

Problem s volnobehem

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5842&fid=5

Autor

Tweety325

Publikováno: 20.12.2014 11:37:19

Zdravim chlapy. Resil jsem tento problem uz na jare. Vyresilo se to samo, pres leto vse v pohode. Nyni jsem tam kde jsem byl. Studena funguje normalne. Jakmile se vsak ohreje, nedrzi volnobeh. Co s tim ?
Diag. -C00 Klapka nastavena na meraku <http://youtu.be/2czaQBRFVS8>
Kaurys 20.12.2014 17:58:45

Zdravím, teď jsem řešil to samý, pošteloval jsem čárku až na horu COO při úplně povoleným lanku od plynu takhle jsem zkoušel všechny tři polohy tý čárky a tady mi běžel motor nejlíp, a pak jsem pošteloval otáčky volnoběhu až do klidu, stávalo se mi i to že běžela ale po ubrání plynu chcípla a furt běžela tak nějak jako tobě a bylo slyšet jak ostře saje do vstříků takovej sykavej zvuk a teď je klid tak to zkus, zdar
wiki 20.12.2014 20:57:32

máš spinavé vstřík a možná i chycené čerpadlo! za studena jede na sytič(automaticky) tak má dost paliva zahřátá dává méně a jelikož je přicpaná tak to nestačí! a je chudá, v létě to nevádí jelikož je teplo a směs tak dobře nehoří jak v kombinaci s chladným vzduchem! já bych se mrkla jak to rozprašuje a změřit tlak v palivové soustavě
Tweety325 20.12.2014 21:01:39

Diky za rady. Pokud si pootevru klapku lankem, sice bezi, ale naopak prilis vysoko. Co se tyka vstřiku, mam dva, oba vycisteny na ultrazvuku, pri pohledu do sani rozprasujou dobre. Dela to na oba dva vstřiky stejne. Cerpadlo jsem daval nove, tlak je v poradku
wiki 21.12.2014 09:01:59

no tak jeeste varianta- kolkik ma najeto a kdo naposled kontroloval ventily? muzou met pozahrati malou vuli a je to!
Tweety325 21.12.2014 11:49:18

Zkusim to zkontrolovat. Nicmene ma to najeto 600km po novym Nikasilu, pistu, krouzkach, rozvodech, retizku na olejovem cerpadle a nasledne jsem objednaval i jine cele vstřikovani z US. Po Nikasilu se ventily serizovaly. Ale asi se na to zkusim opet mrknout.
Tweety325 21.12.2014 15:59:22

<http://nyrocatv.com/...ip.cgi?viewtopic=494> Zvladl by mi nekdo tohle prelozit ? Anglicky umim jen zakladne. Jde mi o tu zkousku toho ISC ventilu, na nej mam podezreni.

Tweety325 21.12.2014 16:02:09

A jeste jeden dotaz. Kdo ma KQ, podivejte se mi jestli mate skrtici klapku zcela zavrenou. Je mi divny proc je na klapce ten šroub na nastaveni dorazu klapky. Jestli by treba nepomohlo mirne pootevrit klapku a nasledne TPS senzor nastavit na hodnoty zcela zavreny klapky.

Tweety325 26.12.2014 17:42:08

Dobre, jeste jinak, je v usteckem kraji nekdo kdo ma Suzuki diagnostiku, popr. umi motory a byl by ochoten se na to podivat ? Zrejme je to bohatty....ja nevim uz co zkontrolovat a merit cidla domacim merakem za 250kc neni asi to pravy orechovy. Diky za pripadny kontakt na nekoho. Ctyrkolka strili do vyfuku i za jizdy, asi je to prilis bohatty. Nerad bych propalil ten novej pist co tam je.