

Koupě Suzuki King Quad 750

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=60&fid=5

Autor

Gsxman

Publikováno: 19.10.2008 20:27:00

Chci ji koupit novou, ale nemám žádné zkušenosti nikdy jsem na tom nejel! Je to dobrá volba?

study 20.10.2008 19:05:41

Zdravím a mohu ti tuto čtyřkolku vřele doporučit. Neuvěřitelný držák a velmi dobrý pracant. Mrkni na www.motocentrum.pel.cz máme zrovna akce.

007Bond 20.10.2008 19:38:21

Zatím vše OK. Mohu doporučit.

Matuch 05.11.2008 12:37:06

Na www.primotorbike.com je za 165.111,- NOVÁ!

pamus 06.11.2008 19:12:17

Matuch> Nyní vám všem nabídneme King quada 750 za 196.900,- Kč vč. legální homologace na SPZ, Brute force 750 za 215.900,- vč. SPZ a Grizzly 700 za 205.900,- Kč vč. SPZ. Jsou to ceny s DPH. Koukněte na www.rajctyrkolek.cz, nebo přijedte na Quad weekend do Pacova 15-16.11. a tam si sedneme a vše domluvíme. Ahoj Pavel Musil.

Mychal 19.11.2008 18:15:05

Matuch> U vás (PRI) jsou ceny bez SPZ, takže přitlač ještě 15 000! Stejně je to dobrý, ale jsou konkrétně se 4kolkama Suzuki problémy s přihlašováním, protože se ofiko do ČR nedovážejí. A já od PRI čekal na TP 5 měsíců!!

Miky26 19.11.2008 20:32:49

když do KQ tak penízky na ruku jen proti TP a pořádně si jej pročti. Žádné jiné papíry kromě čistopisu TP nebrat.

pamus 19.11.2008 22:06:53

Miky26> když do KQ tak penízky na ruku jen proti TP a pořádně si jej pročti. Žádné jiné papíry kromě čistopisu TP nebrat.

A my to máme právě ofiko, proto z ruky do ruky. Pavel.

Mychal 21.04.2009 20:46:57

..... sorry sem jsem psát nechtěl :o

pol1 21.04.2009 20:56:20

Mám z Abeca a zatím max spokojen najeto 3t. :-DD

Mókyn 21.04.2009 20:57:52

kup medvěda a máš pokoj (y)

zaks 21.04.2009 20:58:58

Mókyn> tomu se říká nezaujatý názor! :-DD

Saimon1 21.04.2009 20:59:22

Kup KQ a máš pokoj

zaks 21.04.2009 21:01:23

Saimone co to máš dnes za smajlíky?? :-O Ale jsou supr!! :-DD :-DD

Mychal 21.04.2009 21:03:02

Saimone co to máš za 4kolku? Je super!! :-DD :-DD

Saimon1 21.04.2009 21:05:46

KQ.Michal>

zaks 21.04.2009 21:06:11

:lol: :lol: :lol: :lol:

Mychal 21.04.2009 21:07:17

Saimon1> :-DD

Cali 21.04.2009 21:16:40

Saimon dnes válí :-DD

Saimon1 21.04.2009 21:17:28

Mrkni na KLUBOVNA - BRNO A OKOLÍ

burda1 22.04.2009 09:44:17

kamo suzarna je uplně pekelná kolka být tebou tak do ní hned du je to držák jak má být mám najeto cca 4500km a ok akorát se mě posralo gufero oprava cca 1000 ale ber to tak že já tomu dávám hodně hodně dotěla a to hlavně na silnici driftu furt po zadním atd atd. jinak bacha na homologaci :-DD

burda1 22.04.2009 09:44:50

a jukni na můj profil uvidíš co ten prcek všechno odtáhne :-P

danyquad 22.04.2009 13:17:39

souhlasím s ostatními, mám KQ už skoro dva roky a kdybych v rámci snižování stavu kůrovců občas někde neskočil do stromu, nemám žádný problém. V této cenové kategorii bych určitě vybíral mezi KQ a Yamahou, případně Kawou (ale se vstříkováním!)....nejsem kutil, abych si něco opravoval sám. Dostupnost a cena dílů je u všech plus minus podobná a na záruky v případě velkého problému všichni prodejci stejně kašlou. Dobře vyber!

sq 22.04.2009 14:47:00

kawa je na nahradni dily drazsi se mi zda...Ale soudim jen podle sportek SUZA LTY - KAWA KFX 400, vse me na Kawu stalo vic....

danyquad 22.04.2009 15:09:16

sq> máš pravdu, Kawa je dražší...spíš jsem myslel Suzu a Yamahu

Cali 22.04.2009 15:16:59

sq> proč jsi nechtěla KFX 700?

sq 22.04.2009 21:00:28

Cali>sq> proč jsi nechtěla KFX 700?

Po pravde? :-| Uz jen to jak bylo tezke sehnat dily na Kawu me dopalovalo, na vsechno se cekalo - podotykam ze to bylo v dobach kdy 4kolky nebyly tak v kurzu jako jsou nyni. Pak kdyz jsem tohoto obra videla, prislo mi to line, neobratne a zbytecne velike na sportku. Vzhledove me tato 4kolka neoslovila, coz je u me velke minus. Musim se do 4kolky zamilovat na prvni pohled tak jak tomu bylo u 400 KFX nebo u Raptika. Dokonce jsem i resila, ze docela hodne papa, mozna to bylo spatnym zajizdenim kamaradova KFX, ale to me opravdu odrazovalo. Kdyz jezdím na 4kolce, potrebuji abych si s ni mohla v terenu delat co chci, coz mi KFX 700 neumoznovala a to opravdove proc jsem si ji nekoupila je, ze v te dobe vylezla Yamaha s Raptorem 700 Kdyz jsem jej videla nebylo co resit..... Postav si Raptora a KFX 700 vedle sebe a je to... holcici vyber podle vzhledu a dalsich drobnosti..... :-\$ Ale pozor nehaním tuto 4 kolku, je to jen muj nazor...

danyquad 22.04.2009 21:36:34

souhlasím s sq...KFX je takovej..hmm...kočkopes...sportka musí být co nejlehčí a nejobratnější. Záleží, co člověk od 4kolky očekává....jestli ji má na trať a nebo na projížďky

Cali 23.04.2009 07:53:41

sq> Ok po pravdě jsi napsala a já děkuju za tvůj názor. Já se pohybuji v Užitékáčích tak jsem sportek neznalej. Ale myslel jsem si že by Kawa při stejném objemu jako Raptík mohla jet líp. Ještě jednou dík za názor. :-DD

pirda 24.04.2009 22:40:31

Chlopi ještě jste se nesetkali se závadou co potkala mého kolegu.Praskly mu zuby na ,,hrušce,, v zadním kardanu.Japonci prý odpověděli,že je to první závada tohoto tipu.Bohužel už čeká 14-dní na náhradní díl.(Ted když je nejvíc práce pro kulku(zahrada,les,aj.).nejen že není or.díl,ale není náradí na výměnu.Držím kolegovi palce a zatím 4hoj

Mychal 27.04.2009 19:30:16

Tak jsem novýho KQ pořídil v sobotu v ZEMOTO Lásenice a perfektní přístup. Slušnej, co slíbil - splnil. A hlavně slevil. :-DD A nehraje si na zbytečný garančky a netahá mě tam každých sto kiláků. Volal jsem i do Dresela a potvrdili mi, že je vše OK. Tak doufám, že s nima budu spokojenej i nadále a nezakřikl jsem to. (y) Jo a je i autorizovanej dealer Polarisu (vybíral jsem mezi Sportsmanem 800 EFI a KQ 750) a

nechal mě svézt na tý opěvovaným 850 XP. Je určitě výborná, ale že bych z toho nemoh spát, to nehrozí... :lol:

zaks 27.04.2009 19:33:47

Píšeš že máš homologaci od Dresela, japato tam máš ta kulatá světla? Etien má tuším od stejného "homologatéra" a ty kuláče tam nemá. Nebo je to snad doplněk pro přisvícení v noci?

Mychal 27.04.2009 19:41:21

zaks> Dresel a české Harnesbike mají tyhle. Valenti a Boreli tam mají ty origo. Je v tom bordel. Tady jsou ty origo vč. toho třetího uprostřed odpojený. (Ale to jen do první garančky ;-)). A je tam sdružený brzdový systém, vytrhávačka a zámek řízení.

zaks 27.04.2009 19:43:19

Na první garanče to necháš sundat a zapojit origo světla? Co na to za čtyři roky budou říkat na technické? Myslíš že to budou řešit?

Saimon1 27.04.2009 19:45:31

zaks> Skrze homologaci tam dávají ty kulaté hnusné traktorové a ty origo vypojují ! Origo nemají parkovací žárovky. :-O

Mychal 27.04.2009 19:46:06

zaks> Na první garanče to necháš sundat a zapojit origo světla? Co na to za čtyři roky budou říkat na technické? Myslíš že to budou řešit?

To už ale nebudu řešit já... ;-). Néé, nechám si je v krabici a buď je tam za 4 roky nandám anebo (a to je mnohem pravděpodobnější) KQ jednou prodám i s tou krabicí.

Mychal 27.04.2009 19:47:07

Saimon1>zaks> Skrze homologaci tam dávají ty kulaté hnusné traktorové a ty origo vypojují ! Origo nemají parkovací žárovky. :-O

Přesně tak (y) . Víš co jsem si na první vyjíždce poslechl keců o Vejtrásce... :lol:

zaks 27.04.2009 19:47:40

A ty jsou potřeba pro splnění podmínek pro homologaci? By bylo lepší navrtat origo a dát tam parkovací žárovku ne? Tohle by mě teda jako zákazníka dost odpuzovalo! Ale zase když se to dá sundat...

Mychal 27.04.2009 19:49:40

zaks> Origo nemá "E", takže tam být nemůžou. Nevím jak to dělají Italové, ale je fakt, že na 450 "E" bylo, ale parkovačka ne... :o

Mychal 27.04.2009 19:50:32

zaks> A ty jsou potřeba pro splnění podmínek pro homologaci? By bylo lepší navrtat origo a dát tam parkovací žárovku ne? Tohle by mě teda jako zákazníka dost odpuzovalo! Ale zase když se to dá sundat...

A ty jako zákazník si někde viděl fotku KQ s homologovanými světly? :-\$

Saimon1 27.04.2009 19:51:09

Do originálu navrtáš malou díрку a dáš tam žárovičku nebo LEDku a hotovo!

cort 27.04.2009 19:52:34

A mají ty originální světla "Éčko"?

zaks 27.04.2009 19:53:45

Abeco tam právě má fotku pravděpodobně ze stránek suzuki, nenapadlo mě, že by tam ty světla dávali taky když jsem viděl Etienův stroj bez těch světel. A jak je možné, že na 450 Suzuki "éčka" má a na 750 ne?? Na to čumím jako pako teda... :-O

Saimon1 27.04.2009 19:53:46

cort> Čoveče to jsem nezkoumal ale můžu si ho tam nechat udělat, už se to taky řešilo a nikdo nic nepozná :-P

Mychal 27.04.2009 19:54:03

cort> Jestli se ptáš mě, tak ne. U 450 ho měly.

Mychal 27.04.2009 19:55:03

zaks>Abeco tam právě má fotku pravděpodobně ze stránek suzuki, nenapadlo mě, že by tam ty světla dávali taky když jsem viděl Etienův stroj bez těch světel. A jak je možné, že na 450 Suzuki "éčka" má a na 750 ne?? Na to čumím jako pako teda... :-O

To není o Suzuki, ale o těch "homologatérech".

Saimon1 27.04.2009 19:55:09

Jdu se mrknout

zaks 27.04.2009 19:55:55

Každopádně když to na první garančce dají pryč tak není co řešit! Docela mě to jako zájemce o KQ vyděsilo! Bych to postavil vedle Zetora a soused by mi s tím ujel v domění, že si bere svůj traktor :lol: :lol:

zaks 27.04.2009 19:56:31

Koukám že je v tom malinko zmatek! :lol: Sundat to a neřešit!

Mychal 27.04.2009 19:57:29

zaks>Koukám že je v tom malinko zmatek! :lol: Sundat to a neřešit!

BINGO! (y)

zaks 27.04.2009 19:59:12

Dostanu milión za správnou odpověď? :-D

Saimon1 27.04.2009 20:05:21

Řešíte věci, které za 4 roky nebude vědět stejně nikdo! :-D

zaks 27.04.2009 20:09:46

Máš recht! :-DD

Saimon1 27.04.2009 20:17:58

šak jo, ted řešíte věci, které stejně budou jinak už za rok!

Mychal 07.05.2009 20:59:16

Kingquadáci připínáte předek jen když stojíte nebo i v nějaký malý rychlosti? Dík.
Perseus 07.05.2009 21:38:51

JEN KDYŽ ZASTAVÍM A JEN S REDUKCÍ
Mychal 07.05.2009 21:39:32

Perseus> Proč jen s redukcí?
tonybeny 08.05.2009 00:29:34

KQ.Michal> za jízdy tak do 40kmh ;-)
Mychal 08.05.2009 19:49:39

tonybeny> Fakt? Já myslel, že je to možný tak v rychlosti chůze. A všecno je OK?
tonybeny 08.05.2009 21:25:05

KQ.Michal> jasně, že v pohodě, dělal sem to tak 4 roky na Kodiakovi a teď víc než 2 roky na KQ, nikdy sem neměl jedinej problém, samozřejmě je podmínka- všechna kola se musí točit stejnou rychlostí (y)
Perseus 09.05.2009 12:51:29

hele, ono to půjde, ale já se trochu bojím že trhnu diferák a to mě za to nestojí. Radši zastavím, dám redukcí, kdy to nejede připnu předek a když nepomůže ani to, zamknu přední diferák., další level je už jen lano a traktor
česil 09.05.2009 21:59:49

Zdar pánové neznáte nebo jste neslyšeli něco o prodejci -pablopablo s Bruntálu?Voží mašiny s USA a zajímalo by mně jestli někdo nekupoval od něho mašinu.Dík....
Mychal 16.05.2009 23:56:29

Čau draci. Chci si rozšířit Kingquada. Máte s tím někdo nějakou zkušenost?
peu_ 24.11.2009 10:39:47

KQ.M> já jí koupil jako Borylta 750 a už to vychytali, na origo skla pískují Ečka co se týká předku a uzávěrky - pokud to všechno pozapínám, jde mi to jen obtížně do otáček, něco jako na zpátečku - je to tak v pořádku?
pštros 24.11.2009 11:56:56

peu_> když zapneš uzávěrku diferenciálu tak samozřejmě je zatáčení obtížnější protože obě kola se ti točí stejnou rychlostí a diferenciál je uzavřen tudíž nevyrovnává rozdílnou obvodovou rychlost kol v zatáčce. Jedno kolo v tu chvíli jede smykem protože v zatáčce má urazit kratší vzdálenost ale musí se točit stejně jako to druhé takže řídítka se snaží srovnat do přímého směru. Čím je terén tvrdší tím je tato síla větší - uzávěrku zapínat v blátě, sněhu, pokud je v terénu odlehčeno jedno kolo natolik že se protáčí a druhé tudíž ztrácí točivý moment. KQ.M > sice nemám KQ ale koupil jsem novou sadu pneumatik s diskama a ty díky odlišnému vysazení ET rozšířili mou kolku o cca 10cm je to stabilnější (y)
osiris 24.11.2009 12:10:54

peu_> je to správně, když zařadíš předek je výkon normální, když k tomu zařadíš uzávěrku, dojde k omezení výkonu který můžeš vyřadit (nedoporučuju s uzávěrkou používat běžně, jen výjimečně) zmáčknutím overdrive (šedý tlačítko na levém řídítku) ...stejně tak to funguje u zpátečky, u zpátečky je to ale jen z bezpečnostních důvodů týkajících se řidiče, kdežto u tý uzávěrky je to technický zabezpečení proti poruše

Hyper8 24.11.2009 12:20:33

zaks>Na první garanče to necháš sundat a zapojit origo světla? Co na to za čtyři roky budou říkat na technické? Myslíš že to budou řešit?

Nebudou,protože žlutý SPZ od Hernessu na technickou nemusí.

DoktorMax 21.02.2010 11:40:33

Mám dotaz k majitelům KingQuada- v jednom testu (v časopise) se redaktor vyjádřil "... je to dobrý stroj i na delší výlety, ale ne pro dvě osoby..." Otázka zní: jak je to s místem pro nohy na stupačkách pro dvě osoby a se sedačkou (event. když dám kufr s podsedákem na zvětšení místa pro spolujezdce). Dá se na tom dát třeba 80-100km silniček a polňaček a aby mi ještě spolujezdec (dva normální dospěláci event dospělák a náctiletý potomek) nenadával ? :

Aligator-max 21.02.2010 11:45:01

DoktorMax> ahoj když dáš kufr tak je místa pro oba dost.

jinak pokud je spolujezdec menší postavy tak na stupačky nedostane a dá je jet i kilo ale myslím že je to zbytečné tady jukni mám víc fotek

<http://www.aligator....a/suzuki-lt-a-750-kq>

DoktorMax 21.02.2010 11:47:37

Jasně díky za rychlou odpověď. 1/2 cest jezdím sám, zbytek s dětmi - nejstarší 12 let, občas svezu svoji choť. Jinak myslel jsem 80-100km délky, nemyslím rychlostí (i když :-\$)

Aligator-max 21.02.2010 11:53:53

DoktorMax> a tak to jo no v kuse s tejně 100 km nejedeš a moje polovička v tomto sedáku se mnou dala za den cca 250 km a nenadávala

DoktorMax 21.02.2010 12:08:46

Ty fotky jsou to, co jsem potřeboval vidět. Myslím, že redaktor a psavec toho článku v časopisu byl asi osoba nadlimitních rozměrů, resp. nepočítal s možností kufru se sedačkou. Jen tak mimochodem - to jsou spíše více silničnější než čistě terénní pneu, že ? Myslím ty fotky na tvých stránkách, tady ta fotka má drapáky poctivé :-)

Aligator-max 21.02.2010 12:15:00

No mám dvojí obutí tyto terénní a pak silnici která zvládne i lehký terén

DoktorMax 21.02.2010 12:20:24

Dobrý dobrý :-DD

hesin1 21.02.2010 12:52:47

DoktorMax>Dobrý dobrý :-DD

Měl jsem KQ donedávna,vše,co je tu napsáno je pravda,mám taky jen kladné zkušenosti,jenom bacha na kufr s přídavným podsedákem,není to na jízdu ve dvou dospělých :-DD a už vůbec v terénu,změní se ti těžiště a neustále tančíš po zadních,špatně se zatáčí ap.

DoktorMax 21.02.2010 18:07:43

Na blbnutí jezdím sám, na výlety co děláme u nás v podšumaví :-D ale jezdím většinou s dorostem (www.4kolky.webnode.cz - videa). Tam se dcerou (12let) střídáme, když mne nechá řídit a nesnaží se dohnat na Accessu 300ccm po louce v 60 km/h ve dvou ostatní "...aby ji ti ostatní strejdové, co jedou s námi, neujeli..." Já pak strachy přestávám natáčet a držím se zuby nehty.

m.valehrach 21.02.2010 18:50:26

DoktorMax> Řekl bych, že místa pro 2 je i s kufrem dost, nemáme s tím problém (y)

Jardacheb 22.02.2010 08:41:07

study> Máš pravdu, já mám KQ750 a za minulý rok jsem najel 5 tis. km a bez jakéhokoliv problému, jede super, výkon dostatečný. Mohu se připojit k tomuto názoru a vřele doporučuji !!!

Aligator-max 22.02.2010 08:52:29

Jardacheb> Hergot tož si to doplň do registrace ne ;-)

Peca111 29.05.2010 16:52:16

Zdravím, vybírám čtyřkolku a nejvíc se mě líbí KQ750, chtěl bych se vás zeptat na co si dát pozor při koupi abych nenaletěl, budu brát ojetou. Jak je to s homologací? Dá se přihlásit na spz kolka dovezená ojetá ze zahraničí? Děkuji za odpovědi

Fidži 29.05.2010 23:13:12

jde o to jestli měla homologaci v rámci EU, z USA ji asi nepřihlásíš :o

cespa 30.05.2010 10:37:21

Peca111> Zdravím, vybírám čtyřkolku a nejvíc se mě líbí KQ750, chtěl bych se vás zeptat na co si dát pozor při koupi abych nenaletěl, budu brát ojetou. Jak je to s homologací? Dá se přihlásit na spz kolka dovezená ojetá ze zahraničí? Děkuji za odpovědi

nechci ti radit, ale kup si radeji novou. taky jsem takle shanel starsi, objizdel inzeraty a bud jsem se nedohodl na cene (pod 155tis jsem se nedostal a to byli znacne pouzite a kdyz byli pekne, tak 170tis) a nebo byla ve stavu, ktery se mi nelibil " kazdy tu 4kolku tak trochu huntuje". nakonec jsem koupil novou s 0km a lestenku za 205 vctne vseh doplнку, disky, kufr, ram, navijak atd....zatim nelituji

Jirka-KTM 30.05.2010 10:46:50

Mychal> Ted' nevím jestli si rozumíme? Rozšířit = podložky pod kola? Pokud ano, tak výborná věc. Vzadu 2x 4,5 cm, vpředu 2x 3,5 cm. Krásně jde zadek do smyku, zatáčky už neprojíždím jinak, bohužel mi "hoří" gumy před očima. Ale za tu zábavu to stojí.

Mychal 30.05.2010 11:02:06

Jirka-KTM> Ten dotaz už je dávno vyřešený.. Od té doby už mám asi třetí quad. Jinak dík za odpověď, ale mě šlo tenkrát spíš o vzhled. S driftováním neměl Kingquad nikdy problémy... ;-)

Jirka-KTM 30.05.2010 11:28:41

Mychal> A u čeho jsi skončil?

česil 30.05.2010 12:53:23

Jirka-KTM> Koukni se pořádně na jeho profil a pochopíš :-DD

Jirka-KTM 30.05.2010 14:33:16

česil> Nedělej ze mně prosím ještě většího blbce než jsem. Sám psal, že za rok má již 3 kolku. Jak mohu vědět, že skončil skutečně u té polárky? Křišťálová koule se mi včera rozbila, sorry!

Mychal 30.05.2010 14:41:34

Kingquad, druhej Kingquad, pak šlápnutí vedle s Hondou TRX a teď Sportsman XP. Nedal jsem na KQ nikdy dopustit a o to víc mě zaskočilo, když se teď zadřela ta moje bejvalá po cca 8000 km...

Jirka-KTM 30.05.2010 14:50:37

Mychal> Důvod toho zadření je Ti znám? Zajímá mně to. 8 000 km je přece nic, ale pokud jezdil bez oleje, tak to je KQ držák. :-)

1Pegas 21.06.2010 08:10:23

Jirka-KTM>česil> Nedělej ze mně prosím ještě většího blbce než jsem. Sám psal, že za rok má již 3 kolku. Jak mohu vědět, že skončil skutečně u té polárky? Křišťálová koule se mi včera rozbila, sorry!

Právě proto je dobrý mít v profilu alespoň něco o tom, s čím a na čem jsi jezdil.

Jirka-KTM 21.06.2010 14:47:11

1Pegas> To jistě ano, ale pokud uživatel krátce po sobě změní 3x stroj a neuvede to, pak je mi tato informace k hovnu.

1Pegas 01.07.2010 09:29:03

Jirka-KTM> Ale on je má v profilu uvedené a je tam i datum kdy danou kolku přihlásil tady na Q . Stačí se jenom nejdřív podívat a pak teprve plivat kolem sebe. Hlavně že u tebe na profilu se každý dozví na čem jezdíš. (n) Omlouvám se, k tomuto je to moje poslední vyjádření.

bozinec 01.07.2010 11:05:18

taktež mohu doporučit (y) (y) (y)