

Blade 550 - uzavření předku

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1210&fid=6

Autor

BULOH

Publikováno: 11.08.2009 08:01:57

Tak jsem náhodou zjistil, že u mého objednaného blada 550 není uzavíratelnej predek. To mě docela překvapilo, myslel jsem si, že je to v daném segmentu a ceně samozřejmé. tak přemějšším jestli nezrušit objednávku a nezkusit např. Glada X5 v prodloužené verzi?

Lupíno 11.08.2009 08:46:10

Je tam jenom samosvor. je to 4x3 Ale dá se s tím jezdit. X5 není taky špatná.

marek.sm 11.08.2009 08:46:16

Záleží kde a jak chceš jezdit. Každopádně pokud jsou poháněná 3 nebo 4 kola je velký rozdíl. Jestli to má vpředu klasický dif. tak stačí aby jedno kolo zůstalo ve vzduchu, začne se točit a to co je na zemi tak nezabírá, takže máš vlastně jen zadohrab. Někdy píšou, že má zvýšenou samosvornost nebo tak nějak, ale to jsem v praxi neviděl jak to zabírá, takže nevím.

budi456 11.08.2009 09:01:15

Nechci se s nikým přít, je jasné, že plná uzávěra je v extrému asi lepší. Nejezdím ponořený v bahně, ani netahám dříví, ale na běžné ježdění si myslím, že je to plně postačující. Zatím jsem nikde nezůstal a tím myslím hluboké koleje na lesních cestách, mokřiny - bláto do půlky kol, nebo výjezdy. A mašina vždy po přepnutí na 4x4, nebo možná 4x3, ale to je jedno, jednoduše to je sakra znát a kolka vyditelně zabere ať už do kopce, nebo z bláta (y) Naopak si myslím, i když o tom mohu jen spekulovat, že tímto řešením kolka neztratí ovladatelnost. No a až jednou zapadnu, tak zavolám sousedovi, ať přijede s traktorem B-)

Wikki 11.08.2009 09:03:09

Jj to se mi stalo taky, zapadl mi zadek do blbe koleje a ve predu mi zustalo jedno kolo ve vzduchu a byl jsem v p..... (n) Samosvorny diferak staci, kdyz budes mit obe kola na zemi, ale jinak jsi v p... Sel bych do Glada, ktery ma uzaviratelny predek. Nebo si priplat a jdi do Yamahy, da se sehnat za 189t.

-Rastaman- 11.08.2009 09:15:36

nebo Polaris :-)(500 H.O. stojí 184.000kč včetně SPZ)

virtual 11.08.2009 09:29:26

-Rastaman-> Jenze je to porad holota. Kdyz si prikoupis vybavu co ma glad, je tam zas rozdil 40tisic. Kazdy at si vybere co uzna za vhodne. Jinak 3x4 povazuju u petikila taky

za velke body dolu.

-Rastaman- 11.08.2009 09:38:27

ministr> co myslíš tou výbavou?

TeSi5 11.08.2009 09:40:48

-Rastaman-> Asi ten naviják a liťáky ;-)

Johaník 11.08.2009 09:42:05

Myslím že by mi ta uzávěrka asi taky chyběla, pokud bych chtěl novou mašinu, tak bych asi vybral něco i s uzávěrkou. Osobně sem ji u Glada za ten měsíc co ho mám už taky párkrát použil a nebýt jí, tak bych sám určitě nevyjel.

1Pegas 11.08.2009 09:42:07

Na to proč nemá Blade uzávěrku, nebo spíš proč se k nám dováží "ořezaná" verze bez uzávěrky, by měl spíš odpovědět někdo, kdo dohadoval co se k nám bude vozit, protože jak jsem psal na vlákně Blade 550 frantíci to mají i s uzávěrkou.

<http://74.125.39.132...Y5RbZl4rJBPIvjIfQAvA>

marek.sm 11.08.2009 09:48:15

1Pegas> To dělají 2 typy difu nebo tam jen "něco" chybí a jde to koupit a doma dodělat?

BULOH 11.08.2009 09:53:40

Ano to jsem četl, že někter země mají tu uzávěrku předku, ČR bohužel nee. Jde mi o to, že přece jen když už 500 stovku za ty peníze, tak raději glada, ta uzávěrka se mi moc líbí...

Hans-quad 11.08.2009 09:58:49

tak bez uzávěry 500 kilo (n) ,to je hodně velké mínus a Gláda jede jak tank když to zavřeš :-DD

-Rastaman- 11.08.2009 10:00:22

ministr> <http://www.zemoto.cz...cat=ctyrkolky&stav=1> jo je to sice holas ale i tak je to podle mě dobá cena (y)

marek.sm 11.08.2009 10:08:20

-Rastaman-> Mám ho i ve stejný barvě. Dal jsem za něj sice 190 tisíc ale nemůžu si ho vynachválit.

-Rastaman- 11.08.2009 10:15:50

(y) jo ten tvůj je krasvec (y) a naviják sis dokupoval nebo už tam byl?

virtual 11.08.2009 10:17:04

Nerikam,že je polarka spatna, ale je o 40 tisíc dražší. A zrovna tohle petikilo mi přišlo neuvěřitelně tvrdý, což ale vyvážovalo neuvěřitelně měkký sedadlo. Nevím ale, jestli to tak mají všechny. Nicméně zpět k tématu. 4x3 prostě v této ceně/trídě už mi přijde jako minus.

virtual 11.08.2009 10:20:12

1Pegas>Na to proč nemá Blade uzávěrku, nebo spíš proč se k nám dováží "ořezaná" verze bez uzávěrky, by měl spíš odpovědět někdo, kdo dohadoval co se k nám bude

vozit, protože jak jsem psal na vlákně Blade 550 frantíci to mají i s uzávěrkou.
<http://74.125.39.132...Y5RbZl4rJBPIvjIfQAvA>

to ze to mají na webu jeste neznamena, ze se to prodava. Nikde jsem nenasel na zadnem foru zahraničním, ze by to nekdo mel. Tak nevím.

-Rastaman- 11.08.2009 10:21:52

Ano 4x3 v téhle cenové relaci nebrat, je to velké mínus

BULOH 11.08.2009 10:30:40

Tak to vidím na glada, doporučí mi někdo nějakého prodejce v okolí Brna, našel jsem asi 2 v Brně a jednoho ve Vyškově.....

Režňa- 11.08.2009 10:38:25

Blade by byl ještě víc supr kdyby měl tu uzávěrku. Dost lidí to odradí no.

marek.sm 11.08.2009 10:49:06

-Rastaman-> naviják tem nebyl, zatím jsem ho nekupoval, ale jednou to ho asi koupím. Omlouvám se za zasírání vlákna.

Petr_quad 11.08.2009 10:49:51

Buloh - MTT Brno. Šikovný ogaři...

Hans-quad 11.08.2009 11:06:13

BULOH> jdi do Gláda je na tom super povezení a v terénu jede jak tank :-DD ,asi píšu jednostraně ale jinou možnost jsem neměl svést se na jiné 4x4 : ´-(,ale pokud máš omezený rozpočet jdi do Gláda,máš to v záruce na 3 roky atd.a co tu píše JM tak to snad v případě nějakého problémku vyřeší se vši spokojeností pro tebe.jinak ti žádný problém nepřeji :-DD

marek.sm 11.08.2009 11:14:21

Jakej je cenovej rozdíl mezi blade 550 a gladem X5?

Petr_quad 11.08.2009 11:17:49

Cenový rozdíl je dvojitý - finanční a potom ve výbavě, kterou má Glad již v základu velmi bohatou. Navíc je v ceně zvýšená záruka. Ale fuj, už dělám reklamu, přistě se polepším...

Bebri 11.08.2009 11:28:55

-Rastaman->nebo Polaris :-)(500 H.O. stojí 184.000kč včetně SPZ)

Polarisa prodávám. Je rok starý, výbavu má slušnou a stav výborný.

<http://www.quadmania...ky/inzerat.1511.html>

virtual 11.08.2009 11:30:47

Glad s uzávěrkou, litakama a navijákem je za 150, blade snad bez vseho za 165...

Hans-quad 11.08.2009 11:39:30

JourneyMan> no z tvé strany to zavání reklamou :-P ,pro tentokrát zavřem oči B-) :-D

marek.sm 11.08.2009 12:04:59

ministr> Tak kdybych měl volit z téhle dvou tak neváhám a беру glada.

marek.sm 11.08.2009 12:05:58

Bebri> Co budeš kupovat, jestli se můžu ptát?

PetrP 11.08.2009 12:28:03

Je to každého volba. Já za sebe bych volil Blada, už proto, že mám Blade 425 už 1,5 roku a zatím byl v servisu 2x jen na pravidelné garanční prohlídce, jinak nic. Zním pár majitelů Gladů, kteří jsou v servisu víc než doma. Možná mi budete oponovat, že mám jen štěstí, ale můj brácha si po mé zkušenosti Blada pořídil také a taky spokojenost. To s tou chybějící uzávěrkou je pravda, pokud se jedno přední kolo dostane do vzduchu, tak je konec. Pokud mají přibližně stejné adhezni podmínky, tak statečně hrabou obě přední kola (v blátě, písku nebo sněhu). Jak říkám, konečné rozhodnutí je jen na tobě, tak ti přeju šťastnou volbu. PS: Blade má ofic. homologované tažné zapsané v TP.

tomram 11.08.2009 12:42:07

tgb..je asi kvalitnější než glad..ale ta 4x4 (u) to ne todle : '-(

Wikki 11.08.2009 12:51:55

Na podzim chci vymenit kolku a taky jsem uvažoval zda TGB nebo GLAD. Jako jedina nevýhoda TGB je je ten díferak a taky svetla vyska, kterou ma pouhych 198mm a GLADA jmse merili a ma 280mm. Na kyvce mam 183mm a TGB ma ze vseh masin s nezavislym zadkem nejnizsi prujezdnost. Asi to je prd, ale..... Vyhoda je ten homologovany zaves. Ono kdyby se prodavala v Cechach i normalni a ne jen Limited version a ocesal jsi z toho to vse co je tam navic, tak se dostanes hluboko pod cenu Glada. Jen ty Bighorny jsou rozdíl v cene jak blazen. Co se tyka Polarise, tam by mne odrazovala hlavne ta spotreba, tech 15-20litru o kterych mluvili kluci na srazu, uff to je silene. Glad se vpohode vejde pry do 8,5litru.

marek.sm 11.08.2009 14:22:44

Wikki> Spotřeba u polarise není tak divoká jak se často uvádí. Normální jízda kolem 11 litrů, a to mám málo najeto, takže si motor ještě pořád sedá.

MartyXD 11.08.2009 14:39:34

jaka je spotreba u TGB blade 425 a 550 vs Glad ?

tomram 11.08.2009 14:47:47

nevím ale glad spapá nejvíc :o

Xawerius 11.08.2009 14:56:37

spotřebu bych tak nehrotil protože se všim budeš jezdit tak za 10-12 litrů

Johanik 11.08.2009 15:09:37

Taky bych to tak videl, spotřebu na Gladu mam dle jizdy tak kolem tech 10-12 litru

BULOH 11.08.2009 15:26:38

No je pravda že TGB je kvalitou dál než gladiator, potvrdil mi to nejmenovaný prodejce, který prodává obě značky a tem mi doporučil TGB, že dodává jednotlivé komponenty i pro jiné známé výrobce, tak jsem pořád na vážkách....

-Rastaman- 11.08.2009 15:37:58

BULOH> Tak jestli ti jde o kvalitu tak asi toho polarise (i když holase v abecu v Brně 176 tis. <http://www.abeco.cz/?akcni-ceny>) a nebo nějakého Japonce (KQ 450, Grizzly 450...) Toť můj názor B-)

Bebri 11.08.2009 15:43:49

marek.sm>Bebri> Co budeš kupovat, jestli se můžu ptát?

Značku ještě nevím, ale něco lehčího jak je Polaris. Polárka má o 120 kg víc než třeba KingQuad nebo Grizlina. Jinak jsem s Polárkou spokojená, jen pro babu to nebyla nejšťastnější volba.

Bebri 11.08.2009 15:45:36

marek.sm>Wikki> Spotřeba u polarise není tak divoká jak se často uvádí. Normální jízda kolem 11 litrů, a to mám málo najeto, takže si motor ještě pořád sedá.

Já jsem to nikdy nepočítala úplně přesně, ale přibližně mám spotřebu kolem 10 litrů

marek.sm 11.08.2009 15:47:16

Bebri> Tak to jo. Já myslel, že už Ti pětikilo nestačí a půjdeš do 800 nebo 850XP. Ta váha je znát, už dvakrát mi šel přes záda a fakt nic příjemného.

marek.sm 11.08.2009 15:50:14

Bebri> Já to taky asi měřil jen dvakrát, ale příjemně mě spotřeba překvapila. Čekal jsem o hodně víc, po tom co jsem o plarisech a spotřebě četl.

Bebri 11.08.2009 15:50:58

marek.sm> No asi půjdu do něčeho silnějšího, když už budu měnit. Ale jinak ten Polaris 500 je dostačující. Kdyby nebyla tak těžká, tak rozhodně neměním, je to ten hlavní důvod. Kdybych pod ní někdy zůstala nebo se mi otočila, tak ji sama nezvednu.

Bebri 11.08.2009 15:53:21

marek.sm>Bebri> Já to taky asi měřil jen dvakrát, ale příjemně mě spotřeba překvapila. Čekal jsem o hodně víc, po tom co jsem o plarisech a spotřebě četl.

Taky nevím, kde se berou řeči o spotřebě Polárky. Rozhodně to není 15 litrů v průměru. To bych musela jet do prudkého kopce a v těžkém terénu, aby se dostala na 15 litrů.

1Pegas 11.08.2009 16:13:59

Zase jestli se nemýlím, tak polárka je má homologaci jako jednomístná a to je zase mínus.

1Pegas 11.08.2009 16:18:01

ministr>to ze to maji na webu jeste neznamená, ze se to prodava. Nikde jsem nenasel na zadnem foru zahranicnim, ze by to nekdo mel. Tak nevím.

Ale na stránkách výrobce jí mají obě 550, nemá jí 525. Takže to spíš vypadá, že někdo někde šetřil tam kde neměl (n) .http://www.tgb.com....e_id=42119&rid=11910

Bebri 11.08.2009 16:18:33

1Pegas>Zase jestli se nemýlím, tak polárka je má homologaci jako jednomístná a to je zase mínus.

I to se dá pořešit vyjímkou, když znáš dobré lidi.

marek.sm 11.08.2009 16:18:50

1Pegas> Oficiálně je jednomístná s legálním tažným, u neoficiálních prodejců pokud bude na bílých číslech tak si myslím, že bude pro 2, ale zase asi bez tažného.

Bebri 11.08.2009 16:19:54

marek.sm>1Pegas> Oficiálně je jednomístná s legálním tažným, u neoficiálních prodejců pokud bude na bílých číslech tak si myslím, že bude pro 2, ale zase asi bez tažného.

Já mám žlutou značku s jedním místem - zatím, ale už to řeším. Pak dám vědět.

marek.sm 11.08.2009 16:26:14

Bebri> díky to by mě celkem zajímalo.

Bebri 11.08.2009 16:27:51

marek.sm>Bebri> díky to by mě celkem zajímalo.

Ty ji máš taky na žlutých značkách jako jednomístnou?

1Pegas 11.08.2009 16:29:22

Vyjímky když je nějaký známý, možná u neofiko dovozce a tak podobně jako třeba v Kameném Mostě a potom taky můžeš splakat nad výdělkem. Jak to není hned v čistopise TP, tak je to všechno pí.ou ke zdi. Stejně nakonec poslední volba bude na tom kdo kupuje. Já jsem měl TGB jako první kolku a po zkušenostech jsem u značky zůstal i když ta špéra na předku mě nemile překvapila, protože výrobce jí u modelu Blade 550SE má vyfocenou. Nadruhou stranu pro to co já potřebuju mi zatím vždy stačilo 4x3, ale nikdy neříkej nikdy.

marek.sm 11.08.2009 16:29:24

Bebri> Přesně tak.

-Rastaman- 11.08.2009 16:34:25

-Rastaman->BULOH> Tak jestli ti jde o kvalitu tak asi toho polarise (i když holase v abecu v Brně 176 tis. <http://www.abeco.cz/?akcni-ceny>) a nebo nějakého Japonce (KQ 450, Grizzly 450...) Toť můj názor B-)

Bebri 11.08.2009 16:36:14

marek.sm> Poslala jsem ti SZ

marek.sm 11.08.2009 16:36:31

1Pegas> Nic proti TGB, jen si myslím, že by mohli jít s cenou dolů. Ceny japonských a amerických kolek už několik let klesají díky konkurenci z asie. Teď se ceny skoro srovnávají, když se podívám na ceny dílů a kolek třeba v usa tak si myslím, že rezerva ke snížení cen u nás pořád ještě je, ale ceny asijských kolek nějak stagnují. Čekal bych větší pokles cen, vzhledem k tomu jak klesají japonské a americké, protože si myslím,

že v kvalitě a renomé značky je ještě pořád velký rozdíl, ikdyž za pár let se možná smaže.

Bebri 11.08.2009 16:38:02

1Pegas>Vyjimky když je nějaký známý, možná u neofiko dovozce a tak podobně jako třeba v Kameném Mostě a potom taky můžeš splakat nad výdělkem. Jak to není hned v čistopise TP, tak je to všechno pí.ou ke zdi. Stejně nakonec poslední volba bude na tom kdo kupuje. Já jsem měl TGB jako první kolku a po zkušenostech jsem u značky zůstal i když ta špéra na předku mě nemile překvapila, protože výrobce jí u modelu Blade 550SE má vyfocenou. Nadruhou stranu pro to co já potřebuju mi zatím vždy stačilo 4x3, ale nikdy neříkej nikdy.

Pokud je vyjimka vepsaná do velkého TP, tak nevidím žádný problém.

1Pegas 11.08.2009 16:42:25

Marek > S tou cenou souhlasím. Berbi > Ale když není, tak je to v pr...i.

cort 11.08.2009 16:53:55

Pokud je vyjimka vepsaná do velkého TP, tak nevidím žádný problém.

Ale k tomu musíš mít štempl buď od oficiálního zastoupení, nebo od zkušebny. A pochybuji, když sám Polaris dvoumístnou verzi nehomologoval... ;-)

1Pegas 11.08.2009 17:00:24

cort> Tak nějak jsem to myslel. :-DD

Bebri 11.08.2009 17:10:02

Uvidím, nechám se překvapit. Pokud to půjde, tím líp, pokud ne, tak jsem to aspoň zkusila a taky se svět nezboří.

marek.sm 11.08.2009 17:26:45

Bebri> hlavně se nenechej odradit :-DD

Bebri 11.08.2009 17:27:46

Neboj, já se nedám. Jsem tvrdohlavec. :-DD

TeSi5 11.08.2009 18:43:11

Bebri> Prosím tě, nehodila by jsi mi taky nějaké info o vyjímce do SZ? Grizzlyna na žlutých pro dvě osoby by opravdu špatná nebyla. Děkuji předem.

pumix 11.08.2009 21:01:19

když nabízeli 425 tak psali 4x4, v některých situacích je těžká 4x3 horší, než zadorab,,, takže když už něco takového a za tenhle peníz, nechám si raději jumbo...jeden výjezd, čekal jsem, že kdo bude brzdit budu já, ale kupodivu to byl blade, který se první zastavil, protože jsem nemohl pokračovat, zastavil jsem jako vagon za lokomotivou, ... výsledek nerozjelo se jumbu a ani 425... nechci se chvástat, ale nezastavovat, tak jsem vyjel, závěrem, když čtyřkolku, tak plnohodnotnou - 4x4

Jarin009 11.08.2009 21:04:17

pumix>když nabízeli 425 tak psali 4x4, v některých situacích je těžká 4x3 horší, než

zadorab,,, takže když už něco takového a za tenhle peníz , nechám si raději jumbo...jeden výjezd , čekal jsem, že kdo bude brzdit budu já, ale kupodivu to byl blade, který se první zastavil, protože jsem nemohl pokračovat, zastavil jsem jako vagon za lokomotivou, ... výsledek nerozjelo se jumbu a ani 425... nechci se chvástat, ale nezastavovat, tak jsem vyjel, závěrem, když čtyřkolku, tak plnohodnotnou - 4x4

záleží taky na tom mezikusu za řídítky :lol: :lol:

marek.sm 11.08.2009 21:53:40

pumix> chtít tolik peněz za nedodělanou čtyřkolku mi přijde nehorázný v porovnání s konkurencí

pamus 12.08.2009 06:59:18

Wikki>Na podzim chci vymenit kolku a taky jsem uvažoval zda TGB nebo GLAD. Jako jedina nevýhoda TGB je že ten diferak a taky světla vyska, kterou má pouhých 198mm a GLADA jímse měřili a má 280mm. Na kyvce mám 183mm a TGB má ze všech masin s nezávislým zadkem nejnižší průjezdnost. Asi to je prd, ale..... Výhoda je ten homologovaný záves. Ono kdyby se prodávala v Čechách i normální a ne jen Limited version a ocesal jsem z toho to vše co je tam navíc, tak se dostanete hluboko pod cenu Glada. Jen ty Bighorny jsou rozdíly v ceně jak blázen. Co se týká Polarise, tam by mě odrazovala hlavně ta spotřeba, těch 15-20litru o kterých mluvili kluci na srazu, uff to je silné. Glad se v pohodě vejde pryč do 8,5litru.

Tak Polaris s motorem 500, taky bere do 10 litrů. A jízdní vlastnosti i průchodnost v terénu, nemůžeš s ničím v dané kategorii porovnat. To co Ti říkali kluci na srazu (15-20) je 2válec o objemu 800 nebo 850 a jízda na hranici fyzikálních zákonů. To už chvilka nejedeš, ale letíš vzduchem. Pavel.

BULOH 12.08.2009 13:52:24

Ještě se vrátím k původnímu tématu. Jelikož dělám rc modely aut, tak tam se třeba svornost předního diferáku ladí na základě použité hustoty oleje. Nešlo by toto aplikovat i u 4 kolky? Narvat tam prostě co nejhustší olej?

Miris 14.01.2013 17:34:48

ahojte, prosím Vás mám problém s nastavením páčky připojení 2 wd a 4wd na blade 550. Dá se štelovat na lanku i dole u diferáku. Začala mi při hrnutí sněhu vyskakovat předek a nevím jestli je nějaká vůle v nastavení. Může mi někdo prosím poradit?