

Falešné COC listy Yamaha Raptor 700

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5567&fid=5>

Autor

poool

Publikováno: 05.03.2014 19:59:48

Zdravím, obracím se na všechny s dotazem ohledně falešných COC listů. Víím, že už tady o nich bylo hodně napsáno, hrabu se v tom celou věčnost a nepodařilo se mi najít to, co potřebuju...tím se omlouvám, pokud se bude opakovat něco, co už bylo napsáno. Jde mi konkrétně o Yamahu Raptor 700. Vybírám nějaký pěkný kousek, od roku 2008 výše, už jsem jich pár prohlížel, nějaké typy mám, ale vůbec si nejsem jistý, zda jsou na legálních papírech...nerad bych o ně časem přišel. Je nějaký jasný znak, jak rozlišit legální a nelegální papíry? Podle toho co jsem zde vyčetl, by neměl být jako výrobce zapsaný Yamaha, Japonsko...tím pádem jsem ještě nenašel legálně přihlášeného Raptora :-(. A jak je to se stroji, které jsou dovezeny z USA, mají u nás vystavený TP a od Městského úřadu potvrzení, že mohou být přihlášeny? Je to v pořádku, i když je ve velkém TP zapsaný výrobce Yamaha Motor CO., INATA-SHI, Japonsko a VIN začíná takto JY4AM....? Moc děkuju za jakoukoliv radu, opravdu se bojím koupit čtyřkolku za 130 000 Kč a přijít o papíry.

svizy 10.03.2014 18:47:01

Takhle by to mělo vypadat

ziky16 12.03.2014 00:00:30

JY4AM to je Dreser a sním určitě žádné problémy mít nebudeš ;-)

poool 14.03.2014 14:07:09

ziky16> Zdravim, díky za radu, ale mockrát už mi bylo řečeno, že právě JY by VIN začínat neměl...tak já fakt nevím :-). A myslím, že pořádně nikdo nezná jasná pravidla, aby to bylo v poho :o

poool 14.03.2014 14:12:51

svizy> Díky moc, to jsem potřeboval vidět...první TP, kterej vypadá že je fakt legální. Nikdy mě nenapadlo, že bude takovej problém najít slušného Raptora s OK papírama +o(

ziky16 14.03.2014 14:22:20

poool> sorry trochu jsem si to popletl, dreser začíná WDMY7 (s), oni jinech homologacích nevím krom dreseru a borrrile

svizy 14.03.2014 18:27:03

no co jsem vyčetl obslech atd.. tak když začíná JY4AM tak to není dobře prostě jako

výrobce nesmí být napsáno Yamaha ... Ale říkam vše mám z doslechu nebo kde sem se co dočetl.

pool 14.03.2014 19:06:39

ziky16> V poho :-)...bylo mi to divný, už jsem fakt nevěděl co je dobře.

pool 14.03.2014 19:10:24

svizy> Souhlasím, to jsem se dočetl na víc místech asi to tak bude. Je jich ale fakt moc, který mají v TP výrobce Yamahu Japonsko a VIN JY..... A když ne, tak jsou to neuvěřitelný pekla (n)

pool 15.03.2014 09:54:47

Ještě by mě zajímalo, jestli ta změna výrobce, jiný VIN kod a všechny potřebné změny musí být i u Raptora dovezeného z USA a tady Městským úřadem přihlášeného. Tady se přece nejedná o žádné falešné COC listy, čtyřkolka prošla normálně výzkumákem a na MÚ ji přihlásili jako způsobilou. V tomto případě by podle mě nemělo hrozit odebrání TP, když se COC listy nefalšovaly a Raptor byl přihlášen. Nebo jak to vidíte?

pool 21.03.2014 21:52:25

Zdravím všechny, především ale ty, kteří se mi snažili pomoci se založeným tématem - Falešné COC listy Yamaha Raptor 700. Včera se mi podařilo zkontaktovat společnost v Plzni a konečně jsem trefil ten správný pramen. Jsou to dovozci homologovaných japonských čtyřkolek a jako jediní mi zodpověděli všechny mé otázky, přidali rady a následně i ověřili VINKo stroje s homologací BORILE, který hodlám zakoupit. V emailu, který jsem od plzeňské společnosti dostal, bylo vše podrobně vysvětleno. Zároveň byl ale dosti obsáhlý, proto zde v několika bodech nastíním některé informace, v něm obsažené. Jsem přesvědčen, že nejsem jediný s tímto problémem. Pokud by se někdo chtěl dozvědět více, kontaktujte mně, zmíněný email přepošlu v původním znění. V emailu bylo vysvětleno: - jak je to se stroji určenými pro Evropu-splnění podmínek provozu na pozemních komunikacích (nutnost homologace) - vysvětlení zmíněné homologace (Specifikem u homologace je změna obchodního názvu stroje, který po homologaci nese název licence např. BORILE, MOTOSTAR, RF MOTO, VALENTI, QUADY a PAOLETTI. Součástí homologace musí být i přidělení nového VINKa a po protokolaci i odstranění původního, toto VIN je rovněž uvedeno i na " typovém štítku " umístěném rovněž na stroji. ") - rady k rozpoznání nelegálních dokladů, jak má správně vypadat VIN kód legálně přihlášené čtyřkolky (firma Dresel má VIN začínající vždy písmeny WD neboť se jedná o německou společnost a Německu byl Evropskou komisí přidělen VIN začínající W. Firma DRESEL však již nefunguje, v loňském roce ukončila činnost a skončila v platební neschopnosti, nový stroj tudíž s označením Dresel koupit již nelze a jistě by se jednalo o podvod. Borile začíná vždy ZA9 - italská licence, Motostar začíná UC - španělská licence atd. BORILE, MOTOSTAR, RF MOTO, VALENTI, QUADY a PAOLETTI normálně fungují a některé z těchto už umí homologovat např. i Yamaha Viking, nebo i nové YFZ450R.) Na závěr - když budete potřebovat poradit, ověřit si VIN, koupit legálně homologovanou čtyřkolku nebo nechat zhomologovat jinde koupený stroj, neváhejte tuto plzeňskou společnost kontaktovat. Opravdu mi velice pomohli a určitě rádi pomohou i ostatním. Zde je kontaktní email: info@ctyrkolky-prislusenstvi.cz

Mesťa 25.04.2022 13:42:11

svizy> Nedávno jsem přihlašoval Raptora s německými doklady, v nich byl výrobce Yamaha Japonsko a VINKo začínalo JY a dneska jsem si odnesl české papíry s

SPZ,takže to není pravidlem. Akorát jsem si musel nechat znova vyhledat COClíst kvůli přihlášení 🤷🏻♂
Bačiszx9r 26.01.2024 17:29:26

Mesťa> měl jsem Raptora 660 a byla to Yamaha s Vin začínající na JY. Spíš jde o to, jestli je s nějakou evropskou homologací.