

Při plném plynu škube KQ700

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5534&fid=5

Autor

Tweety325

Publikováno: 04.02.2014 13:49:21

Zdravím Vás pánové. Mám dotaz. Jezdím Kingquad 700 a projevuje se mi nějaká závada tím, že při větším přidání začne jakoby vynechávat motor. Přirovnal bych to k omezovači v autě s malou frekvencí. Vypadá to jak když pravidelně vypíná zapalování. Původně to u toho škubnutí vždy i chcíplo a pak nechtělo naskočit. Vyčistil jsem nádrž, nalil nový benzín, profoukl ventilek vedoucí do nádrže, vyčistil vzduchový filtr, vyčistil sítko ve vstřiku, dal novou svíčku a problém stále přetrvával. Potom jsem ještě vyměnil podávací čerpadlo, takže už to nechcípne úplně, ale škube to stále. Při škubnutí někdy vystřelí do výfuku. Čidlo klapky mám nastavené. Zkoušel jsem ho i měnit z kamarádovi KQ750 a beze změny. Jednotka vyměněna za jinou, taktéž bez zlepšení. Problém se projevuje jen při jízdě. Na neutrálu jde krásně vytáčet do otáček bez střílení a bez škubání. Neví někdo co s tím? Děkuji za každou případnou radu či nápad co kde zkontrolovat, proměřit. Začínám bejt nešťastnej :-)

Sobol 04.02.2014 16:28:13

Zkoušel jsi se dívat jak rozprašuje vstřík když si ho měl venku? Musí jen mlžit jemnou páru. Vypadá to něj, nebo spíš takto se projevuje. Při větším průtoku nerozprašuje a zahltí se to.

Tweety325 04.02.2014 17:55:46

Na vstřík jsem venku připojil 12V a normalne rozstříkuje. Skrz klapku jsem potom už nekoukal. Sítko ve vstřiku bylo znečištěné, ale to jsem vycistil.

Fidži 04.02.2014 18:30:12

tak ještě jednou vyndej to čidlo polohy klapky a zkus, jestli se ti vrátí, můžeš tam mít písek a čidlo se zasekává.

Fidži 04.02.2014 18:35:27

A další věc se podívej, jestli nemáš zpuchřelou a prasklou gumovou přírubu z klapky do motoru a nesaje si falešnej vzduch

Luboš 04.02.2014 19:50:54

ta příruba by to mohla dělat, když ne tak se mrkni na tlak paliva

Tweety325 04.02.2014 22:07:43

Celou klapku jsem měl dole, ta příruba je OK. Tlak benzínu po dnešní výměně čerpadla dobrej. Dnes už se to potom ohřátý hádalo i při přidání na neutrálu :-/ Čidlo na klapce se vrátí, měl jsem ho sundaný, je čistý.

Sobol 04.02.2014 22:11:31

Tweety325> Pokud můžeš, změř tlak ve válci.

bouda 04.02.2014 22:18:20

Možná je to píč...na,ale kolikrát takový složitý závady mají banální opravy,máš pořádné nabitou baterku... :o já už mám 3 baterku a vždycky jak byla vybitá na sračku tak to špatně jelo,za pokus to stojí :

Tweety325 04.02.2014 23:35:19

Tu kompresi mám v plánu (y) Baterku jsem koupil úplně novou a je nabitá. Připojil jsem i multimetr na jízdu, abych věděl co to dělá při tom "vynechání". Při běžícím motoru to nespadne pod 14,1V...ať je zapnutá 4x4, světla, ventilátor,....Při "vynechání" to spadne na cca 12,8V a zase naběhne na 14,1V. Ale je to logický - motor jako by na vteřinu zhasne a přestane dobíjet. Zítra zkusím změřit tlak ve válci a dám vědět. Jaký hodnoty tam mají být ? Další věc, jak měříte čidlo na štkící klapce ? Našel jsem v manuálu nějaký odpor, ale je prej důležitý i nějaké napětí ? Klapku mám nastavenou na -COO, nicméně někde jsem četl že to není zcela směrodatné

Tweety325 04.02.2014 23:37:12

Jinak na konci dnešního dne když se to úplně ohřálo, tak to začalo zlobit i na neutrál při přidání plynu. Střílí to do výfuku - hádá se to. Zítra zkusím natočit video.

Fidži 05.02.2014 09:24:00

nic jinýho než nastavení klapky by to bejt nemělo

kyky 05.02.2014 10:24:46

To samé jsem taky řešil,nakonec to byl snímač škrtkící klapky který se v jednom místě přidíral a nevracel se jak má.Promazal a šlape zase jak má.

Tweety325 05.02.2014 19:13:49

Problém po 14ti dnech hledání všeho možného a proměřování veškerých čidel vyřešen. Byl vadný O-kroužek na volnoběžným ventilu uvnitř a nasávalo to opravdu falešný vzduch :-DD Takže zítra dostrojít a poprvé od koupě si zajezdit, mám skvělej den :)

Tweety325 05.02.2014 19:14:53

Jinak co se týká nastavení klpaky : Toto nyní mám _COO a jede to perfektně. Nastavoval jsem to nikoliv dle diagnostiky, ale dle měřených hodnot. Takže na to nastavení přes diagnostiku motorky bych se úplně nespoléhal.

leos2 05.02.2014 19:58:56

Tweety325>Problém po 14ti dnech hledání všeho možného a proměřování veškerých čidel vyřešen. Byl vadný O-kroužek na volnoběžným ventilu uvnitř a nasávalo to opravdu falešný vzduch :-DD Takže zítra dostrojít a poprvé od koupě si zajezdit, mám skvělej den :)

dej sem fotku kde to přesně je ten O kroužek já musel dát polohu klapky taky mimo střed , chcípalo to i na volnoběh.

Fidži 05.02.2014 20:32:55

Myslíš takovej ten debilní o-kroužek, co když ho sundáš, tak vypiješ půl basy než ho tam zase dostaneš? :lol:

Tweety325 05.02.2014 22:54:47

Na přední straně škrtky klapky je volnoběžný ventil, který přepouští vzduch z místa nad klapkou do místa pod klapkou malým kanálkem v době kdy je klapka zcela zavřená. Na obrázku je to číslo 2 : <http://www.atvsuzuki...quad/vstrikovani.gif> No a to těsnění, které prakticky zabraňuje přívodu falešného vzduchu do tělesa klapky pod tento ventil to dělalo. Je i vidět na obrázku před ventilem vlevo. Nesehnal jsem originál těsněníčko, takže jsem koupil v ložiskárně těsnění které pasovalo průměrem. To zase bylo bohužel příliš nízké, tak jsem tam dal jedno, máznul mírně vazelínkou a přes něj druhé. Nyní to šlape jak švicary :)
Tweety325 05.02.2014 22:56:25

Fidži>Myslíš takovej ten debilní o-kroužek, co když ho sundáš, tak vypiješ půl basy než ho tam zase dostaneš? :lol:

Přesně to. Nějaký trouba s tím měl právě asi problém a tak ho nasadil mimo ten žlábek, jako by okolo toho ventilu. Tím pádem to samozřejmě netěsnilo a tím kanálem šel pod klapku vzduch. Já ho tam nemohl dostat zpátky - prakticky to bylo nemožný, mělo o dost větší obvod než ten žlábek. Tak jsem tam dal nějaký UNI :)
Fidži 06.02.2014 20:37:13

já ho tam nakonec dostal, ale těch slov, co náš slovník ani nepamatuje bylo po kokot (y) :lol:
Tweety325 12.02.2014 19:18:08

Tak čtyřkolka už zase nejde nastartovat...že já nekoupil CF MOTO !!!??? :[