

TGB Blade 550 na práci?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1355&fid=6

Autor
Čagy

Publikováno: 17.09.2009 23:44:28

Zdravím všechny, prosím o radu. Rozhodl jsem se, že si udělám radost a předběžně jsem si vybral z aktuální nabídky TGB Blade 550+naviják+kryt spodku a nějaký ten boxík:-). Tuto 4kolku bych využíval z poloviny na práci - mám pár ha lesíku v celkem velkém krpálu a cca 15t m2 zahradu v jednom místě se strmějším svahem (30st) - takže v budoucnu uvažuji o zakoupení nějaké vlečné sekačky + na zimu nějakou tu frezku na sníh (v těch 700mm bývá metr sněhu jen to fikne). Druhá polovina využití by byla příležitostné projíždky. Původní představa byla, že pomocí navijáku bych tahal klády (+-30-50q dřeva za sezonu). Pokud někdo využívá tuto kolku na podobné účely, tak prosím o Vaše dojmy, rady//zrady od mého záměru. Předem díky za postřehy - zdraví Čagy
virtual 18.09.2009 00:22:50

Podívej se jeste na Centhora 700, je ted levnejsi i nez to petikilo blade! A pozor na verzi blade bez uzaverky, to by ti v lese a na snehu chybelo. Navic sedmikilo je sedmikilo :-). Za stejnou cenu budes mit sedmistovku, navijak i radlici. Tady o kousek niz pisou kluci o tom jak to jezdi a jezdi, bez problemu. Sekacku ma Journeyman (a dinli taky), ale frezu nevim nevim, to jsem nikde na ctyrkolce nevidel. Radlice ale jo.
PetrP 18.09.2009 06:50:42

Když to takhle čtu, tak na takovouhle práci by se hodil spíš nějaký menší traktůrek. Ty navijáky, co se montují na čtyřkolky se na tahání klád nehodí, jsou spíše na vyproštění. Navíc elektroinstalace není stavěná na toto používání. V tvém případě to vidím na traktůrek s hydraulikou a nebudeš mít problém se sekačkou, s radlicí atp. S tou radlicí na sníh to je podobný, traktůrek tuto práci zvládne mnohem lépe. Rám žádné čtyřkolky není stavěn na shrnování třeba 25 cm těžkého mokrého sněhu. Jinak kolka utáhne vozík se dřevem z lesa, ale nečekej, že naložíš řůu a vyjedeš na blátivém terénu do strmého kopce, v tomhle ti žádná uzávěrka nepomůže. Jestli ale chceš čtyřkolku spíš pro zábavu a pracovní použití máš jako důvod k její koupi, tak říkám jdi do toho, ale na skutečnou práci jsou levnější varianty.
martinur 18.09.2009 07:18:22

Přesně tak jak píše PetrP, zcela souhlasím.
lynx.xx 18.09.2009 08:16:36

Řešil jsem podobnou situaci, i když v jiné nadm. výšce (takže na sníh u nás většinou stačí koště :-). Souhlasím, že traktor je na rozdíl od 4kolky robustnější pracovní nářadí a výhoda hydrauliky případně vývodového hřídele nepopíratelná, dovolím si však

pochybovat o tom, že je to levnější řešení (pokud nebudu brát v úvahu bazarové řešení). 4kolku používám na dopravu palivového dřeva z lesa (tahat navijákem nepotřebuji - většinou si zajedu až namísto) a jsem s tím spokojen. Sekání zahrady jsem nakonec řešil jinak, protože manévrovatelnost 4kolky s vlečenou sekačnou na členité části zahrady mě odradila.

marek.sm 18.09.2009 08:49:43

Nevím jestli jsi koukal kolik stojí sekačka za kolku, ale je to docela pálka. Za ty peníze co dáš za novou sekačku (počítám, že v bazaru jich moc nebude) koupíš slušnej zahradní traktor co už má sekačku v sobě. Nebo jak se píše v ostatních příspěvcích koupit na práci traktor, třeba starej RS.

-Rastaman- 18.09.2009 19:06:27

Fakt asi nejlepší bude traktor ale pokud opravdu chceš zkloubit ježdění a práci doporučuju třeba sportsman 500, je hodně těžký takže na práci ideál, Nebo třeba Arctic Cat To jsou pracovní čtyřkolky. A pak taky Can-Am outlander, říkám to proto že ware s ním tahá stromy někde ve švédsku a je sním jako s pracantem spokojený (y) A nebo to možná by taky stály za zmínku John deere mašiny, ale nevím jak je to s dostupností u nás.

Aligator-max 18.09.2009 22:25:10

No všichni něco píšou ale zapomnělo se na CECTEKA (s)

<http://www.aligator....ranka/cectek-500-efi>

Čagy 18.09.2009 23:52:25

Zdravím, díky za postřehy - už rok uvažuji o traktoru.... nicméně jak jsem psal, chci to na půl pro zábavu a tančit s traktorkem po rumunských horách je dost vzdalená představa. Víím, že připlatím na těch cerepetičkách, ale kupovat traktorka + příslušenství a třeba snipera na vyblbnutí, tak to by vyšlo ještě draž.... Dnes jsem se díval ještě na glada 560 (limit. verze), kde za stejné prachy mám podstatně větší výbavu a k tomu ještě za supr prachy další příslušenství. CECTEK vypadá moc dobře... Vypadá to, že nebudu spěchat a vkladu vše rozmyslím....

Josejose 20.09.2009 09:48:11

Čagy, každý ti bude chválit to své já mám Blada 425 jsem spokojený, ale jak píše Rastaman Can-am je top a při další kolce do ničeho jiného nejdu.Jo a jinak je nejlepší si kolku vyzkoušet když to de čau. B-)

Ramses 20.09.2009 12:30:15

Kdybych chtěl 4kolku na práci tak Polaris, je těžká, má super podvozek, velmi dobrý výkon. Bavím se o 800 kilu ;-)

truckeroff1 20.09.2009 17:58:16

Podle mě, není na těžkou práci žádný variátor. Vždy bude trpět. Jedinná čtyřkolka co by mohla vydržet práci traktůrku je nejspíš EMU 650 ALLTRAC, váha 350kg, litinový diferáky, manuální př., dvouvál jednohup, pořizovačka do 150tis. Původně je to podvozek určený pro malý auta. Je to takovej malej čínskej tank, co se dá průběžně opravovat kladivem. :-)

Čagy 20.09.2009 20:05:03

Zdravím, takže během patku a soboty jsem shledl a projel Glad560, Blada550 se 14" a

uzavěrkou, KingQuade, Nejlepší jízdní vlastnosti a špona od začátku je samozřejmě KQ, nejlepší design Blade, nejlepší výbava vs. cena je Glad560, kde za komplet výbavu za cenu o +/-20t nižší než Blade je supr výbava+ 1/2 ceny za extra příslušenství (nove pneu za 4900, duralove najezy za 500!!!!!!...). Glad, i když uškrnceny (podobně jako Blade), byl nejslabší stroj. Je to peklo vybírat qvatrokulku. Každý prodejce hájí stroj, který nabízí, což i chápu.... KQ s výbavou jako Glad560 by vyšel na cca 240t, nicméně mě oslovila nejvíce.... Příští týden se půjdu podívat ještě na CECTEC 500EFI (skvely design- uvidíme jak to jede). Zatím u mě výbavou vyhrává Glad a pokud si připlatím 20t, tak se stejnou výbavou budu mít Blada. Uvidíme.....

cort 20.09.2009 20:11:43

Ono je výbava a výbava. ;-)

Aligator-max 20.09.2009 20:11:56

Čagy> tak jak jede ti napíšu zrovna bude před svou čínotajvanskou konkurencí a za KQ a věř mi že to nekecám ale napiš to tu až otestuješ aby někdo zase neremcal že hájím na čem jezdím . Gladsa 530 jsem měl nežíkám že špatné byl jsem spokojeny ale cectek mne oslovil víc už třeba proto že má i zadní dif. KQ je o třídu jinde tak to musíš posoudit sám.

Saimon1 20.09.2009 20:17:03

Aligator-max> Přesně tak :-\$

virtual 20.09.2009 20:18:54

Aligator-max> Predpokladam, ze jsi byl na offroad maratonu v Horazdovicich ted... ten cectek, co se mu rozpadl nejak zadek byl tvuj? Co se presne stalo?

Aligator-max 20.09.2009 20:21:02

virtual> předpokládáš špatně jsem doma písek jsem nejel

virtual 20.09.2009 20:23:51

Aligator-max> Aha, tak spatne. Kazdopadne canamy odpadaly jak svestky pro poruchy, i kdyz jeden renegade vyhral pred Gladem. No a prave cecteku se tam snad utrhli cely zadni diferak z ramu, videl jsem to jen letmo.

Aligator-max 20.09.2009 20:26:08

virtual> tak to je špatné ale aspoň to není jen cectek jak píšeš navíc maratony jsou opravdu hodně tvrdý oříšek oproti běžnému ježdění já pojedu až ostravu musel jsem vynechat bo jsme měli doma neodkladné záležitosti

Čagy 20.09.2009 22:07:11

cort> Corte, podivej se na vybavu te 560 a pak piš.(pišu to čistě pragmaticky...) O 4kolky jsem se začal zajímat minulý týden v sobotu, kdy jsem viděl na ČT recenzi na TGB Snipera, takže vstřebávám info a pišu svoje nepochybné dojmy.... Víím, že mnoho hlav, znamená mnoho kolek & mnoho názoru... Cena u mě není hlavní kritérium. Výbava, design (po práci na to budu čumět v garáži a bumbat u toho slivku:-) a pak i hlavně dojmy majitelů strojů a jejich zkušenosti....

virtual 20.09.2009 22:10:34

Čagy> Ta vybava je solidni, ale muzes usetrit 10 tisic a koupit obyc glada, protoze uz ten ma v zakladu navijak, kouli, hliniky... Ale v cene te edice je par dost dobrych veci a cena tech veci hodne prevysuje 10 tisic... Mne to prijde jako zajimavy.

cort 20.09.2009 22:13:18

Čagy> Píšu to ze své osobní zkušenosti, vařil jsem už dva výbavové navijáky z JM. Hitlerův hliník, ale tvá volba, jen ta výbava není výhra... ;-)

virtual 20.09.2009 22:29:00

A teď jsem viděl, že mají i verzi bez navijáku atd za 135 tisíc. To je stejná výbava jako Blade bez uzaverky a taky bez navijáku atd. Cort> myslíš třeba oplechování podvozku, helmu, plastové box, hydrotlumice, Sendec, lano na 4 a pul tuny, Dura powergripy... Mi to neprijde jako blby...

Čagy 20.09.2009 22:37:48

virtual> Virtual - uvědomuji si to a dříve jsem neuvedl, že camo (součást balíčku G560) je jedna z preferencí+ další věci... Sympatické je ta nabídka za 1ú2 ceny gumy, za pětičento nájezdy na vozík....a to same Cort... G560 má nějaký jiný naviják, než standardní G530.

cort 20.09.2009 22:40:31

Mluvíme o navijáku...

Xawerius 21.09.2009 07:20:35

Gladiátora ne.... zkoušel jsem se na něm projet... už 2x a ten podvozek to je něco hrozného... a řízení je taky jak když točíš tyčí položenou na židly čalouněné kůží... posez tam je jak na lavici.... fujky fuj

dick 21.09.2009 09:27:47

Xawerius - nerýpu, ale jestli víš z čeho má glád podvozek? A to až takový, že z originálu pasuje 90% dílů bez úprav. Čagy - tahám dřevo z a do pěkných kopců jak přímo na kouli, tak ve vozíku. Pro tahání na kouli by se hodil naviják vzádu a kónus na laně před kládou, aby nechytala za kořeny. Vozík tak na 1metr dřeva, pak je problém při sjezdech, kola na čtyřkolce se pak blokují a ta jde do smyku. Zajímavý by byl vozík bržděný. Výkon Glada je dostačující, variátor není problém a při manipulaci po lese ovladatelnější než manuál. Řemen, spojka, válečky, vše po 220mth jak nové. Jo a bez uzávěrky mašinu nebrat. Při sjíždění z kopce s plnou károu jedinež na 4x4.

Čagy 21.09.2009 11:13:17

dick> Dick, díky za příspěvek - přesně tohle jsem si představoval - Ať losna nebo mažňák, tak za sebe popíše stroj, se kterým pracuje tak, jak jsem potřeboval. O víkendu jsem se díval na vozíky a určitě koupím bržděný. S tím zadním navijákem to taky zvažuju. Máte někdo zkušenosti s tímto lesním příslušenstvím za Qkolku?

<http://www.mennofer.cz/fotogalerie.html> Pokud i koupím Glada, tak to bude verze X560R

Xawerius 21.09.2009 11:24:37

dick> mno vím že je to okopčená G660, ale prostě měl jsem z toho úplně jinej pocit, možná to bylo tím, že jsem jel na Ačku tedy autobusu... ale ty rány od podvozku a při rozjezdu se někdy ozýval úplně hrozný zvuk, jak když po sobě třes 2 drsný kovový plochy... každý propružení se ozvala rána a tvrdej doraz a pochybuju, že to šlo na dorazy, protože pružiny byly na půlku a já mám 70 kg, když jsem jel s přítulkou bylo to malinko lepší, ale to byla polňačka téměř bez dir, pak se objevila pořádná díra a znovu "bum" edit: táta z toho byl taky hodně zklamanej a to má Loncina 250

marek.sm 21.09.2009 11:40:00

Čagy> pěkný vozíky na těch fotkách.
dick 21.09.2009 12:09:41

Xawerius - tak to bylo něco špatně, to se hort u glada stává
1Pegas 21.09.2009 12:11:21

Dost podstatný je, jestli je závěs na tý 4kolce homologovanej nebo není. TGB (všechny typy) ano - JM (všechny typy) ne.
dick 21.09.2009 12:17:40

No jestli za to dá vyvážěčku, tak mu je homologace stejně naprd. Já už demonotval i zásuvku, s vozíkem jezdím akorát do lesa. Na silnici vozím vozík radši za autem. Navíc na jakou váhu má TGB tu homologaci - normální vozík za to tudíž stejně nezapojí - to není nic proti TGB, ale čtyřkolkám všeobecně. Kurňa, kvůli těm zapr.... rejpalům abych pokaždý psal, že nechci hanit žádný stroj, ale myslím to dobře.
marek.sm 21.09.2009 12:30:40

dick> Přesně tak, jedinný homologovaný přívěs za kolku je tento pokud vím <http://www.vares.cz/...vanym-podvozkem-574/> a jeho reálná použitelnost mi přijde přinejmenším sporná. Má v TP u kolky max hmotnost přívěsu 270 kg což je k ničemu. Navíc není úplně jisté, že se za kolku může legálně připojit autovlek. Jednak kvůli šířce a pak právě kvůli homologaci přívěsu, který není homologován pro ATV. Chtěl jsem koupit přívěs bez homologace a jezdit třeba jako jezdí malotraktory nebo vari bez čísla po silnici, když mám žluté RZ. Už jsem psal o vyjádření na MD asi před 4 měsíci, dvakrát už to urgoval a pořád nic, asi je to zaskočilo.
Xawerius 21.09.2009 12:56:31

dick> něco špatně? ten glad je měsíc starej, má najeto asi 1000km a už tomu praskla ventilová pružina, odešel ventilátor (to bylo broděním, ale i tak po jednom ponoru...) a to dření při některých rozjezdech atd. atd. tohle bych u čtyřkolky za 170k (s příslušenstvím) teda nečekal... osobně ač to není přímo moje zkušenost, ale ten případ je z mého okolí a mám ho ověřený, budu případné zájemce o koupi čtyřkolky od Gladiatora odrazovat, není to protože je to čína - je mi fuk kde to vyrobí, když to bude kvalitní... ale protože podle mě to není vůbec povedenej stroj
dick 21.09.2009 13:19:24

Vždyť píšu, že bylo něco špatně a že se to stává. Nemít Jen 150tkč na glada, ale 240tkč na něco lepšího, tak jsem taky někde jinde - беру aktuální ceny v době mého nákupu.
Wikki 21.09.2009 13:45:18

Ja mam za kolku ten maly vozik s loznou plochou myslim 100x110cm a staci mi :-P Vazi cca 50kg, mozna ani ne a dreva se mi na nej vejde pekna hromadka (y)
virtual 21.09.2009 20:43:31

marek.sm> Myslím, že hmotnost vozíku nemůže být vyšší než nějak 50% pohotovostní hmotnosti čtyřkolky nebo jak to je... jsi si jistý, že máš v TP 270kg? Kolik máš pohotovostní hmotnost Polarky?
marek.sm 22.09.2009 08:46:57

virtual> No jistě si teď úplně nejsem, s těma 50% máš asi pravdu. Nemám TP u sebe,

ale v manuálu je uvedena hmotnost bez náplní 324 kg a celková maximální 549 kg.
PetrP 22.09.2009 11:42:26

Asi těch 50% provozní hmotnosti bude pravda, protože můj Blade má provozní 315, povolená 485 a hmotnost soupravy 642, povolená hmotnost nebrzd. přívěsu 157 kg (což je těch 50% z 315). Takže bych musel koupit asi ten vozejk z Vares Mnichovice (za 11900 Kč), ale abych pravdu řekl, zas tak bytelně nevypadá. Spíš se mi jevilo jako vhodnější sehnat použitéj nákladní vozík na těch malejch kolech (myslím, že to byl typ Sport Jacht - dříve si to i řada lidí individuálně stavěla a pak nechala otypovat). Jinak pro zajímavost můj vozejk za auto má prázdnou hmotnost 160 kg.
dick 22.09.2009 11:47:28

PetrP - Z toho sportjachta jsem si udělal vozík na dříví zvýšením korby a uvezu metr dříví. Tlumiče mám nový - pořád se dají koupit - a jsou na tu váhu akorát. Jediný problém jsem měl s bočním náklonem, kdy jsem jej jednou překlopil, ale jezdím v dost velkým bočním náklonu, který je nepříjemný i na samotné čtyřkolce. Provedu royšíření a vše bude OK.
marek.sm 22.09.2009 11:48:11

Pěkný vozíky a asi i kvalitní mají tady, akorát bez homologace, takže asi na silnici legálně nemůžou. Jeden prodejce mi tvrdil, že po zaplacení povinného ručení by to možná na silnici mohlo, jenže neví nic určitého a MD mlčí.
<http://www.voziky-po...oup=2&curr=2&lang=CZ>
dick 22.09.2009 11:52:03

Foto samodomo vozodřevo v profilu.
PetrP 22.09.2009 12:21:50

marek.sm> Vozejky jsou to pěkný, ale cena za vozík 20 tis. a bez homologace, to je trochu mimo běžnou realitu. (kolikpak jich asi třeba letos prodali?) Já jsem si malej vozejk udělal přes zimu sám a nevyšel ani na zlomek týhle ceny (a to ho mám i se světly), jinak samosebou taky nehomologovanej.
Wikki 22.09.2009 15:19:04

Jj ten vozejk SportJacht mam taky a muzu potvrdit, ze je to nejlepsi vozejk za kolku, je lehký a uveze dost. Da se sehnat s papirama za 3-4tisice. Ted shanime s kamosem druhy i s korbou z lamina, nebo plechu, aby se v lete mohlo na dlouhou turu.
marek.sm 22.09.2009 16:01:57

Wikki> Občas se nějakej objeví na aukru, ale někdy za dost přemrštěnou cenu.
Cagy 22.09.2009 16:09:22

marek.sm> Zdar, ten vozík polar jsem viděl v RpR ta 8000. Nijak bytelně to nevypadalo...
marek.sm 22.09.2009 16:19:54

Čagy> Já uvažuju o 1200 <http://www.voziky-po...oup=2&curr=2&lang=CZ> , ale pořád čekám na vyjádření z MD. Sice za stejný peníze můžu mít autovlek s TP, ale tak nějak se mi líbí víc ten polar a hlavně nemám v garáži už moc místa. Na US fóru byly na vozíky polar dobré reference, tak snad to nebude úplná sračka.
Cagy 22.09.2009 19:03:21

marek.sm> Sympatické na tom bylo (aspon v RpR), že šla oddělat korba a byla vyklápěcí. Jinak ja potřebuji co největší objem ložné plochy - ideálně kubík dřeva, ať by mě to mohlo z kopce pěkně potlačit:-((

Cagy 06.10.2009 00:17:44

B-) B-) Chlopi, jdu do TGB 550 14" v blekové barvě:-) B-) Dík za Vaše příspěvky a někdy na jiných vláknech čus.....

FIGURA 06.10.2009 04:15:18

marek.sm> vozík Polar HD 1500TA by mi měl dnes nebo zítra dorazit. Chci je prodávat. Nejdřív ho pořádně otestuju a pak se uvidí. Chci ho hlavně do lesa na vyvážení k cestě, protože když je v lese bordel, tak před kládou táhnu hromadu větví. Vozík za auto mám bržděnej s nosností 900 kg. Mezi stromy je hodně nešikovnej a zbytečně těžkej. Jinak za kolkou v poho, když teda neřeším co smím papírově tahat ;-)) Taky by mohl být šikovnej na písek, hlínu a třeba posekanou trávu - sklopka. Uvidím, nafotím a napíšu <http://rincon.rajce.idnes.cz/drevo/>

martinur 06.10.2009 07:18:52

(y) Čagy>

marek.sm 06.10.2009 07:47:42

FIGURA> Vozíky polar se mi moc líbí. Kupodivu ani ta cena není několikanásobek ceny v usa. Tam je na fóru většinou chváí. Mě by stačila ta 1200.