

finanční náklady na údržbu Yamahy Raptor 700

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5773&fid=5

Autor
kadll

Publikováno: 27.09.2014 11:36:31

Ahoj, po delší době strávené v sedlech motocyklů, silně uvažuji o kolce. Vrátil jsem se zpět ke svému koníčku z dětství rybařině a začal jsem se věnovat lovu dravců. Kolku tedy budu využívat jak na silnici tak polní cesty k přejezdům okolo 15-25km + občasné vyjetí na vyblbnutí. Pro tyto vzdálenosti po přečtení pár vláken tady na fóru jsem zavrhl variator(uvažoval jsem o lacinější variantě Access tomahawk 300-400)a vybral tedy Raptora s tím že i servisní interval by měl být víc v pohodě oproti slabším motorům...bohužel ale víc jsem se tak nějak nedozvěděl. Proto bych se rád zeptal co si tato kolka žádá při běžné údržbě a co se dělá a kdy na servis. Předem díky rady Honza
titan0306 27.09.2014 12:07:37

Nebyl by lepší pracant na tyto účely?
kadll 27.09.2014 12:33:11

co se týká praktičnosti, tak určitě by pracant lepší byl, ale chci něco na rychlé přemístění po silnici a také chci něco co se mi bude líbit i po té designové stránce, což pracant není. To že raptor nemá žádné úložné místo mi nevadí, na vláčení jezdím hodně na lehkou a co potřebuju pro lov mám v malém batůžku:)
Punta 27.09.2014 16:26:43

Ahoj, taky jsem měl kolku „činu shineray 250“ na ježdění na ryby k vodě, ale ohledně stálého dopravního prostředku pro tento účel je to spíš nevyhovující. Po chvíli zjistíš, že to nebude jenom batůžek atd... Nosič máš vzadu a nemáš přehled co kde ztratíš, když to pořádně neupevníš.. prut je ideální mít uchycen vpředu na držáku kolky. Když ho dáš do batohu, tak s ním bereš větve nad sebou a zlomíš ho. Taky jsem upřednostnil manuál před variem.. ale za pár km ti to bude jedno - zvykneš si na to. Co se týče pohodlí, - tak pracant - je to znatelný rozdíl. Sice na silnici jede sportka bezpečně tak 90 km/h.. pracant 70 - 80 takže to není velký rozdíl,ale v terénu když zaprší, tak musíš sportku pořád tahat aby si to vyjel na pohodu zato pracant jede jako tank v klidu bez nutného točení (a to jsou pak rybáři nasraný, když to musíš tůrovat hned u vody)... A na výlet ve dvou je sportka (malá) pro dva dospělí lidi. Omlouvám se, že se to netýká přímo tématu, které si zde vložil, ale mám osobní zkušenost která mě poučila a posílám dál... :) Dobře nakup. PS: Jsem ze šumavy, takže k vodě je to vždycky hodně z kopce a domu do kopce.... :)
Krajoch 27.09.2014 16:40:24

Já pokud nepočítám benzín tak roční náklady do 1000 Kč

SKtípek 27.09.2014 16:54:46

Tak ja raptora nemam ale myslim ze vsetky tieto endurovky su na udrzbu v pohode. V pokiaľ nemá niaku ostru 450 je to v pohode. Pociatočne investície by som videl tak do nákupu prostriedkov na udrzbu tj. Pripravok na mazanie a odmastovanie retaze , filter si mozes kupit vzdy novy alebo ho vyprat a nastriekat sprejom na filtre no a v neposlednom rade vymena oleja a to u takehoto motoru podla mna staci tak po zhruba 25-30 motohodinach opravte ma ak je to zle. Cize kupis pripravky povedzme jednorazovo to vyjde tak na 50 eur. Potom si myslim ze bude stacit dokupovat olej a olejove filtre sem tam. To mazanie podla toho ako budeš jazdit a ako to bude vyzerat(ta retaz)

SKtípek 27.09.2014 16:59:28

Benzin ta vyjde viac ako udrzba :-D :-D :-D

SKtípek 27.09.2014 17:05:47

Punta> tak ja som nikdy sportku z nicoho netahal a to jazdim s užitkacema v skupine asi si mal pneumatiky ktore stali za hovno ked si to tahal kazdu chvíľu

Punta 27.09.2014 21:17:19

SKtípek> já nepíšu, že jsem TAHAL lanem.. ale tahal za plyn abych vyjel ---- Gumy pohonem 4x4 nenahradíš..

SKtípek 27.09.2014 21:55:56

Punta> no ja ti nevim karle ale ja som kolku nehnať na doraz do kopca nikdy vzdy som vysiel bez problemov to co vysli užitkace zo zaradenym 4x4 bez toho aby som zastavil a ono je uplne jedno ci to mas alebo nie raz ked zastavis v blate v prudkom kopci ta nezachrani ani to 4x4

SKtípek 27.09.2014 21:57:24

A ked som tomu nahodou daval plnku tak len zradosti aby som videl ako striela na tych vzadu blato a kamene :-D :-D

1Pegas 28.09.2014 07:10:21

No ono je taky potreba uvažovat o tom, jestli chceš chodit na ryby špinavej a mokrej, nebo se dovézt k vodě v suchu. Na sportce po projetí sem tam nějaký louže a po ránu po mokrý louce to nebude žádnéj med. Pracák a sportka jsou hodně rozdílný mašiny, ale na výlety k vodě bych já osobně volil pracovní 4kolku.

olmik 28.09.2014 10:54:04

A co az chytneš stiku kolem metru???na raptora ji nedas..

Bobr700R 28.09.2014 11:48:53

Stručně 20MTH/1rok - olej + filtr = 1000,- sprej na mazání řetězu = 290,- (stříknu před každou jízdou, ale i tak sprej vydržel 3 roky) Olej na vzduchový filtr = 330,- (čistiš podle prašnosti prostředí ve kterém se pohybuješ) Semtam proražená pneumatiku = 30-90,- oprava (servis nebo sada a samodomo) Mazací tuk do maznic = 100,- (čas od času, případně po umytí vapem nebo delší dobou strávenou ve vodě) Tohle jsou věci, které 100% budeš aplikovat a postupně nasčítavat na ceně. Vše ostatní se odvíjí od toho jak budeš jezdit, dodržovat údržbu (viz. výše), co budeš jezdit a v jakém stavu čtyřkolku koupíš. Jinak už leješ jen benzín. Za mě je Raptor jediná sportka co má smysl kupovat na enduro ježdění. Dostatek výkonu a minimální servis!

Některí ti tady radí užítkače. Jo proč ne, ale jestli chceš jezdit svižně, tak jediné CA. Jestli se chceš kochat krajinou, tak si kup Grizzly, Kingquad. Jsou tu určitě i další solidní stroje, ale taky stroje, kterým se obloukem vyhni jako třeba EMU atd.... S tím se zde nebudu rozepisovat. Nicméně já osobně bych si nic jiného nekoupil. ;-)

kadll 28.09.2014 15:21:19

Bobr700r- díky za info přesně něco takového jsem potřeboval vědět. Jelikož jsem dosud jezdil na motorkách, tak samozřejmě mám zkušenosti na těch klasických věcích jako olej na řetěz, olej, filtr, to jsou věci které jsou mi jasné. Jezdil jsem převážně Ducatky a tam je třeba oproti japoncům navíc výměna rozvodového řemene a seřizování ventilů. Proto když jsem začal pokukovat po 4kolce pročítal jsem co a jak a proto jsem se rozhodl pro Raptora, pokud jsem to správně pochopil při běžné údržbě se do motoru prakticky nešahá. Co třeba ještě čepy a tlumiče, jakou mají výdrž? Jinak ještě k těm rybám:) kdybych chytl štika okolo metru volal bych přítelkyni a ta by se musela postarat přece:D No a jelikož bydlím na Pohořelicku tak tady ty kopečky moc neřeším, jde mi spíš o jízdu po silnici a pak kousek někam sjet po polní cestě. Ale taky se jen tak odreagovat a pořádně za to zatahat

Hans-quad 28.09.2014 16:42:05

kadll> ale tady taky musíš seřizovat ventily o kontrole rozvodáku nemluvě ... Raptor není dvoutakt :-D ...jinak čepy a tlumiče ti vydrží tak dlouho jak se k nim budeš chovat

....
Bobr700R 28.09.2014 16:51:04

kadll> Samozřejmě ventilové vůle a rozvody se zde také kontrolují a případně seřizují nebo se mění rozvodový řetězek (u všech 4T kaliských motorů). Jenže intervaly jsou tak daleko od sebe, že jsem je do jednoročního rozpočtu nezahrnul. To by jsi musel jezdit snad i na nákupy. :lol: Čepy a tlumiče opět drží podle toho jak a co jezdíš. Skoky, voda, kameny apod... Já mám tlumiče originál a čepy jsem měnil jednou. Pokud zajdeme takhle daleko, tak se můžeme bavit o přeložiskování kyvky, přepákování, předních ramen, předních kol apod... To už ale není běžná údržba v pravidelných intervalech. ;-). Tyhle věci se mění, až se prostě vyserou. Co se týče ventilů a rozvodů, tak rozvod mám originál a ventily bylo potřeba seřadit jednou, jinak jen kontrola. Najeto cca 350Mth

max03 28.09.2014 19:39:48

Trx 700 xx. :-DD

kadll 29.09.2014 07:26:11

Ta Honda taky nevypadá špatně no a co jsem našel tak je toto:

<http://motorky.bazos...A-YFM-700-RAPTOR.php>

<http://motorky.bazos...A-YFM-700-raptor.php>

<http://www.quadmania...rx-700-xx-22014.html> co na ně říkáte? Pro mě je blbé že jdu do něčeho čemu nerozumím, u motorky vím na co si dát pozor:)

max03 29.09.2014 08:13:19

Jezdil jsem TRX 700 tři roky, super stroj, mnohem lepší průchodnost oproti pevné ose. Naprosto spolehlivá. Olej po 20-25 MTH. Filtr stojí 96 Kč. Řetěz netrpí tolik jako u pevných os. :-DD Raptisko nejní taky špatný :-DD

Bobr700R 29.09.2014 10:11:26

kadll> Hondice je určitě taky supr, na druhou stranu čím složitější převod tím větší pravděpodobnost problému. Samozřejmě tenhle stroj jsem neměl a klidně budu věřit, že za tři roky co jí max03 měl s tím nebyl problém. Já dávám subjektivně přednost jednoduchosti.

kadll 29.09.2014 10:58:30

Bobr700R> dnes jsem se na tu Hondici taky díval pořádně a říkal si že ten náhon je celkem složitější a co jsem viděl některé videa, tak jak psal max03 průchodnost bude dobrá ale v zatáčkách při 'driftu' se tak nějak naklání a nejsou všechny kola na zemi.....no ale asi se na ni taky zajedu podívat

max03 29.09.2014 11:50:13

To je pravda, občas jezdí po třech :lol: :lol: :-\$ Na to si musí člověk zvyknout :-DD Vzadu je rozvodovka jako u pracantu jen místo kardanu řetěz. Dvakrát jsem udělal manžetu, to se ti u raptaka nestane :lol: Ale na druhou stranu je mnohem pohodlnější :-DD Váhově jsou na tom skoro stejně, jen jich je tu málo. Jezdil jsem ji já a ta co je tu v bazaru, tak jsem se párkrát svezl s předchozím majitelem. Ale ten ji téměř nejedil, spíš tunil. :o Svez se a uvidíš co ti lip padne do ruky :-DD

kadll 30.09.2014 10:02:03

Tak už mám první info. Ta kolka z prvního odkazu je již prodaná. Druhý jí má 4roky a měnil pouze olej.....tak bych měl další dotaz...jak poznám vůle u kyvky? napadá mě zvednout a zkusit vzít za kolo a zkusit zahejbat do stran a do boku? co ještě prověřit?

kadll 30.09.2014 10:02:40

a kde se ještě podívat? znám motoinzerce.cz bazos.cz a tady

max03 30.09.2014 10:32:33

Tipmoto.cz Quadrace.cz Sbazar.cz

Bobr700R 30.09.2014 23:29:37

kadll> Udelas nejlip, kdyz se vezmes s sebou nekoho kdo Raptaka ma nebo mel. Je vic veci ke kontrole. ;-)

Elimen69 02.10.2014 08:25:23

max03> Jezdil jsem TRX 700 tři roky, super stroj, mnohem lepší průchodnost oproti pevné ose. Naprosto spolehlivá. Olej po 20-25 MTH. Filtr stojí 96 Kč. Řetěz netrpí tolik jako u pevných os. :-DD Raptisko nejní taky špatný :-DD

Když chceš průchodnost....nezáleží na stroji ale na tom co máš v hlavě :-DD :-D Kolik chceš dát do raptora? (za kolik pořídit) B-)

max03 02.10.2014 09:33:11

Elimen69> je ti prd platný co máš v hlavě když sedíš na kyvce v koleji :lol: :lol:

kadll 02.10.2014 12:03:20

Elimen69> cena záleží samozřejmě na stavu, ale v dnešní době- levně koupit, drazé prodat a pozdě platit faktury:) mám představu 80tis B-)

Hans-quad 02.10.2014 13:56:50

max03>Elimen69> je ti prd platný co máš v hlavě když sedíš na kyvce v koleji :lol:
:lol:

No právě kdyby jsi měl TO v hlavě,tak se ti to nestane :lol:

Bobr700R 02.10.2014 14:26:27

kadll> Tak za 80k to moc velka voňavice nebude a o papírech ani nemluvě. ;-)

Elimen69 02.10.2014 14:37:34

Hans-quad>max03>Elimen69> je ti prd platný co máš v hlavě když sedíš na kyvce v koleji :lol: :lol:No právě kdyby jsi měl TO v hlavě,tak se ti to nestane :lol:

Nezůstaneš...musíš držet plnej a prolítneš skoro vše B-) :-DD

Elimen69 02.10.2014 14:38:33

kadll>Elimen69> cena záleží samozřejmě na stavu, ale v dnešní době- levně koupit, draze prodat a pozdě platit faktury:) mám představu 80tis B-)

Když přihodíš dvacku, tak ti necham svoje raptisko B-) potřeba udělat tak tři věci ...jinak v pohodě :-P

kadll 02.10.2014 17:31:58

Elimen69> :lol: no to né. přidal bych max desítku :-DD ale když jsem viděl co vše u tebe zažila.....musel by jsi mi nakecat něco že na těch fotkách je jiná a že ta co mi prodáváš byla prakticky pořád v garáži a ježděná jen rekreačně a to jen silnic a nebo hodně hezký polní cesty...a že byla ježděná starším pánem, který si ji opečovával a jezdil jen na půl plynu:DD takový hledám inzerát :-DD

max03 02.10.2014 18:10:40

Jo Hansi, máš pravdu :-\$:-\$:lol:

max03 02.10.2014 18:16:11

Vem TRX :-DD Stáhni ho na 95 ;-)

max03 02.10.2014 18:19:28

Elimen69>Hans-quad>max03>Elimen69> je ti prd platný co máš v hlavě když sedíš na kyvce v koleji :lol: :lol:No právě kdyby jsi měl TO v hlavě,tak se ti to nestane :lol: Nezůstaneš...musíš držet plnej a prolítneš skoro vše B-) :-DD

No právě : skoro :-P :lol: Taková Katusická, to je dobrota :lol: :lol: :-\$

Elimen69 03.10.2014 11:28:22

No však, je ježděná starším pánem...a asi byl i na vozejku...a jezdil stim jen na ryby :-DD Neee, můj raptůrek je v dobrém stavu....jen si prostě zkusil víc věcí... B-) :-DD

kadll 05.10.2014 18:59:16

Elimen69> a co je na něm potřeba udělat?

Elimen69 05.10.2014 20:07:15

kadll>Elimen69> a co je na něm potřeba udělat?

Právě spodní rameno je špatné, jedna spojovačka je lehce ohlá, potáhnout sedačku, je škublej potah, ten už mam novej, jen to nechat nacvakat. a chtělo by to nové těsnění pod válec. maličko tam slzí olej....ale fakt jen trošku, a je špatný ložisko (lehká vůle) na tyči řízení..... (s) Jsou na tom beadlocky, vepředu i vzadu, širší zadní osa (závodní), závodní unašeč, vepředu podložky, takže je stejně široká jak vepředu tak vzadu. Olej měněn po 15-25mth, podle toho co jsem jezdil... B-) B-) B-)