

kawasaki 750 brute force vs suzuki 750 kingquad

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=788&fid=5

Autor

HELLGEJ

Publikováno: 04.05.2009 15:06:08

Nazdar chlapi,jsem tady novy a chci si koupit 4kolku,jen se rozmyslim mezi brute force a kingquad.Vsude porad pisou,ze brute force moc žere a kingquad zase ne.Zajima me,jaky je mezi tema dvema rozdíl ve spotrebe,jestli je to opravdu tak moc,nebo to je treba jen o dva-tri litry vic na sto?!Budu jezdit tak 70%silnice,30%teren a tahani dreva.Diky za odpovedi

TeSi5 04.05.2009 15:13:53

Grizzlynku nechceš? Je to taky super stroj.

HELLGEJ 04.05.2009 15:17:13

TeSi5> Zdar,to ne,vim ze jsou super,ale nelibi se mi. B-)

Joey 04.05.2009 15:32:24

na spotřebu u čtyřkoly peč. ;-) brute force je 2-válec tak tu spotřebu bude mít jistě větší. zase se ti zřejmě odmění lepším výkonem a kultivovaností motoru. (y)

pavlos11 04.05.2009 15:42:22

tak suza je dobrá :-DD :-DD a hlavne spolehlivá bratranec ju más a má na ní nalítanejh 4300km bez do té suzuki 750 :-DD

pol1 04.05.2009 16:57:02

zatím jsem se Suzou spokoje :-DD najeto 3300km bez závad ;-)

křupkař 04.05.2009 17:09:21

HELLGEJ> Nazdárek, pravda o spotřebě je ta, že Brutyna žere opravdu víc. Ale je to jenom o tom, kde a jak na ní jezdíš. Spotřeba se opravdu pohybuje u Brutyny někde o 3-5 litrů víc než u Kinga, ale jak píše Joey je to tím dvouválcem. Samozřejmě je tam i větší spotřeba oleje, na to pozor. Mame doma Kingquada 700 a poježděníčko super, ale jak s mím jdeš do tahu, ten jednoválec je znát. V prosinci jsem pořídil Brutynu a nemůžu si vynachválit. Ty dva válce jsou opravdu super. Brutina má drobet výš posazenou sedačku a v zatáčkách má tendenci vykopávat, ale vezmeš za plyn a ta jede jako sviň. Prostě a jasně Brutynu už bych dneska za novýho Kinga neměnil, i když papá víc. Jedině za Canama Renegadea :-DD . Tak ti přeji hodně štěstí při výběru.

Perseus 04.05.2009 18:28:02

Jám mám kingQUADA, kamarád Bruteforca a šel bych do Grizlyho. Spotřeba je dle mě úplně jedno. Kolka a její provozně údržbové náklady jsou tak velké, že 100 litrů

benzínu za sezonu navíc je úplná prkotina

Saimon 04.05.2009 19:03:51

Já jezdám max. do 11 litrů na KQ750 a to i ve dvou :-D

KQ-Zdeněk 04.05.2009 19:07:50

Souhlasím se Saimonem a kolega má Bruteforce a 20 litrů na 100km není problém.

Saimon 04.05.2009 19:09:10

KQ-Zdeněk>Souhlasím se Saimonem a kolega má Bruteforce a 20 litrů na 100km není problém.

Mluvil jsem z jedním co ho má a říkal, že v těžkém terénu si zpapá i 25 litrů :´-(

Cali 04.05.2009 20:11:34

Brute je Brutál ale asi zvol Suzu :-DD

HELLGEJ 04.05.2009 20:31:01

Cali> Díky všem za rady,ale stejně jste nevim.více se mi libí ten brute force.myslite ze sním nejsou problémy a nic se tam nesere tak jako na kingquadu? +o(

Saimon 04.05.2009 20:34:20

HELLGEJ> Vem Bruta a uvidíš, taky mně to zajímá ! :-)

HELLGEJ 04.05.2009 20:36:45

Saimon1> no prave,vim ze kingquad je spolehlivy stroj,ma ho tady dost lidi a vsichni chvalite,ale toho bruta,moc tady lidi co ho maji nepisou,takze nevim :-(

Saimon 04.05.2009 20:37:53

HELLGEJ> A proč nepíšou ?!

HELLGEJ 04.05.2009 20:39:39

Saimon1> myslis si to co ja?jako ze neni o cem psat,nebo co? :lol:

Cali 04.05.2009 20:42:41

HELLGEJ> Proč jich je tolik? No asi proto že jsou nej v této kategorii. Ale kup si ho a budeš nás informovat jak na tom je ale jenom po pravdě :lol:

HELLGEJ 04.05.2009 20:44:09

Cali> nooo,nevim jestli budu informovat po pravde,ale kdyz ho koupim tak asi jo. :o

Saimon 04.05.2009 20:49:53

HELLGEJ> proto jsem ti napsal kup ho a informuj, mně to taky zajímá! Zatím nokdo nic, tak nevím taky co a jak! :-)

HELLGEJ 04.05.2009 20:58:55

Saimon1> doufam ze ti co maji bruta nepisi tady proto,za by porad byli v garazi a neco opravovali?!no proste kdyz ho koupim a nebudu psat tak je to jasne,jsem v garazi a lezim pod tim :-D

HELLGEJ 04.05.2009 20:59:55

Saimon1> a nebo makaji na ten benzin :lol:

Cali 04.05.2009 21:07:06

HELLGEJ> hlavně to nedávej na LPG :-D

HELLGEJ 04.05.2009 21:08:38

Cali> dobry napad,a nadrz si pridalam na zada :lol:

Cali 04.05.2009 21:12:24

HELLGEJ> na zadní nosič jak mají vysoko zdvhyčky :lol:

HELLGEJ 04.05.2009 21:17:36

Cali> aha,to je dobry napad.na vysoko zdvih mam papiry,hodim vidle na predek a muzu jeste nekde neco skladat. (y)

bars 04.05.2009 22:34:20

Svez se na obou a uvidíš co ti sedne. Osobně bych do jednoválce nad 600ccm nešel, nelíbí se mi chod. Ale je to jen můj názor, nikomu ho nevnucuju. :-D

Režizer 06.05.2009 13:16:25

No nevím těžké to rozhodování ale asi mít na to tak jdu do brutálního výpadu a asi i jede brutálně.

kingcheb 06.05.2009 13:17:45

Režizer> PROTO ASI TEN NÁZEV :-DD

jiri01 06.05.2009 13:31:15

HELLGEJ> A neuvažoval jsi nad Polarisem? To by byl můj favorit (a je :-)) už pro ten podvozek. 800 sice prej taky pěkně chlastá, proto mám 500 a ujde to, i když za odpoledne to taky umí vycucnout nádrž.

mihcal 06.05.2009 21:15:49

jiri01> No to umí asi každá... +o(

jiri01 06.05.2009 22:16:59

KQ.Michal> Myslim že jedna nádrž je dobrá, vim že 800 si vozí kanystry a to bych nechtěl.

burda1 06.05.2009 23:08:28

brutina je úplně brutální kolka ale žere no :lol:

Xawerius 07.05.2009 08:32:06

hele teď u nás začali prodávat čičinky, ta sedmistovka je pěkná a je to koráb, tu nechceš?

HELLGEJ 07.05.2009 10:22:50

Xawerius> co to je čičinka?yamaha,nebo co? :o

HELLGEJ 07.05.2009 10:24:08

Xawerius> asi yamaha,kdyz pises o sedmikilu.ale me se yamaha moc nelibi,ikdyz je asi lepsi nez kingquad,ale yamahu ne.

HELLGEJ 07.05.2009 10:26:13

jiri01> joo,polaris je super,ale taky se mi nejak moc nelibi.jestli to vse vyjde tak koupim ten brute force camo,ten je nej. aspon pro me. :-P

Xawerius 07.05.2009 10:29:35

HELLGEJ> nene, myslel jsem Arctic Cat

HELLGEJ 07.05.2009 10:33:42

Xawerius> aha,jsem to ale hlupak :-\$,ja nevim o catu skoro nic a moc lidi ho nema.

jiri01 07.05.2009 12:06:09

HELLGEJ> Polaris je krááásnej :-D Vybírej podle sebe, hlavně že budeš mít něco, pěšky nebo na kole moc offroad nejde B-)

HELLGEJ 07.05.2009 12:12:37

jiri01>presne tak.jo kazdy ma jiny vkus.kamos ma polarise a libi se mu jen polaris,nic jineho.

mihcal 07.05.2009 12:57:59

HELLGEJ>Xawerius> aha,jsem to ale hlupak :-\$,ja nevim o catu skoro nic a moc lidi ho nema.

Arctic cat u nás moc rozšířenej není, ale slyšel jsem, že si ho v Lokti přibrali k Accesům a TGB, tak se vsadte, že se tu rychle rozšíří. Protože tam je kvalita 100%. (y) Myslím teda u Arctic catu - ne v Lokti... :lol:

Xawerius 07.05.2009 13:07:38

KQ.Michal> mno začali s prodejem 700 EFI od 219 900 (včetně předního rámu a navijáku warn 3000) a litrovej thundercat od 299 900 (zas rám a naviják v ceně)... a ta 700 je moc pěkná a masivní a myslim, že to bude vážně kvalitka

mihcal 07.05.2009 13:17:14

Xawerius> Mě se taky 700 líbí. (y) Víc než Canamy a Polarisy. A jsou to jednoválce! (y) A jestli ta cena je včetně homologace, tak je to bomba.

Xawerius 07.05.2009 13:19:19

KQ.Michal> no právě, že je, kdyby s tím přišli o půl roku dřív možná jezdím na kočičce

HELLGEJ 07.05.2009 14:21:40

Xawerius> kde se vyrabi arctic cat,v rakousku?a jake maji motory,svoje?

Xawerius 07.05.2009 14:25:11

HELLGEJ> co vím tak caty dělaj v rakousku a motor je upravenej KQ 700

HELLGEJ 07.05.2009 14:36:06

Xawerius> tak to si myslim ze yamaha a ostatni japonci budou lepsi nez ten cat,ale nevim,no nerozumim tomu.kousek ode me je prodava jeden a stojí mu tam u cesty,takze jsem je videl a moc se mi nelibi.predek to ma jak jeep (n)

Xawerius 07.05.2009 14:46:30

s rámem a gumama je to nádhera

leos2 07.05.2009 15:16:33

pro HELLGEJ : čtu Tvé příspěvky a zjišťuji že řešíš jen jak se Ti 4kolka líbí,což nechápu.

to ji chceš jen na výstavu nebo co? stejně bude zasraná od bláta Já koupil tu nejhnusnější a taky jsem si zvykl.
tonybeny 07.05.2009 17:06:50

AC se vyrábí v USA :-)
Perseus 07.05.2009 20:06:11

nebo v Kanadě??
Perseus 07.05.2009 20:11:00

Arctic Cat Inc., based in Thief River Falls, Minnesota TAK USA
Xawerius 07.05.2009 22:41:50

Perseus> ale s rakouskem něco maj... ale teď nwm co :lol: :-\$
zmizík_zaks 07.05.2009 22:42:32

Motory?
mihcal 07.05.2009 22:51:09

Už se to tu jednou řešilo. Myslím, že jen základnu pro Evropu. Motory jsou Suzuki. Teda aspoň 400 ccm.
mihcal 07.05.2009 23:08:20

TADY JSEM SI DOVOLIL NĚCO ZKOPČIT ZE 4x4 NÁZORY.CZ: "jestli Vám to nevadí, trochu se do této debaty zapojím z pohledu oficiálního dovozce Kawasaki. Koukala jsem tu na ten odkaz www.nejlevnejsimotorky.cz a budu vycházet z "nabídky". Jednak užitkové čtyřkolky Kawasaki Bruteforce jsou verze pro Ameriku a nemají v Evropě co dělat. Označení pro Evropu je pouze KVF a má jiné barevné provedení (bohužel většinou méně chtěné). Standartní záruka je na užitkové čtyřkolky KVF 2 roky (z vlastní zkušenosti vím že se většinou využije) ovšem na modely Bruteforce NEJDE uplatnit, protože se u nás vztahuje pouze na evropské modely. Ovšem pozor - i když máte evropský model, pokud je zakoupen u neoficiálního dealera (překoupen někde třeba z Holandska ze skladu, odkud můžou být i ty "ameriky") tak nebude zaveden v centrálním registru a zase se na něj nedá uplatnit záruka! Tzn. že i když Vám ten "šedák" dá záruku, tak by šla finančně z jeho kapsy, takže Vám ji v podstatě nikdy neuzná a řekne, že je to špatným zacházením. Homologace jde oficiálně udělat jen pro jednu osobu. Vše ostatní jsou spíše papírové skrčky. Co se týče sportovních čtyřkolek Kawasaki, tak ty by neměly mít SPZ vůbec. V tuto chvíli ministerstvo spolupracuje s oficiálními dovozci, zasílá jim nově registrované TP na kontroly včetně podkladů (COC a pod), jestli je to OK. Pokud ne, tak budou TP postupně odebírány. evropské modely a barevné provedení je na oficiálních stránkách dovozce www.kawasaki.cz včetně oficiálních dealerství. Už jsem se bohužel setkala i s tím, že chtěl někdo uplatnit záruku na bruteforce a byl překvapen, že má smůlu a navíc že to nebyl jeden z oficiálních dealerů, i když mu to ta nejmenovaná firma řekla. Nejde o malé částky, takže si dobře prověřte jestli to co Vám ten prodejce tvrdí, může i splnit.... Tak se mějte a ať Vám to jezdí"

Cali 07.05.2009 23:26:41

Xawerius> pěkný koči koči kočičky :-P
HELLGEJ 08.05.2009 18:47:37

Leos2> tak neresim jen vzhled,ale resil jsem spotřebu u brute a kinga.pak nekdo zacal

s yamahou a arctikem, no a ja napsal ze se mi nelibi. tak prece si nekoupim neco co stojí dve kila a nebude se mi to libit?! ;-)

HELLGEJ 08.05.2009 18:52:15

KQ.Michal> jo o tom vim, ze k nam se oficialne dovazi jen cerna, zelena a cervena myslim a ze to neni brute force. tak koupim jinou barvu a necham to prelepit 3M folii na camo a bude :-DD

mihcal 08.05.2009 19:42:03

Co tady furt máte s nějakým větším výkonem?! (n) Kawa má přesně o 1 (slovy jednoho) koně víc... Brutální co? :lol: On název asi nedělá 4kolku. :lol: KrálQuad taky asi není úplnej král ne? ;-)

Takže mnohem důležitější než nějaký výkon, jsou gumy a co se komu prostě líbí. :-DD

HELLGEJ 09.05.2009 11:36:06

KQ.Michal> presne tak.

česil 09.05.2009 22:00:12

Zdar pánové neznáte nebo jste neslyšeli něco o prodejci -pablopablo s Bruntálu? Voží mašiny s USA a zajímalo by mně jestli někdo nekupoval od něho mašinu. Dík....

tagy 10.05.2009 09:48:46

Hellgej- s tou 3M folii to zní zajímavě - jakože to dovezeš do nějaké firmy co polepujou třeba auta reklamou a voni ti to polepi camo folii jako budeš chtít třeba cernobilou??? nemáš sajnu o cenách - tohle by asi hodně lidí zajímalo - proč ofiko platit 10k za camo barvu když by to někdo dokázal udelat třeba za polovinu a za ušetřené kopis ram nebo vyhrívání hefty a navíc pak to třeba půjde sloupnout na původní barvu a ta by pak byla úplně jak nová, protože by ji chránila ta folie... (y)

HELLGEJ 11.05.2009 12:11:51

tagy> zjistím na kolik to vyjde a dám vědět. B-)

HELLGEJ 11.05.2009 12:16:47

tagy> na tu folii se natiskne cokoliv, třeba nějaké foto lesa, nebo prostě vše. no a pak se tím polepi ten stroj. myslím si, že ty dnesní camo stroje jsou tím stejně polepěné, protože je to vlastně fotka lesa. tu folii natahneš na všechno a není to vůbec poznat, je strašně pružná a pevná. zjistím tu cenu, snad to nebude ještě dražší než origo +o(

nix5 11.05.2009 23:02:47

Nazdar chlapy, já měl Kawasaki 750 Brute Force 2 roky a byla to masířka :-D :-D , ale rozvedl jsem se a bylo po masírování :-). Můžu vám říct, že jsem byl maximálně spokojen, nic tam za tu dobu neodešlo, jen jsem měnil olej a tankoval benzin, ten dost často :lol: , ale stálo to zato. Na co si kupovat čtyřkolu která málo žere a pak si to pořádně ani neužít, blbost, prostě si chcete pořádně zařadit, tak se benzín neřeší. Moji kámoši měli gladiátory 500 kila (n) , byli na ně velice pyšní, až do doby, kdy jsem jim půjčil své, slezly a měli vykulený oči jak sovi... to byl konec, ani je nestihly prodat a jeli koupit kawiny, všichni spokojení, teď tady už máme 5 těchto strojů.. akorát já ne, ale už uvažuji o koupi nového a půjdu asi opět do stejného stroje, tak by se mi líbil Artic Cat 1000, ale to už je docela palba za quada, Kawa je cenově dostupná a velice silná, tak kdo přemýšlí o koupi nového stroje, tak doporučuji KAWASAKI 750 BRUTE FORCE nebudete litovat :-DD :-DD

HELLGEJ 12.05.2009 10:47:15

nix5> (y) (y)

KrtekPitbull 24.08.2009 06:45:55

KrtekPitbull-Jo jo Polaris to je i muj Favorit jezdi s náma 5kilo a 850 je to neuvěřitelné co ty psicha na tom daj,pak přijel chlapík na Brutalu,a to byl fakt brutal ten odšťuch ta síla ten zvuk,ten vzhled,ale ta spotřeba : ´-(Srát spotřebu když chceš jet bomby tak se nedá svítit.Já si pro ní jdu zítra tak dám po víkendu vědět (s)

KrtekPitbull 24.08.2009 07:03:14

KQ.M> To je moc moc zajímavé,hned se odpo na to zeptám,dobrá práce dik....

KrtekPitbull 24.08.2009 07:09:37

nix5> Díky,díky...To jsem chtel slyšet,viděl jsem co to delá dnes nebo zítra si pro ní jdu,nemám moc looove tam mám celkem hrachy aby se mi tam neco nepojebkalo :-(na spotřebu kašlu,chci jezdit kudlu potřebuju raketu-Maxík dobrý no ale zdedi ho syn,bude spoky :-D

koncak 24.08.2009 20:48:02

ti co maji brutalku nemusej se vsude vnucovat a chvalit ji,spotřeba opravdu zalezi na stylu jizdy.a nemuzete porovnavat brutalku treba na 27" exekutorech a kinga na danlopkach :lol: tam pak rozdil spotřeby je opravdu znat.tet sem nasadil 17"elektrony s auta s niskoprofilem a na pumpu jezdim fakt minimalne.rekl bych zese spotřeba ustalila kolem tech deseti.bajvoko.

mihcal 24.08.2009 21:01:10

koncak>...a nemuzete porovnavat brutalku treba na 27" exekutorech a kinga na danlopkach :lol: tam pak rozdil spotřeby je opravdu znat...

Anebo třeba obráceně... :lol: Exekutory si můžeš dát třeba na Maxe a Dunlopy bývají origo i na Kawě. ;-)

koncak 24.08.2009 21:42:49

KQ.M> no jenze potom ten max uz se nerozjede :lol: :lol: :lol: danlopky letely jak mile sem skusil poradny pneu :-DD

mihcal 24.08.2009 21:44:36

koncak> (y)

Hans-quad 30.08.2009 22:42:12

<http://www.quad-spor...d.de/bilder.php?id=2>

funkyw 31.08.2009 13:58:33

ja som bol spokojny az do teraz s brute. mam 200 kilakov pred vymenou oleja a v sobotu som bol jazdit a do pice zasvietila kontrolka oleja - o dvesto metrov dalej uz stala. strasne divny zvuk, asi neco zapecene. dnes na vecer to berem do servisu a uvidi sa. ale aj tak to nechapem co sa stalo??

koncak 31.08.2009 19:14:20

funkyw> musis se take obcas kouknout na stav respektive hladinu oleje,brutalka je znamo ze si proste rekne mezi vymenou o nekolik decek oleje,tet uz asi si nezajezdis,znam to mam tet jeden motor doma na ponku.ceka na soucastky.[pisni

krouzky a tak] :-DD

funkyw 01.09.2009 09:11:43

koncak> a nemala by predtym zasvietit kontrolka oleja??.ale nie 200 metrov pred zdochnutim

koncak 01.09.2009 20:48:41

pokud se rosviti kontrolka ze to nemaze.tak rovnou vytahni lopatu a muzes to pohrbit,protoze tam je oleje tak malo ze uz kos nenasaje a motor bezi na sucho."RYCHLA SMRT"olej si proste musis kontrolovat. :[a to u cehokoli,at je to auto nebo skutr,

Z.E.D. 01.10.2009 11:41:49

Zdar chlapi, mám na KVF 750 ujetu cca 3700km a nějak těžce mizí olej (ujedu cca 400km a můžu dolívat zase). Můžete poradit, kde bude asi problém, protože to sleduji a nikde to neteče. Chystám se do servisu, protože to je stále v záruce, ale rád bych slyšel nějaké postřehy lidí, kteří na Kawasaki jezdí. Předem díky za odpověď

Dzejar 01.10.2009 12:04:52

Z.E.D.> slyšel jsem, že to dvouválcce od Kawy dělají docela běžně. Důvod ale neznám.

etien 01.10.2009 16:25:00

napiš Křupkařovi, má to taky v záruce a vyměňují mu pólku motoru, protože mu to žere olej a má šílenou spotřebu

koncak 04.10.2009 13:16:53

kawa je znama spotrebou oleje,spusobuje to respektive stava se to pri vetsich otacka na delsi vzdalenessi,mne tet za rumunsko spalala asi dve decy v terenu a liter pri prejezdu madarskem,proste se ohreje a zacne chlastat.jde to normalne krouzkama,pokud to v cas podchitite,znamena v cas dolyt,tak se nic nedeje,proste to chce myslet na olej porad,

kenzy 28.10.2009 12:49:47

Súhlasím z Koncakom. Nedá sa porovnávať kawasaki s niečím iným pretože to je tak ako keby ste porovnávali trebárs kiu s mercedesom. Mercedes nepotrebuje reklamu. Každá kolka má nejaké prednosti a zápory, ktoré by mohli byť ináč vyriešené. Všetky lepšie kolky majú 2.válcce ako can-am, polaris, kawasaki... To zaručuje tichší chod a lepšie akceleračné vlastnosti a veľa ďalších výhod. Kolku si kupuješ pre zábavu alebo na prácu,ak ťa trápi spotreba daj si v krčme menej pív a je to vyriešené. Môj názor prečo kawasaki je pre svoje línie a tvary a neskutočnú výdrž ostatných komponentov kolky.Ak sa chceš odlišovať od iných kúp kawu pretože FÁBIE majú všetci.

hurtak74 28.10.2009 13:12:11

kenzy> Suza je jednoválec,má větší zdvih a tím lepší kroutící moment v nižších otačkach,což se ocení právě u pracovní čtyřkolky. :-DD

hurtak74 28.10.2009 13:15:35

kenzy> Akcelerace dvouválec vs jednobuch-

koncak 28.10.2009 14:56:40

rekl bych ze to video dost nerovny. skus si nazout stejne pneu na dve ruzni kolky a pak to porovnavej. king750 na 27"exekutorech a kawa 750na 27"exekutorech. hadej kdo

koho?[kawa byla moje.] :lol:

koncak 28.10.2009 14:58:41

proste teske pneu seberou jednovalci dech.kawou sem bleska nekolik krat dojel a predjel.dva valce jsou dva valce :-DD

hurtak74 28.10.2009 15:08:14

koncak> Na tom videu jde spíš o hmotnost.Suza ma 270 a polaris 350kg.Čtyřkolka ale není na závodění v rychlosti na asfaltu a tvrdím,že ten krouťák dole se v terénu hodí.Nechci se hádat jeká čtyřkolka je lepší,jen mě pobavilo to porovnání,že kawa je mercedes a vše ostatní kia.A ještě jedna poznámka ke kawě?Ptal jsem se kamaráda co má moto hondu,kolik mu to žere oleje a on mi na to odpověděl,že jezdí na benzín.(nevím kolik oleje žere mercedes)

kenzy 28.10.2009 15:41:32

Hurtak74. KTO NESEDEL NA KAWE NEUVERÍ, KTO SEDEL NEZABUDNE. O tom je řeč.

hurtak74 28.10.2009 18:09:46

kenzy> Seděl jsem na ni.

mihcal 28.10.2009 18:12:56

Já taky. Kawa je určitě super stroj (a dost možná lepší než sůza), ale proti KQ je hnusná jak prdel... :lol:

Jirka_KAWA 28.10.2009 18:20:49

Dva válce vždy překvapí :-DD

Luaks 28.10.2009 22:04:31

Sype se všechno. Na KQ seženeš v pohodě díly, u BF si počkáš. Rozdíl je značnej i v cenách náhr. dílů. Spotřeba je znatelně nižší u KQ (ale můžu srovnávat jenom s karburátorovou verzí BF) - já tahám 4,5l kanystra a Koncák 20 a víc :-D BF jede silnější Z kopce se kutálí BF rychle u KQ ještě nevím. Jinak mám s KQ najeto asi 12tis, mám novej válec a gufera atd. Myslím že Kawa se bude chovat obdobně. --někde jsem četl že do 700 kočky se strká motor ze suzuki, ale nevím kolik je na tom pravdy

marek.sm 28.10.2009 22:31:37

vzhled těžko hodnotit. Každýmu se líbí něco. Třeba o polarisech se píše že vypadají divně a mě se zrovna líbí nejvíc.

tonybeny 29.10.2009 12:30:38

Luaks> jo,jo AC 700 má motor z KQ, ale je naladěný na nižší výkon :-)

hurtak74 29.10.2009 17:58:36

tonybeny> AC 700 je articata?

MARTIN72 29.10.2009 20:13:05

MÁM KAWU.je super samozřejmě má také svoje chyby,ale líbí se mi bráchův polar.svezl jsem se na yamaze paráda,okukoval sem articata v Žebráku pěkně spracovaná kolka,půlku svého života jezdím na italské motorce,přesto mám citovej vztah k hondě je prostě kvalitní no suzuki má taky něco do sebe prostě je dobře že je co porovnávat,hodnotit a prima se v pohodě dohadovat. V šem neuvedeným kvalitním značkám se omlouvám.

mihcal 29.10.2009 20:32:20

MARTIN72>MÁM KAWU.je super samozřejmě má také svoje chyby,ale líbí se mi bráchův polar.svezl jsem se na yamazě paráda,okukoval sem articata v Žebráku pěkně spracovaná kolka,půlku svého života jezdím na italské motorce,přesto mám citovej vztah k hondě je prostě kvalitní no suzuki má taky něco do sebe prostě je dobře že je co porovnávat,hodnotit a prima se v pohodě dohadovat. V šem neuvedeným kvalitním značkám se omlouvám.

Tak tohle je SUPER názor!! (y) (y)
tonybeny 29.10.2009 20:34:51

hurtak74>tonybeny> AC 700 je articat?

ano :-D
hurtak74 30.10.2009 08:56:26

MARTIN72> Konečně někdo rozumný! :-DD
750AXi 30.10.2009 12:25:01

Nazdar hoši, já tady čtu o spotřebách a podobně mám pár zkušeností vyzkoušel jsem snad kromě polar. a canama všechchno od číny po japka , tak například king 750 není problém jezdit za 17 L/100, bruta karburátor cca 20L jen bahca na zasa.... chladič kawa je fakt dost citlivá na chlazení (chladiče vytažený na přední nosič nejsou pro parádu)
kivus 02.12.2009 13:15:56

Saimon1> ale v těžkém terénu jen tak 100 km nenajezdíš vkuse, my většinou za celýden na Brutině vyjezdíme jednu nádrž, takže žádný brutál . . .
kivus 02.12.2009 13:17:40

KQ.M> tak to jsi asi neviděl Kawu r.v. 2009 v černo-červené barvě ;-)
olinm 02.12.2009 13:25:26

..mám pár sobot v sedle KQ za sebou, cca 160-200 km deně a spotřeba okolo 10 l. na 100km. A to prosím 80% v terénu.
bad.m.m 02.12.2009 20:13:36

Mám KVF 750i a mám na ní zatím najeto necelých 800km ale za to přes sto MH a zatím žádný problém spotřeba tak 10-15l záleží na tom co za ní tahám jestli klády z rokle nebo vozík se 700kg šterku a jiný materiál. :-DD Na práci super a na zábavu taky, a vo tom to je. A líbí se mi všechny kolky :-P a taky holky (y)
Jardacheb 08.12.2009 11:01:05

Nevím, co se Ti u Kinga sere, já jsem letos najel na LT-A750 5300 km a bez jediného problému. Pouze jsem dělal pravidelnou údržbu/výměny oleje/ a nyní nové pneu na zimu. Jsem s ním max. spokojen. Tak prosím napiš, co se na něm sere.
JardaKAWA 21.03.2010 00:01:43

Lidi nevím co tady opravdu řešíte???Koupíte si stroje v řádu 200 000 Kč na blbnutí do lesa/bahna a pak si tady dohadujete ohledně spotřebě že tak či ona si vezme o 2 nebo 3 litry na víc..Výkon je na úkor spotřebě a 2 válec má delší životnost.Si kupte čínské 250ccm :-DD

Hans-quad 21.03.2010 00:10:30

Jarda KAWA>Lidi nevím co tady opravdu řešíte???Koupíte si stroje v řádu 200 000 Kč na blbnutí do lesa/bahna a pak si tady dohadujete ohledně spotřebě že tak či ona si vezme o 2 nebo 3 litry na víc..Výkon je na úkor spotřebě a 2 válec má delší životnost.Si kupte čínské 250ccm :-DD

no ty jsi snad jedinej kdo doporučil čínskou 250 :lol: :lol: :lol:
Dawoš 21.03.2010 19:58:22

JardaKAWA>Lidi nevím co tady opravdu řešíte???Koupíte si stroje v řádu 200 000 Kč na blbnutí do lesa/bahna a pak si tady dohadujete ohledně spotřebě že tak či ona si vezme o 2 nebo 3 litry na víc..Výkon je na úkor spotřebě a 2 válec má delší životnost.Si kupte čínské 250ccm :-DD

jojo mas pravdu.... :-DD
JardaKAWA 22.03.2010 16:08:18

HANS.Ltm> Je to jediné co mě napadlo zas rozumné peníze když se tu řeší spotřeba 2-3L,co potom 30 000Kč nebo 240 000Kč. :lol: :lol: :lol:
Tomíno 03.04.2010 03:38:25

Já bych vzal Medvěda :D. Ačkoliv se ti nelíbí a to mně kdysi dávno taky ne, tak všechno se dá zmenit. ;)

teď mi přijde užasná :) Přečetl jsem snad tisíce stránek fór a recenzí, at na KQ, Brutalku, Polarku nebo Medvěda a ostatní... (prostě mě to baví :)). Z toho všeho jsem usoudil, že všechno se může podělat :). Je upně jedno co si koupíš. Když to pojede, budeš ten nejšťastnější chlap ;). Vždycky ti jízda zvedne náladu. Důležité je věnovat kolce trochu času i po jízdě. Okouknout zda má vše co potřebuje. Tím předejdeš 80% poruchám co by nasledovaly. Ať vybereš jakoukoliv z těchhle mašin, tak to bude to NEJLEPŠÍ NA TRHU! :-DD A pod to se ti tu podepíše spousta lidí. B-) O spotřebě se tu rozepisovat nebudu.. Ta snad nikoho nezajímá?! (s) Bav se!
HELLGEJ 15.08.2011 20:18:33

Tomíno> Máš pravdu,koupil jsem brute force a je super :-DD spotřeba je v pohodě,měl jsem s toho obavy jen proto,že někdo to podává tak,jako by to žralo i trávu u cesty ;-)
Milan2 14.01.2012 19:36:55

Já tomu nerozumím, mám zatím 3 čtyřkolku. Poslední pár týdnů KQ 750, ale můžu říct že mám podobný názor jako JardaKAWA. Myslím že ten co jezdil na nějaké číně (já třeba LINHAI) a pak koupil nějakého japonce tak se zhroutí. Já byl hodně zklamán. Už jsem to tady jednomu psal, ale tolik nedorozuměných věcí bych si u "značkové" čtyřkolky nedovedl představit. Faktem je že jsem chtěl KAWASAKI kvůli 2válcí. Nakonec kvůli dodacím podmínkám jsem zůstal u SUZUKI. Jenže jsem objednával z katalogu a jel jsem na ni až jsem jí koupil. Jinak jí ani neoblednávám... Mám LINHAIe - tahám 2m vozík plný dřeva spotřeba - pár krát jsem za sezónu dolíval benzín - u KQ jsem byl jako ve špatném snu - 50km ujetých a půl nádrže v tahu... Jezdím hlavně k benzince. Proboha se spotřebou kolem 10l se bavíme u aut s motorem kolem 2l - vím cesta-terén

- ale i tak. Jestli píšete o spotřebě 25l. - Jakou spotřebu má Loprajzův speciál? Faktem je že LINHAI jede max. 70 - pak omezovač otáček KQ i 110 - ale nekupuji si kolku na to abych s vratkou mašinou jezdil 100 po cestě. Jinak taková mašina pod nohama jen tenká guma. V lese co chvíli najedete na spadlou větev která se vzpříčí. Plast u LINHAIe mě několikrát zachránil před propíchlou nohou - tou dřevitou gumou to projede jako nůž máslem a pak je na řadě moje noha. Kryty rukou také nejsou v základní výbavě. A mám strach připojit vozík (jako že mám trochu jinak konstruovanou žehličku - tak ho ani nepřipojím), protože při první cestě do terénu urvu světlo zpátečky které je pod značkou - konstruktér byl hlavička. Ovládání blinkrů je na "zabití" konstruktéra - nebo servisu kde kolku skládali. Je mimo dosah palce (nevím proč mám blíže startování...). Pokaždé co zapínám a VYPÍNÁM (vůbec není převzatý systém u motorek kde blinkry vypnu stlačením) blinkr musím se na něj podívat - to je na havárku!!! Řazení na levé ruce - "úžasná - přirozená" věc - to aby asi u SUZUKI byli vyjímka. Když zařadíte kolka poskočí - když jste před nějakou stěnou - jste v ní... Opravdu LINHAI a myslím že i jiné kolky (čínské - taivanské...) jsou v tomto směru mnohem, mnohem vymakanější. Ano výkon - já ale s LINHAIem 4x4 vyjel vše - nejsem žádný závodník - spíše trial. Je to na každém rozhodnutí - já jsem hodně zklamán. Za hodně peněz - málo muziky. "Problémů" a nedorozumění je mnohem více, ale to bych tady musel psát hodně a hodně dlouho....

jarda58 14.01.2012 19:43:29

Milan2> Tak to rychle prodej a kup si zase linhaje :lol:

Gargamel 14.01.2012 19:46:15

Milan2> když jsi na tom jel nebyl jsi zhulenej :lol: :lol: :lol:

jarda58 14.01.2012 19:46:57

Gargamel> Myslíš na linhaji :lol:

HELLGEJ 14.01.2012 19:47:25

Milan2> až tak?to se mi jaksi nechce líbit.jestli to není hlavně o tom zvyku a o přehnaných očekáváních +o(já naštěstí jiný stroj neměl a tak jsem nadšený :-)

Milan2 14.01.2012 20:06:48

Asi o tom to je. Když člověk sedne na osla a ostatní mu říkají že sedí na ušlechtilém koni - co mu zbývá než věřit tomu že sedí na arabském plnokrevníku. Hold jestli někdo se projel na několika ponících - pozná rozdíl a může porovnávat...

Milan2 14.01.2012 20:10:37

jarda58> naštěstí jsem si Linhaie nechal. Takže když mi přijde návštěva - posadím ji na Suzuki - oni si myslí že jedou na super mašině a já se schovávám úsměvem jedu na Linhai. Lidé chtějí být klamáni...

mined 14.01.2012 20:12:39

Milan2> nezlob se na mě,ale nevím na co si byl zvyklej?Netvrdím,že by něco nemohlo být lepší.Ale horší jak čína?Beru to jako žert.Asi jsi měl jít do Kavy. :-)

Aligator.avs 14.01.2012 20:13:07

Milan2> Na suze mám najeto přes 11 tis a stoho co popisuješ mi připadá že jsi koupil nějaký jiný stroj bo tyto věci vážně neznám a nebo jsem tak tupý a debilní že jsem to za tu dobu nepoznal.

Aligator.avs 14.01.2012 20:19:52

Jo a ještě druhá rada pokud mám dát 200 za kolku tak bych jel i 300 km abych to viděl a ne že se tady pak budu vymlouvat na katalog :lol: Jinak nehájím tu suzu ale myslím to všeobecně to že je na origo kolech vratká je známá věc a vyřeší to podložky nebo jiná kola ale to všichni ví i ti co ji teprve kupují pokud chodí sem a čtou co je zajímavé.

HELLGEJ 14.01.2012 20:21:07

mined> :-DD jo jo kámo KAWASAKI to je ukrutná strojovna, ani sebemenší chybička, žádný konstrukční omyl na tomto stroji nehledej :lol: :lol: :lol: KAWASAKI je stroj pro fajňšmekry a velké crossiče :-\$:lol: :lol: :lol:

Gargamel 14.01.2012 20:25:27

HELLGEJ>mined> :-DD jo jo kámo KAWASAKI to je ukrutná strojovna, ani sebemenší chybička, žádný konstrukční omyl na tomto stroji nehledej :lol: :lol: :lol: KAWASAKI je stroj pro fajňšmekry a velké crossiče :-\$:lol: :lol: :lol:

nekecej joooooooooo :lol: :lol: :lol:

mined 14.01.2012 20:26:02

HELLGEJ> neboj já na ni seděl a že jsem prošel hodně obchodů ve státech. Dříve to byla moje srdeční záležitost. Ale rozhodla dost pro mě podstatná záležitost a to jsou finance. Dvouvál musí být brutus, ale já si nestěžuju. :-DD

Fidži 14.01.2012 20:32:07

jestli si jí milan kupoval v pátek třináctýho a ještě k tomu byl štedrej večír, tak se není čemu divit :lol: :lol: :lol:

Milan2 14.01.2012 21:36:20

No tak pánové - píšete o těch vratkých kolech - o tom jsem ani nechtěl psát - to je totiž asi ten pravý důvod. Přišel šéfkonstruktér Suzuki za projektantem dobrých motorek a řekl: "Nikumo - zítra navrhneš 4-kolku". A tak se stalo - Skvělý konstruktér motorek z velkoměsta navrhl od prkna 4-kolku... Nevím že tady sklízím takové záporné a přitom nekonstruktivní reakce. Psal jsem konkrétní věci - Vám snad sedí řazení na levé ruce? Vám kolka nepříjemně necukne když zařadíte? Já vzhledem k tomu kolik mám 4-kolek, motorek, aut, vozíků... parkuji na milimetry od ocelové stojiny. Dobrý adrealin zařadit rychlost... Vy nemáte gumu pod nohou místo pořádného plastu? Nikomu se nevzpříčila větev když na ní najel? - kde to jezdíte - po asfaltkách? - ano tam se Suzuka dobrá. Na křižovatce s přehledem Dobře se Vám ovládají blinkry? Zkuste se místo obecných keců - jako "zhulený..." se vyjádřit k tomu. Já jsem zklamán a napsal jsem proč. Já když budu kupovat další kolku na Suzuki určitě nepomyslím. Vy si klidně myslete že jste koupili super mašiny... Já vím že spousta věcí jde řešit mnohem líp a bohužel ti číňani se to naučili. Tím nechci čínské kolky vyzvedávat, nechci prudit proti Suzuki - napsal jsem své zkušenosti a Vy mi je třeba vyvrátte.

jarda58 14.01.2012 21:44:37

Milan2> Teba ta suza fakt sere :[napiš mi adresu a čas a já si pro ní dojedu a zbavím tě tý potvory :lol:

manas76 14.01.2012 21:47:42

Milan2> A teď si představ, že Linhaj je jenom kopie Polarisu, tak jaký ten Polaris musí bejt delo (y) :-DD B-) A teď se do mně pusťte, já jdu spát, dobrou noc, berte to jako

prd.el... :lol:

Jarin4X4 14.01.2012 21:48:07

Milan2> Jestli nemá moc najeto dej jí do inzerce :-P Určitě jí dobře prodáš, je to nový stroj a zájemců bude hodně :-DD :-DD

Gargamel 14.01.2012 21:48:34

Milan2> tak jo :lol: :lol: blinkry pouštím palcem bez problému na ně dosáhnu (y) (y) řazení mě vyhovuje na levé straně a je dobře že tam je přece by jsi neřadil pod plynem aby jsi o něj zavadil rukou když se budeš natahovat po řadící páce (y) (y) a ty jako gumový nášlapy беру jako + než mínus a to jen protože je měkčí než plast a nepraskne když mi tím projede větev (y) (y)jo a nikdy ,nikdy mi při řazení necukne (y) (y) ale abych tě uklidnil tak mouchy má :lol: :lol: ale ne zrovna takové

Aligator.avs 14.01.2012 21:50:17

Milan2Nemá smysl ti něco vyvracet. Řazení ? jaké řazení dáš tam kvalt tam kam potřebuješ jet a hotovo zadalší tvé cukání je velmi podivný jev pokud to dělá máš vysoký volnoběh Stupačky - ta guma jak říkáš : suzuki má bezpochyby jedny z nejkvalitnějších plastů a pokud jezdíš po větvích tak je to tvůj problém že si nedáváš pozor pak existuje oplechování spodku který ti chrání 4kolku. A co se taká kolik toho doma máš tak na to zdějmě taky máš tak si postav pořádnou garáž a nemusíš oklepávat sloupky .

mined 14.01.2012 21:52:08

Milan2> opravdu nevím co máš za kolku? Při řazení necukne, protože řadím při volnoběhu. Blinkry ovládám palcem a v lyžařských rukavicích. Zítra ti to klidně nafotím.

Aligator.avs 14.01.2012 21:56:39

mined> Má to samé co já

mined 14.01.2012 22:03:48

Aligator.avs> mám blinkry pod přepínačem tlumených světel (ten červený) a v pohodě

Aligator.avs 14.01.2012 22:05:19

mined> Vím pamatuji si to z jiné diskuze když se hledalo override ;-)

mined 14.01.2012 22:09:04

Aligator.avs> jo psalo se to tu (y)

Petr22 14.01.2012 22:27:11

Milan2> co se týče těch blinkrů s tebou souhlasím, dosáhnout na tlačítko je problém. stupačky co se týče plastu je luxus alespoň s pohledu nás co jsme jezdily na gladovi vspomeneme si jak plasty lítaly. to samé co se týče řazení, nedávno jsem žasnul jak kamarád rval rychlostí tou půlmetrovou pákou u polaryse. jinak oproti gladovi luxus, a to že rychlost úplně zaskočí až po přidání v tom nevidím problém, důležité je lehce zařadit a po přidání jedu kam jsem zařadil a ne jak sázka do loterie

Milan2 14.01.2012 23:01:16

přít se nechci - ale řazení na levé ruce má snad jen Suzuki (podle moterek - jak jsem psal Nikumo vzal motorku plácl tam 2 kola a udělal z toho 4-kolku a jste z toho unešení

- já porovnávám). Podívejte na Kawasaki, Can-am když už jste na ty číňany tak vysazení, auta, nákladáky, všichni mají řazení na pravé ruce - je to přirozené - nebudu Vám tady dělat školení z anatomie. Že Vám to vyhovuje - i když všichni ostatní to dělají jinak? Zkuste sednout z jedné kolky na druhou která je nestandartní a pravá ruka Vám bude automaticky šahat po "šaltrpáce" a ona na druhé straně. Řeknete si který "magor" jí tam dal. Cuknutí - možná že mám vyšší volnoběh - i když se mi to nezdá - ale když Vám to nedělá - asi je problém na mojí kolce - od toho jsou tady tyto diskuze. Že je to můj problém když se mi zvedne větev v lese? Vlastním kus lesa a tak tam s kolkou jezdím. V lese je spousta větví co leží na zemi zarostlé kapradím - jestli jste v lese nikdy nebyli. Nestává se zřídka že když přijedu domů, najdu v motorou, nápravě... zaklíněnou větev. Bohužel stupačka je za kolem a větev se zvedne velice rychle - to mi věřte - a že se Vám to nestává - fakt nevím kde s kolkama jezdíte. Tvrdím že za to že nemám zpřeráženou nohu vděčím plastům u Linhaie které odklonily větev mimo a že to jsou občas pořádné šupy - to ví jen ti co jezdí v podobném terénu - né víkendoví jezdci na upravených drahách či polňačkách (nic proti...) Blinkry? Pojezděte chvíli na jakékoliv motorce (možná ne Suzuce - na té jsem nesesedl - tak nemůžu srovnávat). Ale ovládání blinkrů kdy stlačením blinkry vypnete se dtandart a je to velmi praktické. Také nechápu že mám blíže palce tlačítka startéru, hcípák, přepínač světel a blinkry až dále. Na 4-kolce určitě častěji přepínám světla než ovládám blinkry... pánové - jezdíte vůbec někde? Kolikrát jste přepnuli světlo a kolikrát blinkry? Říkám můžu srovnávat - na žádné kolce se neovládají blinkry tak špatně... samosebou - jde to, zvyknete si na ledasco. Co startování - chytá Vám na cuknutí? Mě obě ostatní kolky, Suzuki musí několikrát otočit motorem - pak chytne. Možná namítnete 4-takt, jednoválc - to je Linhai také... Píšete ať jí prodám když jsem nespokojený - proč? Já jsem jen zklamáný - čekal jsem od značkové kolky že bude vymakaná - né že ji trumfne provedením (pozor - nepíšu kvalitou) kde jaký číňan. Když chci zamachřit a jedu po cestě zalítat si na letiště, vezmu KQ - když jedu do lesa a potřebuji bezpečnou mašinu která mě nesežere a nenadělá bordel úzkýma kolama (vzhledem k výkonu) vezmu Linhaie. Manželku přeci také nevyměníte za milenku jen proto že milenka vaří lepší kávu. Od toho je milenka a proto jí máme. Můj názor je že opravdu Linhaie dělal někdo kdo kolkám rozumí a ví co se od kolky očekává, zato KQ nějaký - možná dobrý - zato konstruktér motorek jako takovou přidruženou výrobu... Tak a kamenujte....

Jarin4X4 14.01.2012 23:04:08

Petr22>Milan2>co se týče těch blinkrů s tebou souhlasím, dosáhnout na tlačítko je problém. stupačky co se týče plastu je luxus alespoň s pohledu nás co jsme jezdily na gladovi vspomeneme si jak plasty lítaly. to samé co se týče řazení, nedávno jsem žasnul jak kamarád rval rychlosti tou půlmetrovou pákou u polaryse. Jinak oproti gladovyi luxus, a to že rychlost úplně zaskočí až po přidání v tom nevidím problém, důležité je lehce zařadím a po přidání jedu kam jsem zařadil a ne jak sázka do loterie

Petr22>Milan2>co se týče blinkrů s tebou souhlasím, dosáhnout na tlačítko je problém. stupačky co se týče plastu je luxus alespoň s pohledu nás co jsme jezdily na gladovi vzpomeneme si jak plasty lítaly. To samé co se týče řazení, nedávno jsem žasnul jak kamarád rval rychlosti tou půlmetrovou pákou u Polarise. Jinak oproti gladovyi luxus, a to že rychlost úplně zaskočí až po přidání v tom nevidím problém, důležité je lehce zařadím a po přidání jedu kam jsem zařadil a ne jak sázka do loterie

Ta páka je jako násada zdarma, nasadiš lopatu a můžeš vyprostit kolku :lol: :lol: :lol:
tonybeny 15.01.2012 00:01:04

tak řazení na levé ruce má i Yamahaa z čínanů journeyman a další, navíc mi to přijde jako výhoda, protože pravou ovládáš plyn a brzdu, takže když stojíš v prudkém kopci, držíš brzdu a druhou rukou můžeš řadit třeba zpátečku (neumím si představit řazení na pravé ruce) blinkry mám pod přepínačem světel a dosáhnou na ně palcem bez problémů, ale po silnici nejezdím, tak je stejně nepoužívám, světlo na zpátečku nemám, pro mě zbytečnost, gumové plasty jednoznačně výhoda, už nekolikrát sem je zmuchlal na pařezu a samy se vrátily do původního tvaru, po zařazení se ani nehne (buď máš velký volnoběh nebo držíš zmáčkнутý plyn), jinak máš pravduv tom, že u Suzuki 4kolky vyrobili z motorky, protože oni byli první kdo něco takového vymyslel. Ale netvrdím, že je dokonalá, každý stroj má svoje mouchy ;-). Mimochodem by mě zajímalo, jestli ten super Linhai ještě vůbec existuje (nemyslím ten tvůj, ale fabriku) :lol: :lol: :lol:
Milan2 15.01.2012 00:29:15

tonybeny> Máš pravdu Suzuka byla první - udělali 3kolku (byla i v Bondovce), ale bylo na ní mnoho smrtáků (nestabilní) a tak přidali 4 kolo....
Aligator.avs 15.01.2012 09:04:28

Milan2>

citace Co startování - chytá Vám na cuknutí? Mě obě ostatní kolky, Suzuki musí několikrát otočit motorem - pak chytne. Možná namítnete 4-takt, jednoválc - to je Linhai také.

Tak nevím ale toto je tvůj dotaz :
citace Mívám problémy se startováním 4-kolek. Nastartovat musím na několikrát, prvně ani neškytne, pak zaškytá ale většinou po chvilce zhasne. Pokud motor není zahřátý, po přidání plynu obvykle zhasne. Že by trysky? Ale stejná závada u 2 4-kolek? Máte s tím nějaké zkušenosti? Nechci v zimě trápit baterku...

Tak něco je špatně. jinak kolik máš na suze najeto že hodnotíš její špatnost ? ti co mne znají tak ví že nejezdím jen po upravených zametených silnicích :lol: :lol:
Milan2 15.01.2012 12:42:13

Aligator.avs> Jednak pleteš hrušky s jabkama a krom toho připadáš mi jako moje manželka B-) . Vždycky něco vytrhne z kontextu a argumentuje na tom :o (nic proti Tobě). Vybral jsi 2 roky starý příspěvek, kdy jsem měl doma první zimu kolky, které stály venku a já si myslel že přijdu, otočím klíčkem a jako frajer vyjedu. Dnes už vím, že při -15 když stojí venku to holt nejde. Musím nacupat benzín, nastartovat a nepřidávat hned plyn (jak mi poradil někdo při mém dotazu). Nechat půl minutky trkat - zahřát, teprve pak přidat, jinak chcípne. KQ dělá něco jiného. Protočíš motorem min.4x - teprve potom chytne. Linhai sice pak chcípne když šáhneš hned na plyn - ale to je něco jiného (mám za to že porovnáváš zapalování a karburátor). Myslím že KQ je stříkačka a Linhai je karburátor - z toho ale vyplývá že se má každý chovat jinak. Ze 120kou jsi také nemohl hned vyjet... A jinak nikdy jsem neřekl že KQ je špatný stroj. Jen jsem řekl že jsem z něho zklamaný a řekl jsem proč. Neříkám že je horší než třeba Linhai - každý je jiný - proto jsem psal že jeden použiju tam a druhý jinde. Jen mě připadá že za ty peníze by měl mít ne jednu ale mnoho věcí vymakanější... Když je ten značkový... a skoro tři krát tak drahý... a už mě nekamenujte - vždyť tomu Vašemu KQ

zase tak moc neubližuji - jen mě mrzí že je jaký je... :-DD

dick 15.01.2012 12:52:50

Já jen zírám. Mněl jsem Linhaie, JM a teď Kawu. Všechno to jsou dle mne stroje dobré. Každý nabízí trochu něco jiného a každý má své plusy i mínusy. Pokud se mne někdo zeptá jestli bych se vrátil k Lin nebo Jm, tak nikoliv. Za další Lin i Jm jsou kopie - sice dobré, ale bohužel materiálově nezdařilé a tak větve ublíží čínským strojům snázeji. Pneumatiky jsou na japoncích jednoduché dvouplátnové, protože jaksi výrobce asi chápe, že pneu si každý stejně mnění za ty, které vyhovují jeho stylu jízdy, a navíc jsou lehčí - tím pádem je kolka papírově lehčí a tudíž to lépe vypadá při prodeji. A nakonec, kdyby byli japonci tak nekvalitní, tak proč jsou pouze vylepšováni a zdokonalováni. Takový Glad by byl taky dobrý, pokud by číňani vychytali chyby - místo toho trotlové vyrobí pomalu každý rok něco nového na co přenesou původní chyby. Jinak základní koncemce lin okopírovaná od Polarisu je dobrá a Polaris 800 je stále kvalitní stroj.

Aligator.avs 15.01.2012 13:01:46

Milan2> Ani u stříkačky co se týká čtyřkolek nemůžeš natočit a vyrazit teda můžeš ale je to na ukož životnosti motoru. A včil vážně ať je zima či léto nakopni mašinu a nechej ji alespoň 3-5 minut klapat na volnoběh je jedno jestli karbec nebo střík. Řazení je pouze o zvyku . A jak jsi psal že dáš kvalt a mašina ti poskočí - nestává se to hned po natočení a zařazení ? Pokud ano tak se nediv má to automaticky zvýšené otáčky při studeném motoru tak to tahá. A kolik máš na ní teda najeto KM

david13 15.01.2012 14:50:31

tonybeny> tak řazení na levé ruce má i Yamahaa z číňanů journeyman a další, navíc mi to přijde jako výhoda, protože pravou ovládáš plyn a brzdu, takže když stojíš v prudkém kopci, držíš brzdu a druhou rukou můžeš řadit třeba zpátečku(neumím si představit řazení na pravé ruce)blinkry mám pod přepínačem světel a dosáhnu na ně palcem bez problémů, ale po silnici nejezdím, tak je stejně nepoužívám, světlo na zpátečku nemám, pro mě zbytečnost, gumové plasty jednoznačně výhoda, už nekolikrát sem je zmuchlal na párezu a samy se vrátily do původního tvaru, po zařazení se ani nehne(buď máš velký volnoběh nebo držíš zmáčkнутý plyn), jinak máš pravduv tom , že u Suzuki 4kolky vyrobili z motorky, protože oni byli první kdo něco takovýho vymyslel. Ale netvrdím, že je dokonalá, každý stroj má svoje mouchy ;-)
Mimochodem by mě zajímalo, jestli ten super Linhai ještě vůbec existuje(nemyslím ten tvůj, ale fabriku) :lol: :lol: :lol:

S tím že řazení na levé straně je dobrá věc také souhlasím taky mám Suzu750 mám nalítáno zatím jen cca 1800km pravda jen v lehčím terénu a na asfaltu ale i tady se může člověk dostat do problémů žeby potřeboval přeřadit a to by si myslím na pravé straně moc dobře nešlo a pokud přece jen tak ne tak jednoduše jako se to dá udělat na levé straně

HELLGEJ 15.01.2012 16:50:05

Aligator.avs>Milan2> Ani u stříkačky co se týká čtyřkolek nemůžeš natočit a vyrazit teda můžeš ale je to na ukož životnosti motoru. A včil vážně ať je zima či léto nakopni mašinu a nechej ji alespoň 3-5 minut klapat na volnoběh je jedno jestli karbec nebo

střík. Řazení je pouze o zvyku . A jak jsi psal že dáš kvalt a mašina ti poskočí - nestává se to hned po natočení a zařazení ? Pokud ano tak se nediv má to automaticky zvýšené otáčky při studeném motoru tak to tahá. A kolik máš na ní teda najeto KM

jo to je fakt,já to taky nechávám nastartované několik minut,než se motor zahřeje.po tom co mi jeblo těsnění tak mi to bylo doporučeno.já jsem totiž předtím nastartoval a hned jsem za to rval jak debil :o

david13 15.01.2012 17:11:05

[quote]HELLGEJ>Aligator.avs>Milan2> Ani u stříkačky co se týká čtyřkolek nemůžeš natočit a vyrazit teda můžeš ale je to na ukož životnosti motoru. A včil vážně ať je zima či léto nakopni mašinu a nechej ji alespoň 3-5 minut klapat na volnoběh je jedno jestli karbec nebo střík. Řazení je pouze o zvyku . A jak jsi psal že dáš kvalt a mašina ti poskočí - nestává se to hned po natočení a zařazení ? Pokud ano tak se nediv má to automaticky zvýšené otáčky při studeném motoru tak to tahá. A kolik máš na ní teda najeto KM jo to je fakt,já to taky nechávám nastartované několik minut,než se motor zahřeje.po tom co mi jeblo těsnění tak mi to bylo doporučeno.já jsem totiž předtím nastartoval a hned jsem za to rval jak debil :o[/quote] Taky mi to bylo doporučeno

Milan2 15.01.2012 18:58:44

Aligator.avs> 450km jsem před první garančkou.

Aligator.avs 15.01.2012 19:33:55

Milan2> Tak to je dost málo aby jsi zjistil co se v KQ skrývá až budeš mít to co na těch 2 mašinách budeš se na to dívat jinak A jak jsem říkal napřed nastartuj nechej to klápat a pak teprve dej kvalt a uvidíš žádné poskakování nečekej.

Milan2 15.01.2012 19:52:39

Aligator.avs> Ale jo, to víš že se těším. Výkon tam je... S tím startováním to tak zkusím. Je fakt že nastartuji, počkám 2,3 sekundy a jedu. U KQ to jde. Budu to muset přehodnotit.

Saimon 15.01.2012 20:01:35

Milan2> Vždy, když nastartuješ KQ a hned zařadíš, tak to cukne! Já to dělám tak, že nastartuju a jdu se obléknou. Mezitím se pěkně zahřeje a pak vyrážím :-DD

Aligator.avs 15.01.2012 20:02:48

Milan2> Ano jde to ale na ukož životnosti vážně je lepší natočit a nechat to chvíli zahřát a ne jen KQ ale u všech těchto našich potvor.

jarda58 15.01.2012 20:02:57

:-DD Saimon> :-DD

david13 15.01.2012 20:17:15

Milan2>Aligator.avs> 450km jsem před první garančkou.

Nechci rejpat ale s tímhle málem chceš něco říkat ohledně zkušeností na téhle mašině?

pirda 15.01.2012 20:45:37

Milan2>nechtěl jsem vůbec do téhle diskuze psát,ale to co tady provádíš mi prostě nedalo.Mám K.Q.750 skoro dva roky,JURA čtyři,ale to co tady popisuješ je jako kdyby

jsi byl nasranej puberták, kterej chce být proti všem, nebo žiješ někde v ústavu a občas Tě pustěj k PC. Ted Ti doporučuji jít k zrcadlu a dát si pár facek. :-DD
david13 15.01.2012 20:53:34

pirda> Každý jsme nějaký no :-) pravda já bych měl taky být sticha mám sice taky Suzu ale cca 4měsíce mám na ní nalítáno 1800km takže zkušenosti taky ještě zbírám
Hans-quad 15.01.2012 20:54:32

pirda>Milan2>nechtěl jsem vůbec do téhle diskuze psát, ale to co tady provádíš mi prostě nedalo. Mám K.Q.750 skoro dva roky, JURA čtyři, ale to co tady popisuješ je jako kdyby jsi byl nasranej puberták, kterej chce být proti všem, nebo žiješ někde v ústavu a občas Tě pustěj k PC. Ted Ti doporučuji jít k zrcadlu a dát si pár facek. :-DD

tyyyyyyyyyyyyyy woeeeeeeeeeee to jste Mildu dostali za trest do vlákna ne :lol: :lol: :lol:
To je počtení :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD
viktor 15.01.2012 20:54:33

pirda>ale toto je diskusní fórum holt každému vyhovuje něco jiného :-DD
pirda 15.01.2012 21:01:06

viktor> jseš u PC sám?
viktor 15.01.2012 21:16:48

proč :lol: :lol: :lol:
viktor 15.01.2012 21:17:36

jako že takhle blbej nemůže bejt u pc jen jeden člověk? :lol: :lol: :lol: :lol:
pirda 16.01.2012 12:47:17

viktor> Né, to měl být vtip :-DD .Kdyby tam s tebou někdo byl, tak můžeš diskutovat :lol: (ale určitě si pochopil, že ve skutečnosti to směřovalo někam jina :lol: :lol: :-DD m.
Milan2 18.01.2012 18:44:42

Vidím pánové, že mě tady skoro nikdo nepochopil. Já se nebavil o spolehlivosti, dostatku výkonu, jízdních vlastnostech. Na to mám KQ dost krátkou dobu - moc dobře si to uvědomuji a ani bych se neodvažoval na tyto témata diskutovat s někým kdo má tisíce km na této mašině. Já se bavil (přečtěte si to klidně znova) jen a pouze o technickém provedení a porovnával jsem to s provedením jiných strojů. Znova opakuji a klidně si to znova přečtěte - nikde jsem nenapsal že KQ je špatný stroj - jen že mě zklamal a psal jsem proč (nevidím v zrcátkách, musím se dívat na blinkry, nemůžu zapřáhnout vozík ... pro Vás jsou to možná banality, ale s mým způsobem využití kolky a jízdy jsou to pro mě dosti podstatné záležitosti. Kupoval jsem si KQ proto že jsem chtěl něco lepšího než mám doma - a mám z toho jen rozpačitý pocit...
Aligator.avs 18.01.2012 19:03:46

Milan2> Zrcátka se dají řešit já když kupoval kolku tak jsem si zrovna řekl o vyšší protože bych neviděl přes kufr, co se týká blinkrů tak já osobně nemám problém tu páčku vrátit vísťo zmáčknot a co se týká vozíku tak si to světlo sundeš nebo předěleš a máš klid to co popisuješ jsou z mého pohledu banality.
česil 18.01.2012 19:14:23

Přesně jak píše Ali, jsou to banality. Myslím si, že pokud někdo kupuje za tolik peněz mašinu, tak se na to aspoň posadí, projede se a pak koupí nebo jde o dům dál. Milan2> to co píšeš sis mohl vyzkoušet před tím, než jsi mašinu kupoval ne? ;-)

mined 18.01.2012 19:21:35

česil> ty samé nedostatky můžeš mít i kawasaki, nebo i jiný stroj.

česil 18.01.2012 19:26:55

mined> Taky si to myslím, ono žádný stroj není super dokonalý a nemusí sedět či líbit se všechno co na dané mašině je. Proto je tolik mašin. Jestli se mi nelíbí Suzuki tak koupím Yamahu a podobně. Milan, pokud je tak strašně nespokojený a sklamaný, může mašinu prodat a koupit nějakou jinou. Za chyby se platí, i když to že koupil KQ, chyba nebyla ;-)

mined 18.01.2012 19:30:50

česil> přesně tak :-). Každý si to stejně předělá podle sebe a ty blinkry se dají taky předělat - nevím co má za homologaci?

HELLGEJ 18.01.2012 19:38:36

mined> česil> ty samé nedostatky můžeš mít i kawasaki, nebo i jiný stroj.

jiný stroj určitě ano a dokonce i horší, ale KAWASAKI, tak ta neééé, tu si do huby neber :[:lol: :lol: :lol:

nuny_007 18.01.2012 19:48:22

taky se připojím. co se týče podvozku tak to bylo po koupi taky zklamání na origo kolech to bylo hrozný v kolejích sem lítal jak cig.... v troubě :lol: ale když sem dal alu s jiným ET najednou kolka se zklidnila tak že sem si připadal jak na jiný kolce. zrcátka blinkry jsou většinou namontované dodatečně nemají ze suzuki nic společného já mám třeba ovládání blinkrů a startování stejný jak u ADLY, SMC blinkry se vypínají zatlačením. bez tlačítka overlayt nebo jak se to píše, zrcátka mám český kvalitní který drží co se týče řazení u studený musíš počkat to je marný. s řazením v levo sem spokojenej u jamba bylo pravo pro mě horší ale bude to o zvyku

mined 18.01.2012 19:53:42

HELLGEJ> nezlob :lol: . Já to myslel všeobecně a spíš se jednalo o tu homologaci. Nepamatuju si, že když jsem na ni seděl ve státech v obchodě, že by měla blinkry :-)

HELLGEJ 18.01.2012 19:53:49

nuny_007> nevím jak je to na suzuki, ale já mám tlačítko override na to, že když ho zmáčknu při zpátečce, tak mám plný výkon a odpojí to omezovač :-| jinak kde je řadící páka by mi bylo úplně jedno, jestli napravo, nebo na levo, jen bych nikdy nechtěl takovou brutální páku jako má polaris. to je věc. která se jim na tom stroji fakt nepovedla (n) :lol: :lol:

nuny_007 18.01.2012 20:05:50

HELLGEJ> ono záleží jak to kdo při přestavbě udělá někdo nechá původní ovládání a přidá další. jinak je to vypínač omezovače. no a ta páka u polarise to je síla když sem na ní sedl že zařadím tak sem si myslel že mi zůstane v ruce než tam dám kvalt (n)

česil 18.01.2012 20:28:34

nuny_007> Mě řazení na levé straně u KQ plně vyhovuje. U Polárky je řadička sice jak s traktoru ale někomu může vyhovovat. Znam tady od nás člověka co má Polárku 800 a je hodně s pákou spokojený...1000 lidí - 1000 názorů....

JURA 18.01.2012 20:32:08

Mám na řídítkách tlačítko na blinkry, které se zamáčkne při vypínání. Jak jsem ti psal, tak mám vyvedenu kontrolku na přístrojovku, která bliká při zapnutí blinkrů. To mi ale nestačilo, tak jsem nainstaloval bzučák do kapličky. To tě po chvíli bezpečně upozorní na zapomenuté vypnutí blinkrů. Bohudík mám vypnuté všechny omezovače na kolce. Při couvání si ale musíš dát trochu větší pozor.

nuny_007 18.01.2012 20:35:17

JURA> jak s ho vypnul

nuny_007 18.01.2012 20:35:17

JURA> jak s ho vypnul

nuny_007 18.01.2012 20:37:06

česil> nejde ani o velikost ale ta síla potřebná k zařazení mohlo to bejt třeba kolkou

jarda58 18.01.2012 20:37:15

Vono asi takhle v terénu blinkry vůbec nepoužívám :lol:

JURA 18.01.2012 20:46:32

nuny_007> Mám tam jinou řídící jednotku. Bylo tady už o ní v jiném vlákně psáno. Dají se tam nahrát dvě řídící mapy a kromě jiných nastavení i vypnout omezovače. Jsem s ní docela spokojený. Ale jak jsem psal, musíš si dát na vypnutí omezení bacha a to hlavně při couvání. Nevěř, ale že po instalaci ti KQ přestane žrát a zvýší se o hodně výkon. Řekl bych, že je teď moje 700 na úrovni 750. Ale to jsem ještě k tomu přihodil kid variátoru.

nuny_007 18.01.2012 20:49:16

JURA> tak to nic :-DD

sq 24.01.2012 10:00:59

Ahoj kluci, Pepa Hort - Galaxy4bike prosí majitele čtyřkolky Kawasaki Brute Force 4X4 750i model 2010 o pomoc při testu variátoru CV Tech do této mašiny. Jedná se pouze o nasazení a test na brzdě. Za to vám změří zadarmo výkon a pokud budete chtít tak dostanete variátor za nákupní cenu. Jedná se pouze test schody do tohoto modelu. Ostatní ročníky mají otestované.