikovka.
starydingo 09.11.2009 15:42:40

No potěš teda : '-(
Kabek 09.11.2009 15:48:59

a jéje : '-(
bulda 09.11.2009 17:53:26

Podle mě se ti první rozsypal pist, až potom se ti přešubla ta ojnice. kdyby ti první
prdlá ojnice tak máš pist v horní úvrati a celej, mám tady motor ze sekačky na která se
šubla, pist ok, jen ten ojnicní pahýl poškrábal nikasil. Hlavní příčinou bude vysoký
kompresní poměr od neúměrného snížení hlavy, o kolik si to nechal ubrat?
Ffabio 09.11.2009 18:09:52

bulda> Nebylo to tak zlí. O 0,2 deseinky. Asi odešel první pist. Nebo nevím. Zkrátka je to
ko. Tydle stroje na to, asi nejsou stavěný. }:(
bulda 09.11.2009 18:21:06

Ffabio> dvě desítky není moc, ale šmelc to je dobrej (n) kolik to mělo nalitáno před tím
krešem?
starydingo 09.11.2009 18:22:11

Ffabio> No jo, jsou stavěný na rekreační jízdy, závodničku z toho neuděláme : '-(
olek 09.11.2009 19:00:08

(s)
Ffabio 09.11.2009 20:37:00

bulda> Má to 6500km, ale tak 5000km na závodech.
bulda 09.11.2009 20:39:40

Ffabio> njn, nic není věčné jak se říká, až to dáš dokupy asi by to chtělo zauvažovat
nad jiným náčiním, který má víc koní... ;-)
Ffabio 09.11.2009 21:30:32

bulda> To máš recht. Uvažuju o tom už dýl, že pujdu do silnější kulky. Je to tak měsíc
tak sem dostal nabídku LT-R 450 nová rok 2009 za 135000kč. Než sem se rozhoupal
byla fuč. To me pekne sere.