

suzuki KG 750 alebo kawasaki KVF 750

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5359&fid=5

Autor

arcticcat400

Publikováno: 30.08.2013 13:34:05

Nazdar poradte mi medzi dvoma stvorkolkami co je lepsie ? Suzuki kingquad 750- rv:2009 alebo Kawasaki 750- rv:2006

TESY 30.08.2013 15:02:26

brute force zere tak 20 litru teren i25 kingquad 10 teren 15 ale zas brute force je dvou valec a jde za t plynem o neco lepe nerikam ze king nema silu ja jsem snim maximalne spokojeny driftuje paradne a na yadni ho taky postavis a jen malo co neprojede (y) ale pokud neresis benzin a financace coz asi resis jinak bys sel do can-am

HELLGEJ 30.08.2013 15:14:52

soused kinga měl,spotřeba se neliší při stejném stylu jízdy určitě o deset litrů,ale max o tři litry žere kawa víc,a to samé vlákno jsem kdysi zakládal i já,tady si to přečti a toto vymaž.jsem rád,že jsem koupil kawu a né suzu,ale jak píšeš suza je dobrý stroj,je to japonec,takže není co řešit,ale za mně určitě kawa :-DD

<http://www.quadmania...detail/?ft=788&fid=5>

HELLGEJ 30.08.2013 15:17:52

jo aha,to jsem si nevšiml,že píšeš i rok výroby,tak to ber tu co má méně najeto a asi tu suzu.jinak kdybys měl na mysli podobný rok výroby tak platí to co jsem psal předtím.

osiris 30.08.2013 15:20:32

TESY>..... ale pokud neresis benzin a financace coz asi resis jinak bys sel do can-am

...co na těch can-amech furt máte? :o ...je to jen mnoho povyku pro nic :-D

HELLGEJ 30.08.2013 15:22:53

osiris>TESY>..... ale pokud neresis benzin a financace coz asi resis jinak bys sel do can-am ...co na těch can-amech furt máte? :o ...je to jen mnoho povyku pro nic :-D

:-DD

pirda 31.08.2013 23:02:18

osiris> Tak se na CA pořádně svez.Projed si stejnou trasu co jezdíš třeba se svou kolkou a uvidíš. :-DD

Bobr700R 01.09.2013 08:35:19

osiris> Jed' KQ třeba do Bělé nebo Polemené hory, prostě solidní kotáry, pak si můžeme popovídat co na těch kamnech máme. Tím nechci nic proti KQ je to super stroj a jeden s největších držáků, ostatně jako všichni japonci.

HELLGEJ 01.09.2013 08:38:22

Bobr700R> to je jasné,podvozek bez debat super,nic lepšího není a zbytek nevím,bo tomu nerozumím :lol: :lol:

majo 01.09.2013 09:15:03

HELLGEJ>Bobr700R> to je jasné,podvozek bez debat super,nic lepšího není a zbytek nevím,bo tomu nerozumím :lol: :lol:

no vedel by som ti povedat co maju kamna oproti kawam lepsie. staci ked spomeniem predny diff, to myslim hovorí za vsetko :D ale kawa je pekelný stroj. ak vyberas medzi tyymitodvoma tak urcite kawu. dva hrnky su dva hrnky. a spotreba neni az tak horzna ako si niekto myslí

Bobr700R 01.09.2013 10:03:16

Jednoduše s žádným japoncem neuděláš chybu. Všechno jsou to kvalitní a spolehlivé stroje. Důležité je si pohlídat poctivou homologaci a vzhledem ke staršímu vydání i stav stroje, takže někoho kdo tomu trochu hovoří s sebou. Závěrem zajed' si k majitelům jednotlivých strojů, věřím že tady na QM najdeš majitele obou strojů a svez se na nich podle toho vyber. Uvidíš sám na čem se ti lépe pojede. Po ostatních stránkách není čím co strojům proti sobě zásadně vytknout, nesrovnáváme tady trabanta s mercedesem, ale sobě rovné stroje. ;-)

Luboš 01.09.2013 11:03:04

HELLGEJ> nevím jestli píšeš o KQ nebo CA, ale ani jeden z nich nemá nej podvozek, ani omylem, KQ solidní kultivovaný motor, CA výkon, vzhled je věc individuální

leos2 01.09.2013 12:42:43

majo>HELLGEJ>Bobr700R> to je jasné,podvozek bez debat super,nic lepšího není a zbytek nevím,bo tomu nerozumím :lol: :lol: no vedel by som ti povedat co majú kamna oproti kawam lepsie. staci ked spomeniem predny diff, to myslim hovorí za vsetko :D ale kawa je pekelný stroj. ak vyberas medzi tyymitodvoma tak urcite kawu. dva hrnky su dva hrnky. a spotreba neni az tak horzna ako si niekto myslí

Letos v Albánii po stejné cestě měl Can-Am 650 (2hrnky) malinko menší spotřebu než KQ 750 . takže 2 hrnky neznamena vždy vyšší spotřeba....

Bobr700R 01.09.2013 13:29:20

leos2> Souhlas víc hrnků neznamena vyšší spotřebu. Luboš> a co má nejlepší podvozek? Z japonců to není ani jeden, to jsou hrozný kozy v porovnání s Amerikou. O ostatní asijské výrobě co se týče podvozku nebudu vůbec mluvit. Amerika AC je kapitola sama pro sebe a snad radši ani zadarmo. Polaris je sice pohodlnější, než CA,

ale v základu je pro sportovní jízdu až moc měkej, necejtím na tom skoro žádnou odvezu od povrchu.

leos2 01.09.2013 14:11:38

Bobr700R>leos2> Souhlas víc hrnků neznamená vyšší spotřebu. Luboš> a co má nejlepší podvozek? Z japonců to není ani jeden, to jsou hrozný kozy v porovnání s Amerikou. O ostatní asijské výrobě co se týče podvozku nebudu vůbec mluvit. Amerika AC je kapitola sama pro sebe a snad radši ani zadarmo. Polaris je sice pohodlnější, než CA, ale v základu je pro sportovní jízdu až moc měkej, necejtím na tom skoro žádnou odvezu od povrchu.

Nejhorší podvozek z Japonců má KingQuad potom Grizzly a nejlépe já na tom Kawa... myslím pohodlí při jízdě v terénu.

Josejose 01.09.2013 18:29:02

leos2> Můj názor je naprosto stejný :-DD a nevím proč jste tady začali srovnávat Camna, když otázka zněla zda Kvakoša nebo Kawu +o(Jináč ta spotřeba u kawy opravdu není jak tady pořád někteří žvatlají zas tak rozdílná od ostatních strojů neboť třeba v Rumunsku, když jsme jeli vrcholovku v pomálu metrovém sněhu a skoro všem docházel benál, tak já byl na tom pořád redy i když jsem jel skoro pořád v předu a rozjížděl sních :-DD ;-) Ale rada svézt se na všem než to koupíš je ta nejlepší ;-) (y)

Luboš 01.09.2013 19:21:15

Bobr700R> no za mě má nejlepší a nejvyváženější podvozek Grizzly, jel jsem už na všem o čem se tu vedou spory a nemůžu si pomoci, CA sedí na cestě, rychlé úseky, na triálech nanič, když nerozšíříš Kawu o 10 cm je to kačena, týká se ovšem i Grizzly, KQ je tvrdá, když pomínu že se převrací na záda, no asi zbytečný spor, nikdo není dokonalý a každý čeká a potřebuje něco jiného

HELLGEJ 01.09.2013 19:27:06

Luboš> neřešme can am. úzké jsou všechny stroje, kromě AC, takže rozšířit všechno, to je jasné.

Luboš 01.09.2013 19:34:51

jako první krok rozumné

Josejose 01.09.2013 20:33:36

HELLGEJ> Přesně tak bo každý japonec v základu se převrací :lol: :-DD

osiris 01.09.2013 23:06:56

Bobr700R> to klidně můžeme, ale furt je to "nic" co by stálo za debatu a natož se nad tím pozastavovat

honzinen1 26.11.2014 13:29:40

Taková pěkná otázka, nikdo tu neřeší činy a stejně se tu člověk dozví akorát kolik co žere. To na těch kolkách jezdíte každé den 100km do práce?

KRTECEK 26.11.2014 16:20:14

Měřily sme spotřebu, nově KQ 750 rok 2012 a moje Kawa 750 po go motoru rok 2008, oba stroje stříkačky. Mašiny zajetý, terén pole louka les 25% triálky. Odjezd od benziny s plněma při návratu se dotankovalo a rozdíl na najetejch 80 km byl DVĚ

deci!!! To že Kawy sou žravý možná platilo u karburátorovejch od rv 2008 bych spotřebu neporovnával. Tím bych spotřebu uzavřel jako mítus :-DD

HELLGEJ 26.11.2014 16:36:57

KRTEČEK> jasné to je tak,že když tam ten výkon máš,tak za to rveš a drifruješ jak ocas a ta spotřeba leze na horu.naopak když tam ten výkon nemáš,neděláš kokotiny, které nás tak baví a prostě jen jedeš,takže spotřeba neleze nahoru.ale někomu to nevysvětlíš,to je marné. (y)

Slavan 26.11.2014 17:13:40

HELLGEJ> Čau, tos ' mě předběhnul B-) KRTEČEK> Je fakt, že Brute při trialu na skoro volnoběh žravá není, ale jak se jede knedel, 20l není problém. Dyť si už se skoro všema benzinkářema v okolí tykám, a to tam jezdím jen na kolce a ne autem :-DD To jste asi jeli na hraně možností motoru KQ, čili hluboko pod hranicí BF :lol: Jináč jasné, známe všichni tu o opici a banánech

KRTEČEK 26.11.2014 21:44:10

HELLGEJ>KRTEČEK> jasné to je tak,že když tam ten výkon máš,tak za to rveš a drifruješ jak ocas a ta spotřeba leze na horu.naopak když tam ten výkon nemáš,neděláš kokotiny, které nás tak baví a prostě jen jedeš,takže spotřeba neleze nahoru.ale někomu to nevysvětlíš,to je marné. (y)

Přesně :-DD :lol:

Josejose 27.11.2014 12:08:37

KRTEČEK> Krtek není pravda ani to s těma karburátorama bo je mám a kámoš má tu novou rok 2014 a jezdíme na stejno a někdy bych řekl, že su na tom i líp.Má na to vliv hodně věcí třeba seštelování motoru u karbce je to nejdůležitější a jinak jak si na tom už si ředy nebo ještě v krunýři :-DD

KRTEČEK 27.11.2014 22:07:02

Josejose> Čus ještě mam krunýř,od soboty co bude , ho budu nosit ještě 14 dní :[Pak kontrolní rentgen a hurá osedlat splašeného oře :-DD Ale už mi s toho hrabe,vono nosit to šest tejdnu..,krunýř všude tlačí,smím spát jen na zádech,skrátka těžkej voprus. Doufám že si tohle už nezopakuju (u)

Josejose 27.11.2014 23:53:01

KRTEČEK> Tak žádný med ale hlavně aby ti to dobře dopadlo vůbec ti to nezávidím ;-)