

Díly na Toma

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1131&fid=6

Autor
Erekloss

Publikováno: 22.07.2009 11:41:28

Zdravím všechny, šilhám stále po nějakých věcech na Toma a našel jsem v Americe shop co má neuvěřitelné ceny... Chtěl jsem se zeptat, jestli nevíte jestli mají Accessa i ve státech a nevíte jak se jmenuje tam... Májí všechny druhy kolek, ale Access ani t'uk... A ještě jeden dotaz ;-). Nevíte jestli je to srovnatelné (díla, rozměry) nějaké jiné kolce? Předem díky za odpovědi... (y)
cort 22.07.2009 13:42:10

Access se prodává ještě pod značkou Triton, ale nevím jak ve státech.
Erekloss 22.07.2009 14:38:37

No celkem mě to štve, na všechny kolky seženeš cokoliv jen zadáš typ kolky, ale Tom? Ani ránu :-\$
cort 22.07.2009 16:12:34

Tak objednej jen řídítka stejného průměru (nebo kónusy s klemy), s plasty je stejně problém, protože Yankees plasty přes louži stejně nechtějí posílat.
Erekloss 22.07.2009 16:46:56

Vidím, že znáš situaci :-DD No řídítka chci brát ze zámoří... Plasty se pokusím nechat svařit, mám na to šikovného týpka, ale pošilhával jsem i po tlumiči řízení, ale to teda nevím jaký typ, aby tam pasoval. Víím, že jsou univerzály, ale znáš to sám "univerzál" a pak leda houby }:(;-)
pumix 22.07.2009 20:02:50

Erekloss> nic proti, ale amíci znaj jenol TOMA a Jerryho :-D :-D :-D
Erekloss 22.07.2009 20:19:11

To teda nevím jestli se dostali až tak daleko :lol:
cort 22.07.2009 20:26:29

Univerzální tlumič řízení ze států mám a pasuje. :-)
<http://www.tusl.eu/c...rislusenstvi/tlumice>
Erekloss 22.07.2009 22:20:31

A spokojenej? Ten maj za 105 dolarů..
cort 22.07.2009 22:25:54

Spokojenost. :-)

Řezňa- 22.07.2009 22:27:57

Plasty jsou ted na bazaru za 5000 bíle.
duda 23.07.2009 13:10:54

cort> Jeste se prodava jako http://www.habitos..._hammel_tomahawk_250
Erekloss 23.07.2009 13:41:21

No tak to půjdu do něj Corte... ;-) Jak je to s instalací? Jak na to koukám,tak to vypadá,že to nic složitýho nebude :-) Doufám :lol:
cort 23.07.2009 13:46:41

K rámu to chytíš objímkou co je tam originál, ale ta na tyč řízení má větší průměr. Tak ji sundáš a šroubkem který zůstane, přiděláš k tomu bazmeku se dvěma dourama na zamykání řízení. Práce cca. na dvě minuty.
Erekloss 23.07.2009 13:55:34

A vydrží to v pohodě?
Erekloss 23.07.2009 13:56:06

A vydrží to v pohodě? Myslím to uchycení přes ty šroubky....
cort 23.07.2009 13:59:57

Vydrží, neboj. Mám to takhle asi půl roku a drží jako Helvetská víra. ;-)
oldgreen 18.04.2010 07:53:21

Zdar accessáci, řeším jeden problém,na který jsem narazil včera. Již několikrát jsem nemohl na 3-stovce vrátit sytič. Když jsem šel po příčině, zjistil jsem odlomenou část na vodídí matici u karbecu, která drží bovden lanka sytiče. Má někdo zkušenost jak tuto umělohmotnou matici nahradit? Snad jsem to popsal srozumitelně? Za radu dík.
oldgreen 18.04.2010 12:54:15

B-)
oldgreen 18.04.2010 20:58:06

B-) B-)
HansLtm 18.04.2010 21:03:16

oldgreen>Zdar accessáci, řeším jeden problém,na který jsem narazil včera. Již několikrát jsem nemohl na 3-stovce vrátit sytič. Když jsem šel po příčině, zjistil jsem odlomenou část na vodídí matici u karbecu, která drží bovden lanka sytiče. Má někdo zkušenost jak tuto umělohmotnou matici nahradit? Snad jsem to popsal srozumitelně? Za radu dík.

co dát foto????třeba by šlo něco vykoumat : : :
lucky1202 18.04.2010 21:38:48

oldgreen> zdar!s tímto jsem se ještě nesetkal..takže nevím jak to vypadá....Ale v zime jsem to startoval a sekl se mi sitič u karbecu,ale pak se nějak povolil a šel dal..takže take nevím co to byla za chyba ;-)
oldgreen 19.04.2010 09:36:54

HANS.Ltm> tak to mě nenapadlo vyfotit, ale podle seznamu ND Access motor je to součástka Guide holder.

oldgreen 19.04.2010 09:42:07

Tady odkaz na ND http://www.access-motor.cz/nahr_dily.htm

starydingo 19.04.2010 09:55:09

oldgreen> Zdar accessáci, řeším jeden problém, na který jsem narazil včera. Již několikrát jsem nemohl na 3-stovce vrátit sytič. Když jsem šel po příčině, zjistil jsem odlomenou část na vodící matici u karbecu, která drží bovden lanka sytiče. Má někdo zkušenost jak tuto umělohmotnou matici nahradit? Snad jsem to popsal srozumitelně? Za radu dík.

Budu se na to muset taky mrknout, sem tam to taky zadrhne, myslel jsem že je borel v bovdenu :o

oldgreen 19.04.2010 11:10:14

starydingo> A není :lol:

skvorfi 21.06.2010 20:31:44

cort> K rámu to chytíš objímkou co je tam originál, ale ta na tyč řízení má větší průměr. Tak ji sundáš a šroubkem který zůstane, přiděláš k tomu bazmeku se dvěma dourama na zamykání řízení. Práce cca. na dvě minuty.

Ahoj, mohl bys to prosím vyfotit, jak to vypadá? Opravdu je to tak strašně moc znát??? Moc se mi to líbí. Díky

cort 21.06.2010 20:46:11

skvorfi> Zdar, Tvé přání je mi rozkazem. Tady to máš:

http://cort.rajce.idnes.cz/Tlumič_řízení/ Jinak na TGB ho nemám, ale půjde tam, protože mi chybí.

skvorfi 21.06.2010 22:32:01

cort>skvorfi> Zdar, Tvé přání je mi rozkazem. Tady to máš:

http://cort.rajce.idnes.cz/Tlumič_řízení/ Jinak na TGB ho nemám, ale půjde tam, protože mi chybí.

Počkej, to je takhle jednoduchý??? Nepřekáží tam nějak při zatáčení??? (možná blbej dotaz, ale nejsem profík, tak že proto ty blbý otázky...:-))

cort 22.06.2010 19:09:12

skvorfi> Neboj, nepřekáží ničemu. Montáž trvá chvíli, akorát já to měl na 250 a to mělo tenkou trubku řízení, takže objímka dodávaná s tlumičem na ní neseděla. Tak jsem objímku sundal a přišrouboval to k platy na zámek řízení - v té jsou dvě díry, takže zamykat to jde i nadále. Při zatáčení tlumič necítíš, neklade nějaký odpor, který by byl znát.

skvorfi 22.06.2010 19:13:31

cort> Tak že jestli tomu dobře rozumím, tak to, co máš teď chycené tím šroubem k

zamykání, má být na tyči řízení a to, co máš teď na tyči řízení, chycené někde napevno? Je u toho případně manuál pro blbce?

skvorfi 22.06.2010 19:28:08

Ne ne, na těle tlumiče (to černé) je jedna objímka, ta se chytne někde na rám. A na konci pístnice je objímka druhá, která se chytá k yči řízení. Tu jsem sundal a přidělal to k té pásovině, do které zajíždí čep zámku. Detailnějc to už nenafoťím, Toma skoro půl roku nemám. Ale návod není potřeba, když máš ten tlumič v ruce tak přijdeš na způsob, jak ho namontovat.

skvorfi 22.06.2010 19:44:45

cort> Jasně, myslím, že to chápu, ale je to tak, jak jsem popisoval prve... Defakto jsi tu tyč nasadil obráceně, když to tak shrnu. A jestli to tak není, tak sem sova...

skvorfi 22.06.2010 20:03:25

Jsi sova. :-D Na rám jsem přidělal objímku která tam má být a na tyč byla druhá objímka velká, tak jsem jí sundal a přidělal přímo k pásovině, která je na tyči řízení navařená už z výroby. Tady je to vidět, místo toho šroubu do té platle je to standardně uchycené k objímce a ta se přidělá na tu tyč.

skvorfi 22.06.2010 20:09:56

cort> Nejsem sova, sem vůl:-). Už to vidím. Problém byl na mém přijímači, se mi nějak prohodila ta tyč řízení... :-) Proto mi to nebylo jasné:-). Ale teď už jo. Musel sem si poposednout, jsem hodně bohatej a koupil jsem si dlouhé vedení:-):-):-) Dík za info a trpělivost:-).

skvorfi 22.06.2010 20:12:14

cort> A ještě jedna věc, píšou, že je to "štelovací". Ladí se tam co??? Nějaká tuhost?

skvorfi 22.06.2010 20:19:50

Není vůbec zač, když ho koupíš, tak dej vědět jak jsi spokojený. ;-)

skvorfi 22.06.2010 20:21:52

Má to sedm poloh tuhosti, prostě si vyzkoušíš která Ti sedne a tu necháš.

skvorfi 22.06.2010 20:45:22

cort> Kupovat to budu určitě. Nejpozději do měsíce to mám. Teď musím dořešit jiné věci. Jestli je v tom opravdu takovej rozdíl, jak píšeš, tak to bude super.

skvorfi 22.06.2010 20:47:09

Uvidíš sám, mě to na Targetu dost chybí.

skvorfi 22.06.2010 21:03:10

cort> Koukám, že je víc druhů... Ten konec, co se montuje na pevný díl 4kolky, se dodává jak hranatý, tak kulatý... Když si to objednával, dali ti na výběr? Viz třeba tady:

<http://www.motosport...RDIER%3BDS650%3B2007>

skvorfi 22.06.2010 21:18:38

Čéče, já všechno kupuju ve státech, tenkrát za něj překupníci u nás chtěli sedm tisíc a mě vyšel asi na tři i s dopravou. Ale já nekoukal ani po tom na co to je, ono je to totiž jedno. Tlumič je stejný, koncovky jiné.

skvorfi 22.06.2010 21:48:08

cort> jj, tady za to chtějí cca 5.000 Kč:-(. Jedna kontrolní - nechceš si to objednat na svého Targeta s tím, že mi vezmeš jeden pro mého Tomahawka 400?:-)?

cort 22.06.2010 22:01:11

Já si nechal ten původní, navíc při dnešním kurzu dolaru ten rozdíl je naprd. Když byl dooolar pod sedmnácti...

skvorfi 23.06.2010 09:28:59

cort> OK, jen jsem to zkoušel:-). Koukal jsem se, že je možné si to nechat poslat z ciziny, ale cena je cca nastejno...

cort 23.06.2010 12:45:21

Hele, mě už dosluhují boty a kvůli kurzu pořád vyčkávám s koupí. Mám smůlu, že mi na noze nejvíc sedí Answer nebo Thor a ty v Evropě nekoupím. Koukni ještě do Anglie, libra je docela nízko.

skvorfi 23.06.2010 15:45:31

cort> Zkusím to. Každopádně poštovné je celkem drahé, rozhodně by se vyplatilo se s někým "svězt" a nechat si toho poslat víc...

skvorfi 23.06.2010 16:29:13

cort> Uvidíš sám, mě to na Targetu dost chybí.

Tak to přeci jen objednám na internetu (tlumič řízení), tady za to chtějí pře 5000, ale bez DPH. Chtěl bych to koupit tady: <http://www.motosport...ogId=110403&sMMY=all> Ale chtějí tam zadat typ 4kolky a Access tam není. Poradí někdo, s čím by to mohlo být kompatibilní??? Díky.

cort 23.06.2010 16:34:55

Já mám na Raptora 700 a LTR. :-D

skvorfi 23.06.2010 16:45:04

cort> To je to, co si měl na tom Tomahawkovi 250ce? A já chtěl objednat pro Kawasaki KFX400, Suzuki LT Z400... Rozdíl bude stejně asi jen v koncovce... Ne?

cort 23.06.2010 17:00:41

Jak píšeš, tlumič je stejný, jiná je velikost objímky na tyč. ;-)

skvorfi 23.06.2010 17:04:46

cort> Možná asi proto ti to nešlo nandat na ten rám a řešil jsi to tím přiděláním na zamykání. Myslím, že je to asi stejně jedno, nějak se to vymyslí, ať koupím jakékoliv tlumič...

cort 23.06.2010 17:12:29

Jasný,, já neměřil průměr trubky na Tomovi a LTR. Prostě rozdíl bude v té díře, jinde ne. :-)

skvorfi 24.06.2010 10:50:18

Nevíte někdo, jakou mají rozteč kola na Access Tomahawk? je to 4x110? Chtěl bych koupit další sadu kol + silniční pneu. Mám nabídku na elektrony + silniční pneu, rozteč

4x110, 10". Sundáno ze Suzuki LTR. Nasadím to tam? Jen jsou o 1 palec větší, tak netuším, jak by to vypadalo...:-(Děkuji moc za info...
skvorfi 13.07.2010 17:20:51

cort> Tak dorazil ten tlumič řízení. Nandal jsem ho a super. rozdíl je opravdu znát a není to jen pocitové. Dík za typ.
skvorfi 15.08.2010 17:39:10

Ahoj chlapi. Potřeboval bych trošku radu. Na mém "Tomovi 400" se mi seknul ruční sytič. Je naplno a nic s tím neudělám. Lanko drží jak čert a nejde ani tam, ani zpět. Tak že Tom blbě chytá, hned chcípne, když pustím plyn, jezdit s tím radši nebudu (i když jsem tedy ujel asi 6 km volným tempem - než jsem zjistil, že je to seklý). Nepotkal jste se s tím někdo? Je to nějaká banalita, nebo je to rozhodit karbec a kouknout, kde je chyba? Mám to v záruce, tak že to sám dělat nebudu, předpokládám, že záruka se na toto vztahuje. Díky moc všem za případnou radu (pokud by to byla opravdu jen nějaká pitomost - při mé smůle to ale hovadina nebude:-))
Cita29 15.08.2010 18:19:54

jak máš sytič, tak se koukni ze spoda k tomu lanku měl by tam být malinký šroubeček co ti drží lanko aby ti nevyjíždělo tak možná je moc utáhlej
fofr77 15.08.2010 23:22:12

čauves, to je snad normální jev u toma, eště jsem neviděl a neslišel že by byl někdo bez problému. já osobně jsem sním bojoval dlouho než jsem přišel na to jakou vazelínu použiju na ten váleček aby neoxidoval uvnitř karburátoru a na konec používám bílou vazelínu ve spreji :-DD jinak sitič nepoužívám (y)
skvorfi 16.08.2010 09:02:52

Cita29>jak máš sytič, tak se koukni ze spoda k tomu lanku měl by tam být malinký šroubeček co ti drží lanko aby ti nevyjíždělo tak možná je moc utáhlej

Tím šroubečkem to není. To jsem zkoušel i vyndat a hrál si s tím "venku" (lanko z páčky sytiče).
skvorfi 16.08.2010 09:05:14

fofr77>čauves, to je snad normální jev u toma, eště jsem neviděl a neslišel že by byl někdo bez problému. já osobně jsem sním bojoval dlouho než jsem přišel na to jakou vazelínu použiju na ten váleček aby neoxidoval uvnitř karburátoru a na konec používám bílou vazelínu ve spreji :-DD jinak sitič nepoužívám (y)

Už ten sytič maká. Uvnitř byl totálně seklej ten váleček, jak si psal. Dal jsem tam trochu nějaké té vazelínky a uvidíme, jak dlouho to bude šlapat:-). Dík moc za typ.
fofr77 22.08.2010 20:23:09

skvorfi> :-DD :-DD
HEJCIkan 19.01.2011 13:23:13

prodám motor tomahawk 250 na díly...kdyby jste někdo chtěl...)najeto 2500Km :-)